

Rapport 22110007.R01

Realisatie tweede bedrijfswoning Nesserwei 5, Ternaard

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï -



Rapport 22110007.R01

Realisatie tweede bedrijfswoning Nesserwei 5, Ternaard

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai -

Datum: 25 januari 2021

Opdrachtgever: Spoelstra Omgevingsadviseur
Lytse Wei 20
9289 LB Drogeham

Auteur: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Collegiale toets: mevr. dr. R.F. Noorman

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Beoordelingskader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen	8
3.4	Cumulatie van geluid	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.6	Binnenniveaus	10
4 	Rekenmethode en rekenmodel	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Stedenbouwkundige gegevens	12
5 	Resultaten	12
5.1	Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder	12
5.2	Binnenniveau	12
5.3	Maatregelonderzoek	12
5.4	Woon- en leefklimaat	14
6 	Conclusie	14

Figuren

- 1 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de wegen
- 2 Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten
- 3 Overzicht geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Bijlagen

- 1 Begrippenlijst
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Invoergegevens rekenmodel
- 4 Berekeningsresultaten

1 | Inleiding

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw te bouwen tweede bedrijfswoning aan de Nesserwei 5 te Ternaard.

Aan de Nesserwei 5 is een akkerbouwbedrijf gevestigd (Maatschap Roorda). De tweede bedrijfswoning is geprojecteerd op een (agrarisch) perceel direct westelijk van het akkerbouwbedrijf. Voor de bouw van de woning is een wijziging van de bestemming nodig. Het ontwerpwijzigingsplan is inmiddels gepubliceerd door de gemeente Noardeast-Fryslân.

De nieuw te bouwen woning wordt geluidbelast vanwege de provinciale Dongerawei N358. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de vanwege het wegverkeer te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning. De geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder. De gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

De nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Nesserwei, met aansluitend de Dongerawei, buiten de bebouwde kom van Ternaard. Op het perceel is in de actuele situatie een veldschuur c.q. loods aanwezig, deze wordt afgebroken.

De Nesserwei is ter hoogte van de nieuwbouwlocatie in gebruik als fietspad en als ontsluitingsroute voor lokaal (landbouw)verkeer. Het betreft daarbij in hoofdzaak bedrijfsverkeer naar en van de eigen inrichting aan de Nesserwei 5 (enkele verkeersbewegingen per dag). Voor de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning is deze weg niet relevant.

De Dongerawei is een provinciale 80 km-weg, met een regulier asfaltwegdek bestaande uit dicht asfaltbeton (DAB) (opgave provincie Fryslân). De Dongerawei voert in westelijke richting door de bebouwde kom van Ternaard. Binnen de bebouwde kom is de weg uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband. De maximaal toegestane rijsnelheid binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/uur bij de passage van het bebouwde kombord en 30 km/uur even verderop. Een overzicht van de bestaande situatie is gegeven in afbeelding 1. Afbeelding 2 geeft een overzicht met de ligging van de beoogde nieuwe woning. De afbeelding is ontleend aan het landschappelijke inpassingplan¹.

¹ Document "Landschappelijke inpassing nieuwbouw woning Nesserwei 5 Ternaard", versie oktober 2020, status: gereviseerd en definitief.

Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie



Afbeelding 2: Ligging nieuwe woning



3 | Beoordelingskader

3.1 Algemeen

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh).

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform artikel 74, lid 1, van de Wet geluidhinder (Wgh) bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In voorliggende situatie is er sprake van een buitenstedelijk gebied, de Dongerawei heeft ter plaatse een geluidzone met een breedte van 250 meter. De nieuw te bouwen woning ligt binnen deze zone.

Wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid lager dan 50 km/uur, waaronder 30 km-wegen, zijn niet geluidgezoneerd in het kader van de Wgh. Uit jurisprudentie volgt dat 30 km-wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel dienen te worden beschouwd. De geluidbelasting kan op overeenkomstige wijze worden bepaald als vastgelegd voor gezoneerde wegen. Voor de Dongerawei geldt dat het binnen de bebouwde kom van Ternaard gelegen deel van de weg grotendeels een snelheidsregime van 30 km/uur heeft.

3.3 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

Toetsing

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) op nieuw te realiseren woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 van de Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijke omgeving bedraagt 53 dB. Voor in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan in afwijking van de algemene grenswaarde van 53 dB een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 58 dB.

Onderzoeksbepalingen en hogere waardeprocedure

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om een hogere waarde vast te stellen tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als (uit onderzoek volgt dat) de toepassing van maatregelen, gericht op het tot 48 dB terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegend bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het hogere waardebesluit kunnen nadere bepalingen worden opgenomen omtrent het maximaal toelaatbare binnenniveau, de te realiseren gevelgeluidwering en de wijze waarop dit dient te worden bepaald.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

- 5 dB voor de overige wegen².

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hantieren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst naar verwachting stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit (afname motorgeluid).

Voor de Dongerawei is een aftrek van 2 dB van toepassing voor het wegdeel waar de toegestane rijsnelheid 80 km/uur bedraagt. Binnen de bebouwde kom (toegestane snelheid 50 / 30 km/uur), is een aftrek van 5 dB van toepassing³.

3.4 Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende soorten geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De nieuwbouwlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. Van cumulatie met andere bronnen (en/of wegen) is geen sprake.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noardeast-Fryslân heeft geen specifiek hogere waardenbeleid.

² Op basis van vaste jurisprudentie (ABRvS: 201304862/3/R2) kan voor wegen met een toegestane rijsnelheid van maximaal 30 km/uur een reductie van 5 dB worden gehanteerd als aangegeven voor 50 km-wegen.

³ Artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is per 1 juli 2018 zodanig gewijzigd dat de hoogte van de aftrek per die datum onveranderd wordt gecontinueerd. Ter toelichting geldt dat de datum van 1 juli 2018 is gerelateerd aan de Omgevingswet. Nu deze wet niet per 1 juli 2018 in werking treedt is de bestaande regelgeving verlengd.

3.6 Binnenniveaus

De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de geluidbelaste gevels van de te realiseren woning dient ten minste te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidsbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidsbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten.

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

4 | Rekenmethode en rekenmodel

4.1 Rekenmethode

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2020.2. De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Bij lagere rijsnelheden ($\leq 30 \text{ km/uur}$) wordt de geluidbelasting berekend overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in de publicatie CROW 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30km/h', van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

4.2 Rekenmodel

Verkeersgegevens Dongerawei (N358)

De jaargemiddelde verkeersintensiteit, verdeling per akoestische beoordelingsperiode en voertuigverdeling is betrokken van het 'Dashboard Wegverkeer', telpunt 101618, als gepubliceerd op de website van de provincie Fryslân. Het telpunt ligt oostelijk van de nieuwbouwlocatie.

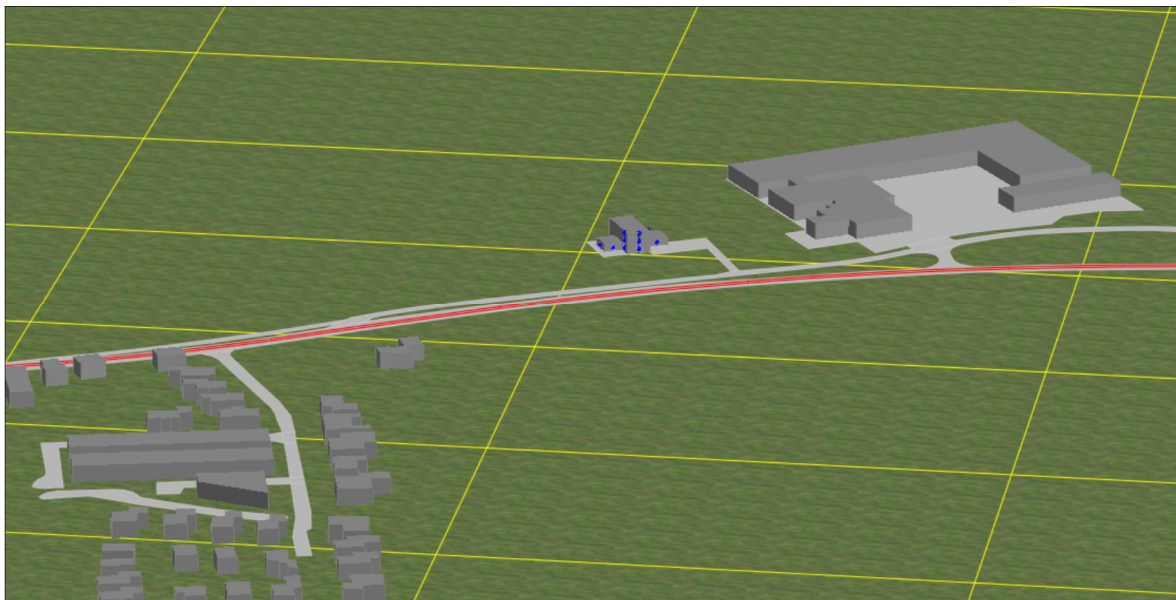
Conform opgave van de provincie wordt voor de Dongerawei in de komende jaren een lichte afname van de verkeersintensiteit verwacht (-1,4 tot -2,1% per jaar). Omdat het om relatief lage afnames gaat, kan een kleine opleving die daling neutraliseren. Verder zijn de telgegevens over het jaar 2020 minder representatief in verband met de Corona-crisis en de daaruit voortvloeiende maatregelen (o.a. thuiswerken), waardoor reis- c.q. voertuigbewegingen in 2020 versterkt zijn afgenomen.

Door de provincie is geadviseerd om voor de verkeersprognose⁴ uit te gaan van de intensiteiten van 2019 en een groeipercentage van 0%. Een overzicht is gegeven in bijlage 2.

Invoergegevens rekenmodel

De in het akoestisch rekenmodel ingevoerde wegen, bebouwing en bodemgebieden zijn gegeven in bijlage 3. Een driedimensionale weergave van het rekenmodel is gegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3: 3D weergave van het rekenmodel (gezien vanuit zuidwestelijke richting)



Wegen, water en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Het niet gedefinieerde bodemgebied is ingevoerd als akoestisch absorberend met een bodemfactor $B = 1,0$. Voor de beoordelingshoogte is per bouwlaag uitgegaan van de vloerhoogte + 1,5 m. De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) ten opzichte van de omliggende maaiveldniveau bedraagt op grond van voorgaande:

- bouwlaag 1 (bgg), $h_o = 1,5$ m;
- bouwlaag 2 (1^e verdieping), $h_o = 4,5$ m;
- bouwlaag 3⁵ (2^e verdieping), $h_o = 7,5$ m.

⁴ Verkeersintensiteit voor het toekomstig maatgevende jaar binnen een periode van 10 jaar na realisatie.

⁵ Als deze bouwlaag uitsluitend als zolderruimte in gebruik wordt genomen (geen geluidgevoelige vertrekken) is deze voor de beoordeling minder relevant. Veiligheidshalve is in voorliggend onderzoek deze bouwlaag als geluidgevoelig beschouwd.

Een grafische weergave van het rekenmodel is gegeven in de figuren 1 en 2.

4.3 Stedenbouwkundige gegevens

De ligging van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).

5 | Resultaten

5.1 Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder

In bijlage 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt ten hoogste $L_{den} = 49$ dB invallend op de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

De voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde $L_{den} = 58$ dB (agrarische bedrijfswoning) wordt voldaan.

Voor de woning dient een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen. In dat kader dient nader gekeken te worden naar mogelijk te treffen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

5.2 Binnenniveau

In bijlage 4.2 en figuur 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende geluidbelasting zonder aftrek bedraagt ten hoogste $L_{den} = 51$ dB invallend op de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

Met een gevelgeluidwering van tenminste 20 dB (= minimumeis op grond van het Bouwbesluit 2012) bedraagt het te verwachten binnenniveau ten hoogste $L_{den} = 51 - 20 = 31$ dB. Aan het op basis van het Bouwbesluit 2012 toelaatbare binnenniveau van ten hoogste 33 dB kan worden voldaan. Het treffen van aanvullende geluidwerende voorzieningen en/of het uitvoeren van een nader gevelgeluidweringsonderzoek is niet nodig.

5.3 Maatregelonderzoek

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van Burgemeester en Wethouders

onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Beoordeling maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe woonbestemming te reduceren tot de voorkeurswaarde zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het wijzigen (verlagen) van de rijsnelheid op de Dongerawei N358. Deze maatregel tast de functie van de weg aan en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.
2. Het ter hoogte van de nieuw te bouwen woning vervangen van het bestaande reguliere asfalt wegdek van de Dongerawei N358 door geluidreducerend asfalt. Het asfalt dient over een lengte van tenminste 100 m te worden vervangen. De kosten (excl. BTW) voor vervanging worden globaal geraamd op € 30.000,- tot 35.000,-. Naast de initiële kosten voor de vervanging van het bestaand wegdek dient rekening te worden gehouden met meerkosten vanwege de aanmerkelijk kortere levensduur van het geluidreducerende asfalt. De met de vervanging te realiseren geluidreductie bedraagt circa 2 tot 3 dB. Gelet op de kosten, afgezet tegen de grootte van het bouwplan is deze maatregel uit financieel oogpunt als niet doelmatig te beoordelen.
3. De geluidbelasting kan in principe worden verminderd door het toepassen van een geluidscherm tussen de nieuw te bouwen woning en de Dongerawei N358. Rekening houdend met een beoordelingshoogte tot 7,5 m is een circa 80 m lang en 4,5 m hoog scherm nodig. Los van de bouwkosten is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
4. De geluidbelasting kan in theorie worden verminderd door de woning verder naar achteren te plaatsen op het bouwperceel. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB moet de woning tenminste 12 m verder van de weg worden geplaatst. De achtergevel van de woning grenst in dat geval direct aan de perceelsgrens. Dit is vanuit stedenbouwkundig perspectief c.q. landschappelijke inpassing niet gewenst en geeft ook gebruiksbeperkingen voor de woning.
5. Met bouwkundige maatregelen kan in theorie gezorgd worden voor een reductie van de geluidbelasting. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan het pand en dove gevel(s). Dergelijke maatregelen zijn als te ingrijpend voor het bouwplan te beoordelen.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op de nieuw te bouwen woning te beperken. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, is:

- Dongerawei: $L_{den} = 49$ dB.

5.4 Woon- en leefklimaat

De voor de nieuw te bouwen (agrarische) bedrijfswoning maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt op basis van de Wet geluidhinder 58 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh. Dit komt zonder correctie overeen met een geluidbelasting van 60 dB. Oftewel het akoestisch woon- en leefklimaat is als acceptabel te beoordelen zolang de geluidbelasting zonder aftrek niet hoger is dan 60 dB. Met als belangrijke randvoorwaarde dat het binnenniveau wordt beperkt tot ten hoogste 33 dB.

In voorliggende situatie is sprake van een geluidbelasting van 51 dB. Het te verwachten binnenniveau is niet hoger dan 31 dB. Geconcludeerd wordt dat een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voldoende is gewaarborgd.

6 | Conclusie

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting door wegverkeerlawaaï op een nieuw te bouwen tweede agrarische bedrijfswoning aan de Nesserwei, 5 te Ternaard.

Uit het onderzoek volgt dat de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Dongerawei (N358). Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB(A) wordt voldaan.

Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Voor de nieuwbouw dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt:

· Dongerawei: $L_{den} = 49 \text{ dB}$.

Zonder correctie bedraagt de geluidbelasting $L_{den} = 51 \text{ dB}$. Met een gevelgeluidwering van tenminste 20 dB (= nieuwbouweis) bedraagt het binnenniveau ten hoogste $L_{den} = 31 \text{ dB}$. Aan de op basis van het Bouwbesluit 2012 toelaatbare binnenwaarde van 33 dB kan worden voldaan. Een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat is voldoende gewaarborgd.

Figuren



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Nesserwei 5 - eerste model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de wegen



Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten



Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

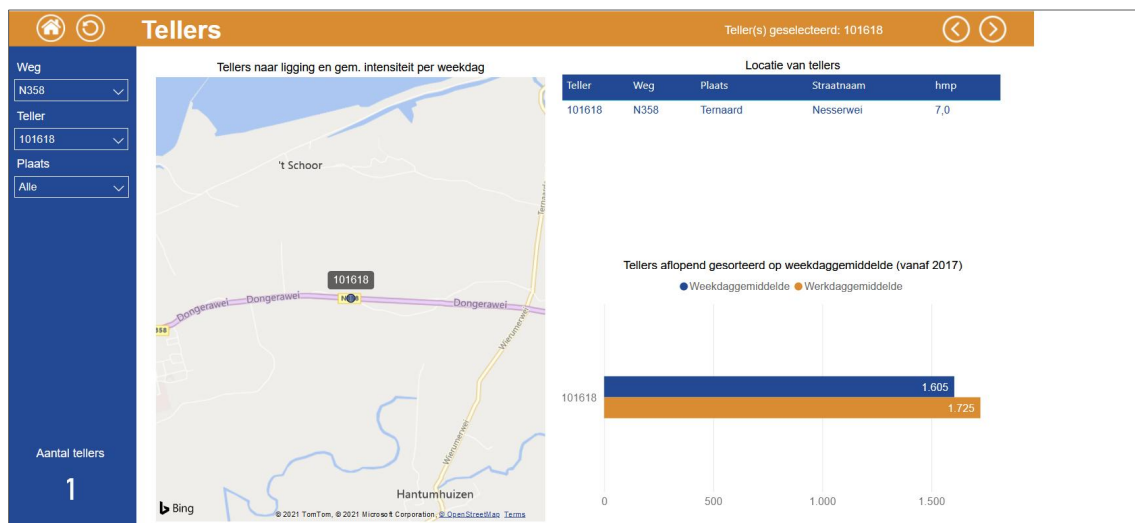
Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Dashbord Wegverkeer - Intensiteit op provinciale wegen in Fryslân

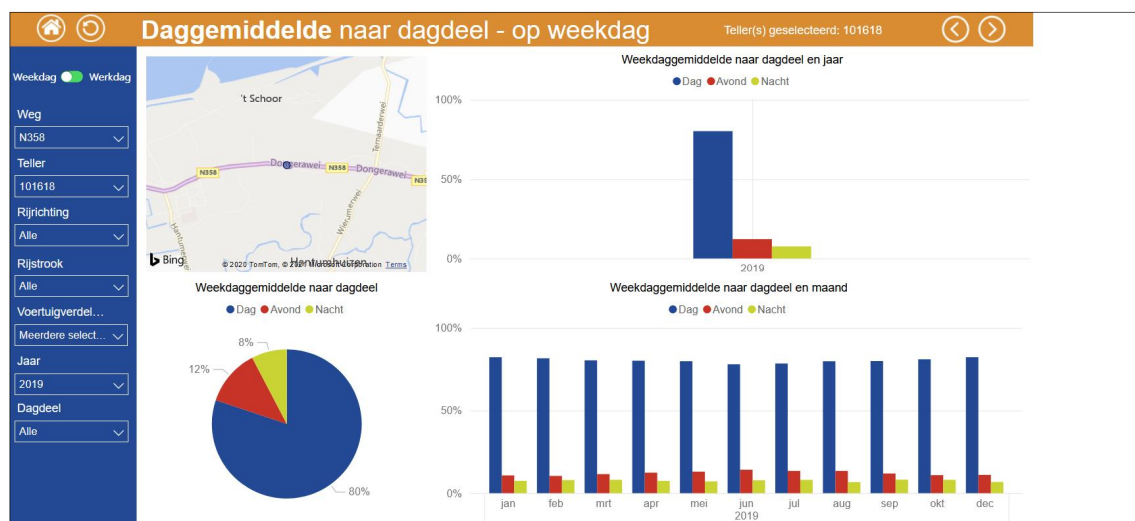
Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit

1.605 mvt/etmaal



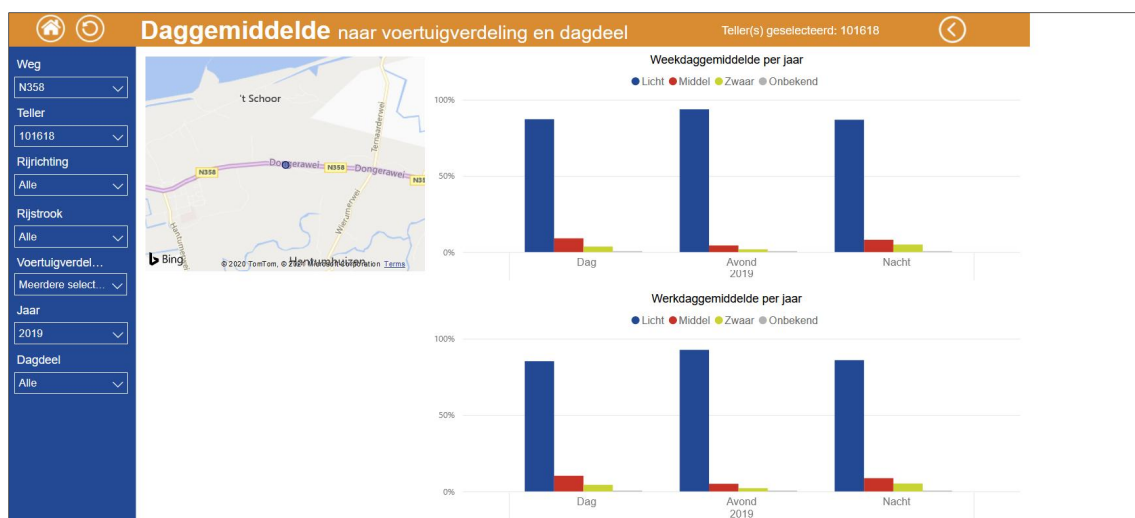
Verkeersverdeling per beoordelingsperiode:

dag: 80,2%; avond 12,2%; nacht 7,6%



Weekdaggemiddelde voertuigverdeling (licht / middel / zwaar / onbekend) per beoordelingsperiode

dag: 87,21% / 9,02% / 3,64% / 0,13%; avond: 93,72% / 4,34% / 1,80% / 0,14%; nacht: 86,86% / 8,06% / 4,94% / 0,15%



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW - 2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(MR(D))	Totaal aantal
01	Dongerawei (N358) - 80 km/u	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	1605,00
02	Dongerawei (N358) - 50 km/u	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	1605,00
03	Dongerawei (N358) - 30 km/u	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1605,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW - 2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	6,68	3,05	0,95	87,21	93,72	86,86	9,02	4,34	8,06	3,64	1,80	4,94	0,13	0,14	0,15
02	6,68	3,05	0,95	87,21	93,72	86,86	9,02	4,34	8,06	3,64	1,80	4,94	0,13	0,14	0,15
03	6,68	3,05	0,95	87,21	93,72	86,86	9,02	4,34	8,06	3,64	1,80	4,94	0,13	0,14	0,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW - 2012

Naam	Omschr.	X -1	Y -1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Nieuw	Agrarische bedrijfswoning	193895,71	599984,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Nieuw	Agrarische bedrijfswoning	193908,68	599998,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193829,89	599536,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193801,06	599493,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193770,08	599516,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193783,64	599597,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193731,57	599504,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193861,99	599604,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193909,22	599533,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193839,78	599663,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193848,04	599471,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193860,46	599629,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194563,80	599578,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194751,29	599484,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193813,21	599480,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193817,97	599591,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193896,54	599501,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193832,24	599842,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193862,98	599517,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194501,15	599493,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194956,08	600102,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194882,06	600162,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193949,56	600066,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194430,94	600522,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194648,75	600122,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194462,60	600504,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194926,02	600104,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194557,38	600128,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194068,31	600079,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193827,03	599564,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193790,61	599521,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193770,54	599612,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193808,95	599598,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	194584,20	600507,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193830,13	599637,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193898,18	599478,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193862,35	599476,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193886,81	599529,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193809,65	599726,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193736,69	599728,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193785,57	599708,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193746,02	599835,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193816,65	599783,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193769,16	599764,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193771,91	599804,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193848,56	599702,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193828,55	599774,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193719,48	599822,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193710,23	599811,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193696,46	599807,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193683,14	599805,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193838,86	599742,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193840,05	599721,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193877,04	599566,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193870,81	599590,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193771,86	599790,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193842,76	599576,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193840,29	599594,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193787,36	599582,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193793,48	599626,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193832,60	599465,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193768,22	599626,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193849,27	599539,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193899,14	599498,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193808,22	599625,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193814,64	599665,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193714,77	599462,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193755,12	599817,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X - 1	Y - 1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193794,59	599778,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193855,79	599644,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193763,61	599665,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193782,00	599666,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Top10NL	Bestaande bebouwing - import GIS Top10NL	193798,44	599665,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
Verhard	verhard terrein rond nieuwbouw	193896,75	600001,02	Polygoon	745,66	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194328,55	600033,34	Polygoon	84,28	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194548,74	600072,07	Polygoon	1102,99	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194016,22	600014,54	Polygoon	180,66	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194564,83	600072,00	Polygoon	67,58	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194315,09	600036,27	Polygoon	601,01	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194411,61	600035,51	Polygoon	1970,07	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194768,93	600068,34	Polygoon	2584,01	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193616,34	599856,51	Polygoon	816,48	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193665,11	599816,13	Polygoon	131,01	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194007,52	599977,73	Polygoon	1606,99	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194572,20	600062,97	Polygoon	77,01	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	195638,62	600025,76	Polygoon	3994,56	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	195116,54	600053,58	Polygoon	212,54	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194573,01	600055,52	Polygoon	113,29	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194152,47	600037,20	Polygoon	657,89	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	195091,21	600054,93	Polygoon	1340,38	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194313,54	600023,54	Polygoon	1058,48	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194557,41	600215,25	Polygoon	3260,06	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194152,20	600004,65	Polygoon	781,77	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	195404,70	599934,70	Polygoon	6401,36	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194013,34	600002,98	Polygoon	304,49	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194499,29	599560,69	Polygoon	2211,71	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194335,02	600026,39	Polygoon	129,48	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194164,79	600034,78	Polygoon	59,09	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194163,89	600030,21	Polygoon	128,72	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194941,90	600062,80	Polygoon	129,24	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194942,90	600071,67	Polygoon	97,54	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194169,86	600006,51	Polygoon	129,11	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194844,23	600419,60	Polygoon	2627,03	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193621,83	599856,90	Polygoon	59,35	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193635,21	599863,86	Polygoon	21,41	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193632,87	599868,35	Polygoon	478,14	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193617,96	599852,81	Polygoon	14,86	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193770,90	599852,66	Polygoon	462,37	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193821,48	599720,42	Polygoon	29,25	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193816,80	599719,21	Polygoon	329,28	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193265,66	599761,21	Polygoon	319,16	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193637,12	599614,62	Polygoon	63,45	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193767,90	599697,67	Polygoon	590,17	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193635,74	599669,16	Polygoon	301,77	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193663,37	599818,54	Polygoon	265,89	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193296,61	599670,48	Polygoon	817,11	0,00
Top10NL	Water - import GIS Top10NL	193633,62	599630,15	Polygoon	1148,45	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	194001,46	600002,72	Polygoon	859,84	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193604,18	599808,71	Polygoon	1571,04	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193828,55	599692,36	Polygoon	371,68	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193803,18	599889,40	Polygoon	439,68	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193622,23	599789,83	Polygoon	198,78	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193815,51	599885,09	Polygoon	96,85	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193655,43	599815,67	Polygoon	195,92	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193761,31	599850,12	Polygoon	731,51	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193809,96	599766,75	Polygoon	47,94	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193805,97	599765,12	Polygoon	720,71	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193805,12	599878,19	Polygoon	276,80	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193629,18	599792,51	Polygoon	397,50	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193820,00	599726,37	Polygoon	157,43	0,00
Top10NL	Wegen - import GIS Top10NL	193771,15	599855,81	Polygoon	85,32	0,00
terrein	terreinverharding	194078,53	600064,69	Polygoon	12057,11	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel nieuwbouwwoning	193884,97	599989,43	1,50	42	38	34	43
02_A	gevel nieuwbouwwoning	193889,70	599987,66	1,50	45	42	37	46
03_A	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	1,50	45	41	37	46
03_B	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	4,50	45	41	36	46
03_C	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	7,50	45	41	37	46
04_A	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	1,50	46	43	38	47
04_B	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	4,50	48	44	40	49
04_C	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	7,50	48	45	40	49
05_A	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	1,50	45	42	37	46
05_B	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	4,50	45	41	37	46
05_C	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	7,50	45	42	37	46
06_A	gevel nieuwbouwwoning	193904,90	599995,96	1,50	46	42	37	47
07_A	gevel nieuwbouwwoning	193906,69	600002,01	1,50	42	39	34	43

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel nieuwbouwwoning	193884,97	599989,43	1,50	44	40	36	45
02_A	gevel nieuwbouwwoning	193889,70	599987,66	1,50	48	44	39	48
03_A	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	1,50	47	43	39	48
03_B	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	4,50	47	43	39	48
03_C	gevel nieuwbouwwoning	193894,39	599987,00	7,50	47	44	39	48
04_A	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	1,50	48	45	40	49
04_B	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	4,50	50	46	42	51
04_C	gevel nieuwbouwwoning	193899,60	599986,80	7,50	51	47	42	51
05_A	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	1,50	47	44	39	48
05_B	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	4,50	47	43	39	48
05_C	gevel nieuwbouwwoning	193902,25	599991,30	7,50	47	44	39	48
06_A	gevel nieuwbouwwoning	193904,90	599995,96	1,50	48	44	39	49
07_A	gevel nieuwbouwwoning	193906,69	600002,01	1,50	44	41	36	45