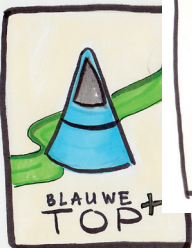
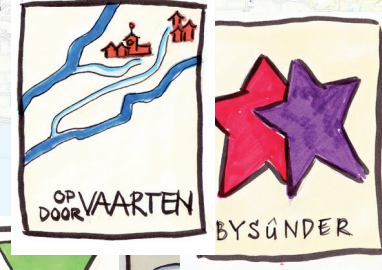




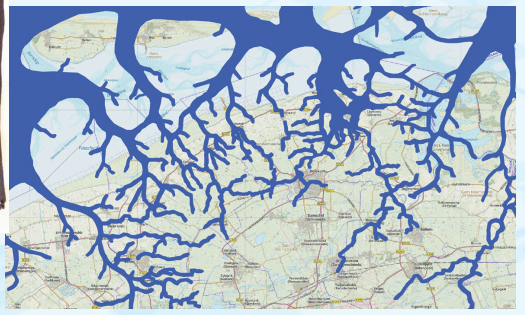
Waterrecreatievisie  
Noordoost Fryslân 2025  
'Land en water verbonden'



Waddenhaven + extra camperplekken



Vitale Waddenkust



Zegeulen volgens paleografische kaart (100 A.D.)

Sloepjes, camping, waard van Ternaard en verhalen Spaanse Peal en Ierdappels

Staande mast route naar Holwerd aan Zee

extra stop voor wadvaarders

Holwerd aan zee

Holwerter Feart DM klasse

Natuurvriendelijke oever/paaiplek KRW

Hegebeintum en Ferwert bereikbaar maken voor elektro-sloepen

Kerkmuseum

trailerhelling herstellen bij gemaal.

Bootje Burdaard elek. sloepen

nieuw gemaal



gemaal de Heining

infoborden bij molens

Sluis, gemeentelijk project

picknickbank en infobord

Rondjes voor suppen boven Dokkum

Droppinghiem via water bereikbaar

Stoepa via water bereikbaar

aanleg- vissteiger en picknick-plekken en rustpunt bij havens/kerk/terp

Vispassage

Pier bij Wierum

Parkeerplaats voor scheepswrak en naar de Engelsmansplaat

Getijdabad

Garnalenfabriek

Haventje Hoek van de Bant

Waddentoer

Rondje Lauwersmeer

Bietenlaadplek als visstek inrichten (diverse locaties)

Haven verbeteren

Súd Ie

haventje bij Tibma als TOP, trailerhelling, kano's en visbootjes

Zwemmogelijkheid

### Inventarisatiekaart van regionale wensen

'Opgehaald' op 28 nov. '18

#### Legenda

- Beweegbare/verhoogde brug
- Kerkmuseum
- Trailerhelling (gewenst)
- Sluis herstellen
- Beschermd dorpsgezicht
- Elektrische oplaadpunt
- Jachthaven
- Gewenste op- en trekvaarten
- Gewenste fietspaden
- Gewenste wandelroute
- Rondje opvaart-varen (wens)
- Bestaande trek- en opvaarten
- Bevaarbare opvaarten (huidig)





## Activiteiten en maatregelen

- Inventarisatie naar mogelijkheden, koppelkansen en kosten en baten van revitaliseren op- en trekvaarten
- Opwaarderen op- en trekvaarten naar enkele dorpen aan de waddenkust, afhankelijk van aanwezige kwaliteiten en mogelijkheden
- Verbinden Bûtenfjild in noordelijk richting via Eeltsjemar met Noordelijke Elfsteden vaarroute en Dokkum verbinden met de regio



## Een bijzonder stelsel van op- en trekvaarten

### Verbinden en doorontwikkelen.

Het stelsel van vaarten is het structurerend element in het landschap en de ruggengraat voor de toeristisch-recreatieve routestructuur zowel over water als over land. Het verhaalt de essentie van het gebied; de verhouding met het water, de slenken, wierden-terpen-vaarten, verbonden cultuur en natuur, een verhaal om verder vertellen.



Werk met werk maken, daar aansluiten waar dynamiek of ontwikkeling is



## Bijdrage en beoogd effect

Door het revitaliseren ontstaan dwarsverbindingen en aaneengesloten routes en rondjes die het routenetwerk aantrekkelijker maken: voor bewoners en gasten, voor kano- en sloepenvaarders om dagtochten te varen, voor campervaarders om de historische waterwegen te bevaren en de kernen te bezoeken, voor oeverrecreanten om te zwemmen, vissen of te vertoeven aan het water en voor landrecreanten om fietsend en wandelend te genieten van het varend decor in de historische context. Dit vergroot de toeristisch-recreatieve aantrekkelijkheid van onze (Waddenkust)regio.

## Thema's en projecten rond het stelsel van op- en trekvaarten

- 1 info en communicatie
- 2 promotie & marketing
- 3 routestructuren
- 4 verhalen cultuurhistorie
- 5 voorzieningen
- 6 arrangementen
- 7 bevaarbare rondjes
- 8 natuur & klimaatadaptatie

- gastvrij wegwijs maken op water en land; infoborden, bewegwijzering, routemarkering, verhalen vertellen, kaart + app met dieptes, brughogtes, paden.
- de kwaliteiten en mogelijkheden van het gebied voor de Bühne brengen.
- door slim combineren van spoorbaantrace's, kerke- en trekpaden met vaarten, het gebied beter ontsluiten.
- de essentie van het gebied (digitaal) aantrekkelijk vertellen, slenken, ligging Noordoost Fryslân aan de wereldzee, staten, stinzen, kloosters en terpen
- realiseren eigentijdse, toekomstbestendige voorzieningen; camperplekken, verbeterde vismogelijkheden, e-oplaadpunten, rust-, picknickplekken en TOPs bij havens en terpen.
- ontwikkelen aansprekende vrijetijdsconcepten; combinatie van vervoer (rondje maken), bagagetransport
- infrastructurele aanpassingen zodat kanoërs, suppers, sloep- en campervaarders verschillende rondjes in het gebied kunnen varen, belemmeringen wegnemen waaronder bruggen beweegbaar, duikers verhogen, uitdiepen en baggeren
- waterhuishouding, verbrede watergangen, koelteplekken/hit-teststress, natuurvriendelijke oevers, verbetering biodiversiteit door landbouw betrekken bij beheer waterkanten, vishabitat verbeteren en belemmeringen wegnemen, habitat ontwikkeling watervogels (rietbeheer)