

## SWOT-analyses Metslawier, Niawier en Wetsens (op basis van gesprekken met inwoners tijdens de inloop)

### SWOT Metslawier/Jouswier inloop



### Oosternijkerk SWOT Inloop



## Niawier SWOT Inloop



## Wetsens SWOT Inloop



*Uit de gesprekken met dorpsbelangen en wijkraden kwamen aandachtspunten naar voren. Deze aandachtspunten vindt u terug in een schema, dat ook op de website staat. De aandachtspunten hebben wij vertaald naar een gewenst toekomstbeeld per cluster dorpen. Dat geeft namelijk goed weer hoe de inwoners willen dat hun dorp er in de toekomst uitziet. De gewenste toekomstbeelden komen niet één-op-één in de Omgevingsvisie. Ze vormen tezamen wel een heel belangrijke informatiebron voor de gemeentelijke Omgevingsvisie.*

## **Gewenst toekomstbeeld Jouswier, Metslawier, Niawier, Oosternijkerk en Wetsens in 2030 (op basis van het verdiepend gesprek met dorpsbelangen)**

Jouswier, Metslawier, Niawier, Oosternijkerk en Wetsens liggen in een gebied dat aantrekkelijk is om in te wonen. Door een goede doorstroming heeft de jeugd de afgelopen jaren de kans gekregen om

zich in de dorpen te vestigen. De oude kernen en oude woningen zijn gemoderniseerd door herstructurering. De woningen zijn duurzamer en energiezuiniger gemaakt; de inwoners zijn daarbij geholpen door deskundige en onafhankelijke adviseurs.

De mooie dorpen zijn onderdeel van een aantrekkelijke recreatieve regio met mooie wandel- en fietsvoorzieningen. De openbare ruimte wordt goed worden onderhouden, mede door de inzet van een 'dorpsconciërge'. Er zijn allerlei recreatieve activiteiten en voorzieningen. De vergunningen hiervoor zijn eenvoudig te krijgen.

De werkgelegenheid in de regio is behouden. Er zijn bedrijven die een bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de kernen. Vooral voor kleinere bedrijven was de afgelopen tien jaar mogelijk om bouwgrond te krijgen, zodat deze niet naar Dokkum hoefden uit te wijken. De bedrijven, maar ook de inwoners, profiteren van de nabijheid van De Sintrale As.

De busverbindingen voor schoolgaande kinderen richting Dokkum is verbeterd en beter op elkaar afgestemd. Steeds meer mensen rijden elektrisch rijden: met de fiets of de auto. Hiervoor zijn voldoende laadpunten aanwezig.

De inwoners zijn blij dat de zij gebruik kunnen maken van snel internet dat mogelijk is door de aanleg van glasvezel.

In Dokkum zijn goede voorzieningen, maar je hoeft niet voor alles naar de stad. Ook in de dorpen zijn voorzieningen, niet overal is alles: de voorzieningen die er zijn worden 'gedeeld' met meerdere dorpen.