



Herinrichting Ferwert

28 & 29 maart 2022

GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN

Dom Project Ferwert

AGENDA:

- Welkom
- Start Dom project Ferwert - Sjak Papma
- Doornemen ontwerp – Wytze Hoeksma
- Vragen?

Dom Project Ferwert

Dorpsvisie Woon en Woonomgeving

Aktie	Toelichting	Prioriteit
Renovatie panden in dorpskern	Op beeldbepalende plekken in beide dorpen moeten we met lede ogen toezien dat verpaupering plaatsvindt op historische panden. Hoog tijd om deze negatieve spiraal te doorbreken. Samen met onder andere de eigenaren van de panden en gemeente moet een plan gemaakt worden voor het herstellen van deze panden.	Hoog
Starterswoningen voor jongeren	Er moet voldoende aanbod zijn van betaalbare woningen. Zowel in de huur- als koopsector.	Middel
Upgraden openbare ruimte	Een doorn in het oog voor veel mensen is het onkruid & afval op straat en verwildeerde groenperken. Deze onverzorgde aanblik van het straatbeeld heeft een negatieve invloed op de leefbaarheid en geeft een slechte indruk voor de bezoekers/gasten van onze dorpen. Samen met de gemeente moet een verbeterplan worden opgesteld, mogelijk in combinatie met zelfwerkzaamheid. Inzet hoofdstructuur door Ferwert herinrichten en optimaliseren	Hoog
(kleine) voorraad bouw kavels	De vraag en aanbod van woningen sluiten soms niet goed op elkaar aan. De woningmarkt is door de jaren aan verandering onderhevig. Flexibiliteit is daarom gewenst, zodat vraag en aanbod zo goed als mogelijk op elkaar aansluiten. Een belangrijk element hierin is de beschikbaarheid van een (kleine)	Hoog/middel

Hoofdstructuur Ferwert



Opdracht naar gemeente en architect

Maak een masterplan herstructurering voor project Ferwert met aandacht voor de cultuurhistorische elementen.

Gezamenlijk optrekken. Gemeente Noardeast-Fryslân, architecten, DOM2.0, werkgroepen en bestuur DBFH

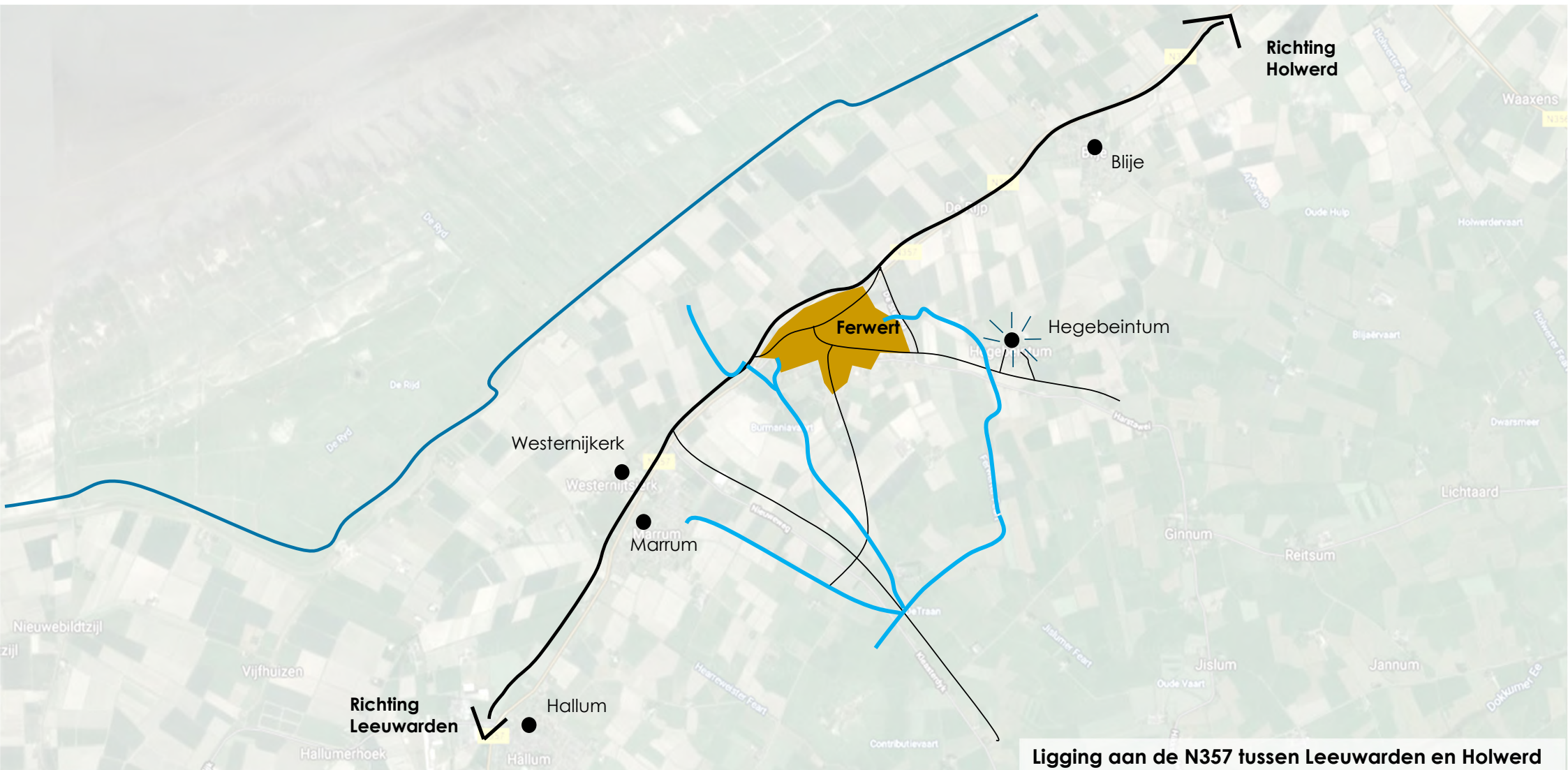
Masterplan:

- Hoofdstructuur (doorgaande weg)
- Vrijhof, Havengebied, De Trijehoek
- Entree van het dorp
- Tweede lint
- Ferwerter- en Burmaniafeart

Plannen opdelen in fases

Eerste fase indienen voor 1 maart 2021

Visie hoofdstructuur Ferwert



1 Analyse

Parkeren en winkels



Langsparenen Hoofdstraat



Parkeren Vrijhof



De Streek



Reinderslaan



Achter Brouwers



Brouwersstraat



- | | | |
|--|---|--|
| ■ Jellema tweewielers | ■ Slagerij Schreiber | ■ Top 1 Toys Pijnacker |
| ■ Spar supermarkt | ■ Hierboetiek Unyk | ■ T. Koning, stoffen |
| ■ Van der Kloet brood & banket | ■ Brandsma Offset Drukkerij | ■ Café 't Hoekje |



Parkeerplaatsen

1 Analyse

Openbare ruimte, groen en verblijven



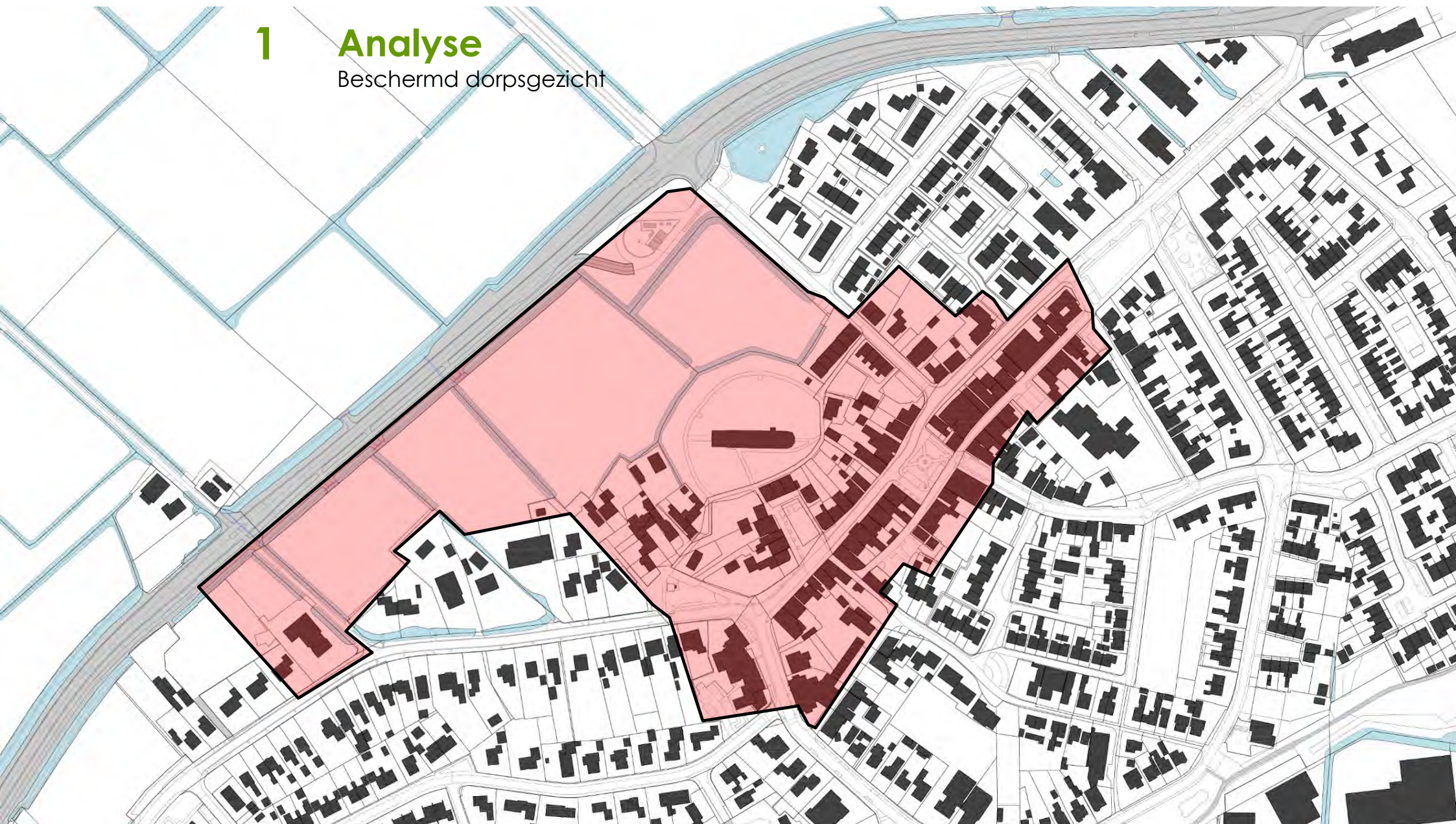
 Openbaar groen

 Hoofdcentrumgebied

1

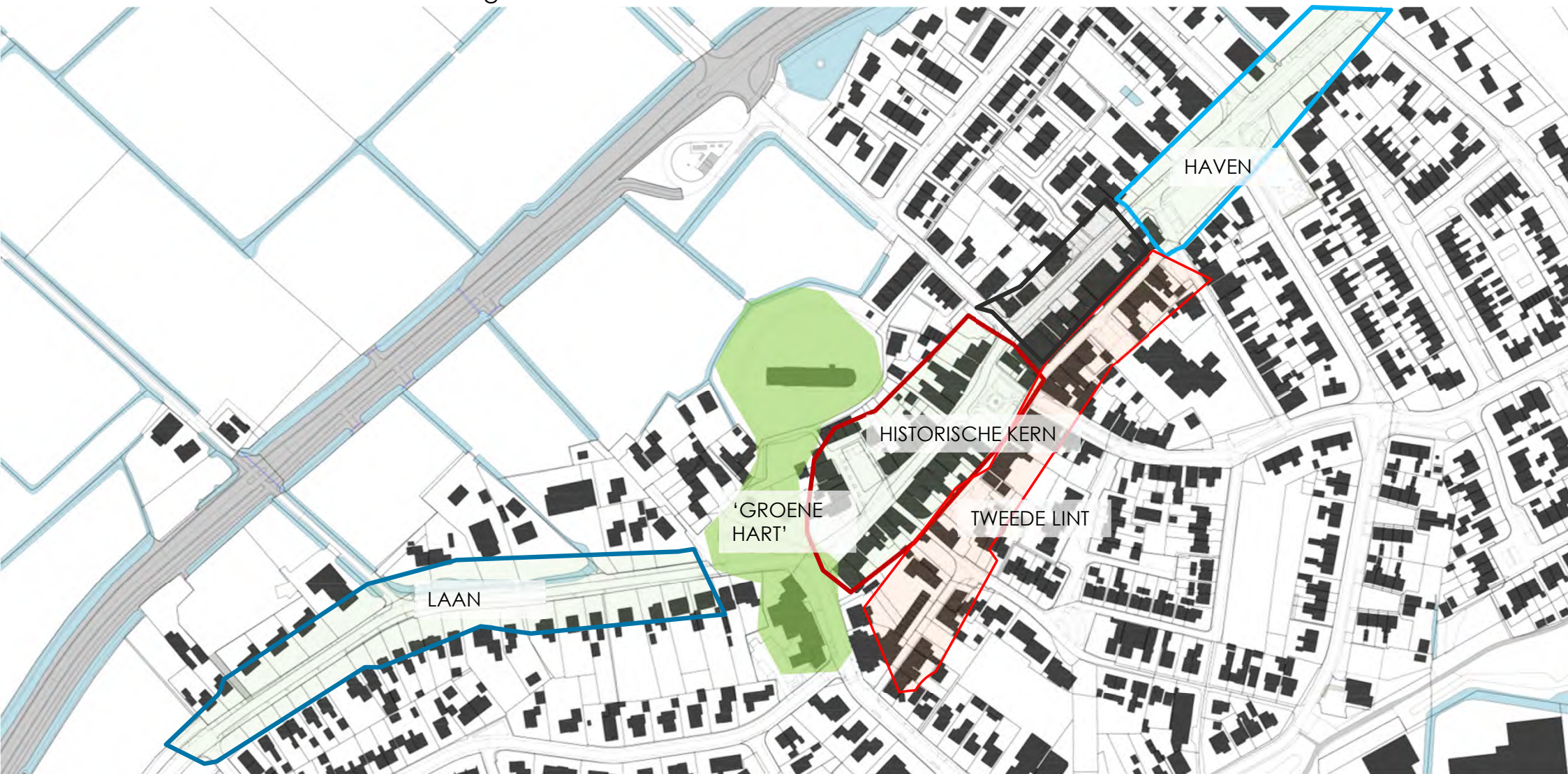
Analyse

Beschermd dorpsgezicht



1 Analyse

Benadering



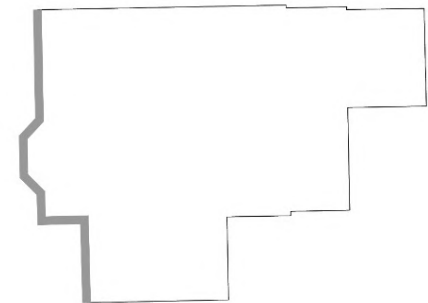
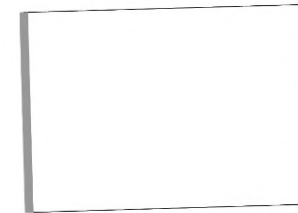
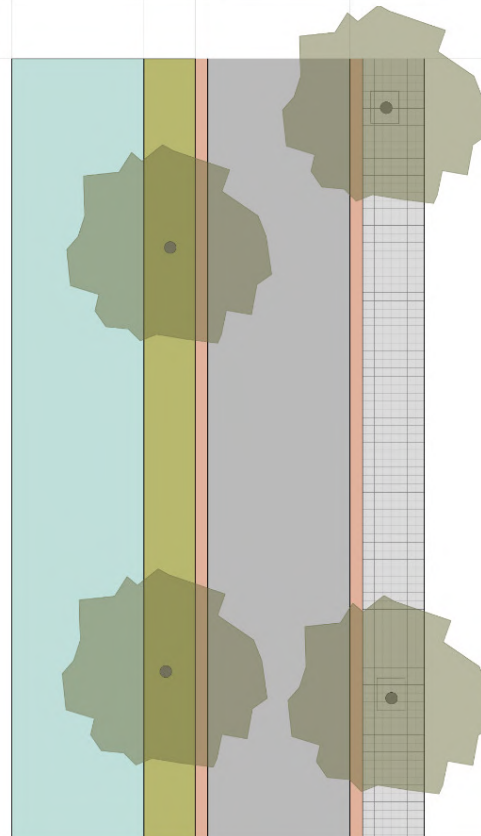
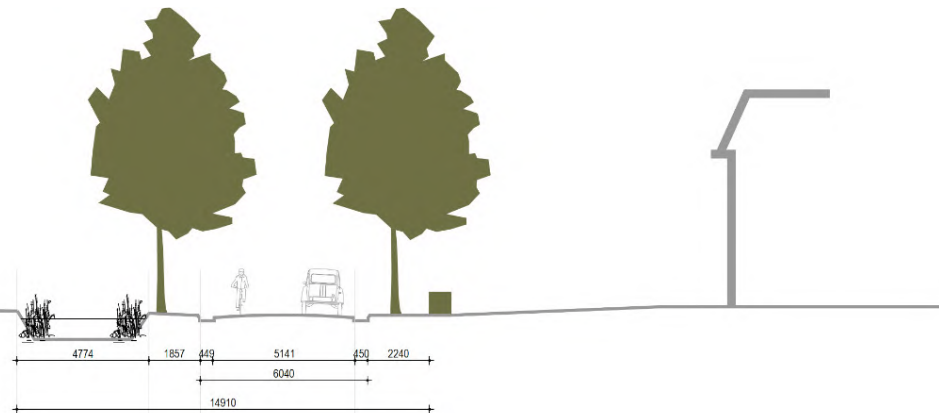
2 Marrumerweg

Historie



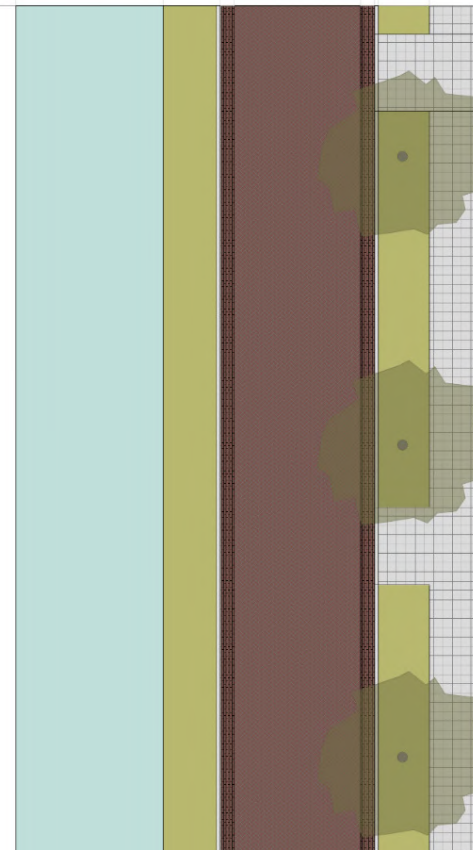
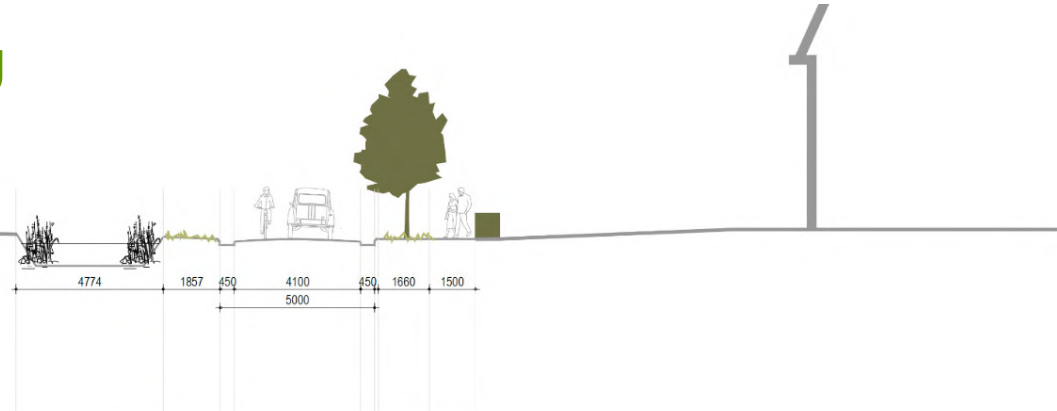
2 Marrumerweg

Huidige situatie



2 Marrumerweg

Ontwerp



Versmallen wegprofiel naar 5.0m.

Wegprofiel in klinkerbestrating.
De def. keuze voor type en kleur bestrating wordt in gezamenlijk overleg vastgesteld.

Toekomstbestendige bomen
Vervangen bestaande bomen waar nodig

Groenstrook tussen wegprofiel en stoep met nieuwe aanplant bomen

Wegversmallingen indien nodig uitvoering in groen/ bomen

Graskeien in groenstrook t.b.v. afvalcontainers

Nieuw straatmeubilair (zitplekken, verlichting..) in overleg met DBFH/ AA vaststellen.



2 Marrumerweg

Impressie



3 Trijehoek

Historie



3 Trijehoek

Ontwerp



Versmallen wegprofiel naar 5.0m.

Wegprofiel in klinkerbestrating

Meer ruimte voor groen.
Begeleiding met blokhaag
Nieuwe aanplant bomen
Verplaatsen parkeren (haaks)
Jeu de Boules

Nieuw straatmeubilair (zitplekken,
verlichting..) in overleg met DBFH/ AA
vaststellen.

3 Trijehoek

Impressie



3 Trijehoek

Impressie



4 Vrijhof

Ontwerp



Inrichting parkeren Achterbrouwers

4 Vrijhof

Impressie



Adema
Architecten

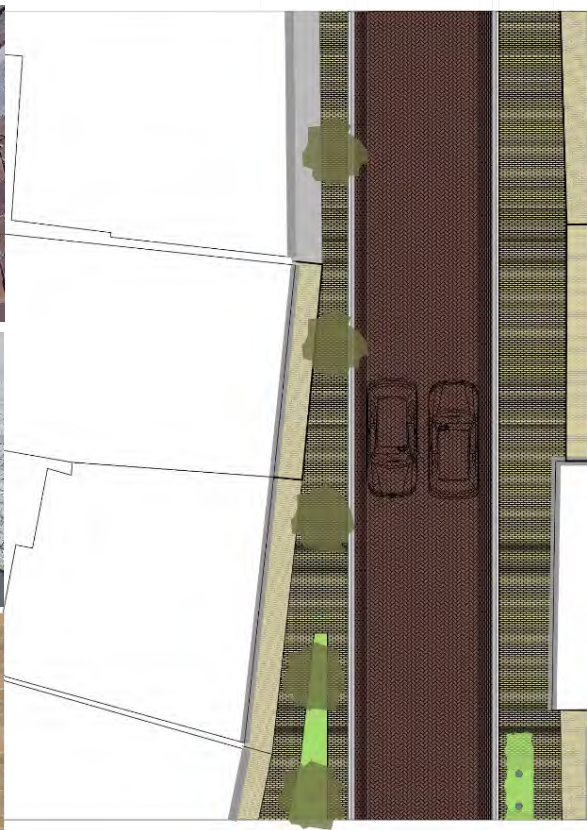
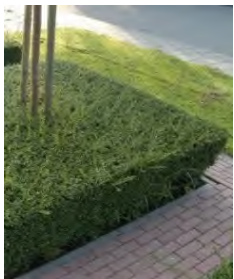
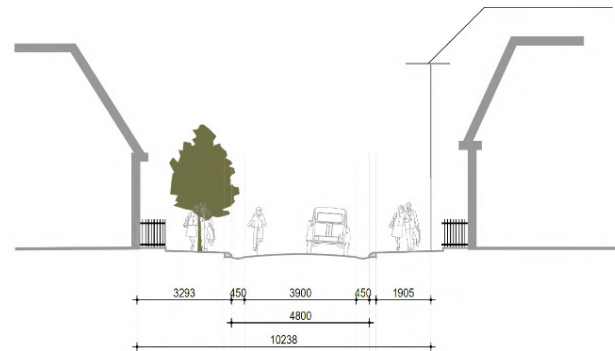
5 Hoofdstraat

Historie



5 Hoofdstraat

Ontwerp



Versmallen wegprofiel naar 5.0m.

Wegprofiel in klinkerbestrating (rood nuance, als bestaand).

Stoepen in klinkerbestrating (frieze geeltjes).
Privé stoepzone voor panden (uitvoering individueel, evt. hekwerk)

Paaltjes uit het straatbeeld.

Waar mogelijk groen in straatbeeld, blokhaag/ bomen

Overgang wegprofiel stop dmv geleideband of opstaande stoepband.

Nieuw straatmeubilair (zitplekken, verlichting..) in overleg met DBFH/ AA vaststellen.

5 Hoofdstraat

Impressie



5 Hoofdstraat

Impressie



Adema
Architecten

5 Hoofdstraat

Ontwerp Hoofdstraat/ Reinderslaan

Plein voor supermarkt, omzoomd door (lei) bomen

Verblijven (zitplekken, boom)

Plek voor kleding en glasbak

Opstelplaats winkelwagens

Parkeercoffer tbv supermarkt

Straatmeubilair en verlichting iom DBFH en AA



5 Hoofdstraat

Historie en huidige situatie



6 Elingawei

Historie



De 'nieuwe' haven aan de Elingawei



voormalige hervormde school



De Haven

De Havenstrjitte te Ferwert is genoemd naar de haven maar zou beter de gedempte haven kunnen heten. De Havenstrjitte te Ferwert is n.l. niet een straat bij of naar de haven maar is de straat die loopt over de gedempte haven. De haven werd vroeger de Grote en de Kleine Wal genoemd. Deze vaart liep tot midden in het dorp tot aan de hoek van de Nije Buorren/ Achter Brouwers. Het meeste vervoer van zowel goederen als mensen ging immers per schip. Alle turf werd aangevoerd per schip en is eeuwen lang de warmtebron voor de mensen geweest. De twee bakkerijen die in de negentiende eeuw op die hoek stonden, stookten hun ovens op turf en konden de turven dus zo uit het schip lossen en op de turfzolder boven de bakkerij brengen. Dat was lange ,lange tijden zo. Een drukte van belang daar bij het einde van de Ferwerter vaart. Bij het lossen van turf kwamen de turfmeter en de turfdragers. Door te meten werd de hoeveelheid vastgesteld. Turf was toen in onze ogen goedkoop. Zo werd b.v. aan het Ferwerter Gasthuis (stond aan de Grote wal) in het jaar 1893 , 3 guldens en 15 cents berekend voor 720 baggerturven inclusief meten en dragen, want voor dat laatste moest apart betaald worden. In 1849 waren er in Ferwert twee turfdragers, een turfmaker en een turfmeter waarvan er twee op de Grote Wal woonden. Er waren toen zes schippers waarvan er drie aan de Grote en de Kleine wal woonden. Allen dichtbij het werk dus. In het jaar 1888 besloot de gemeenteraad van Ferwerderadeel een deel van die haven te dempen en oostelijk, waar nu de Elingawei loopt een nieuwe haven te laten graven. Met de grond uit die nieuwe haven werd 88 meter oude haven gedempt. Aannemers waren Jan Ales en Ale Jans Deelstra mr timmerman te Rinsumageest en Gerrit Annes Lijzenga gardenier aldaar. De aannemingssom bedroeg f 8763,00 en betrof het genoemde graven van de nieuwe haven en het dempen van de oude, het aanleggen daarin van 85 meter riolering met 8 gemetselde putten plus de bestrating van die 88 meter oude haven. Tevens walmuren metselen bij de nieuwe haven en het daar aanwezige Tolhuis te amoveren, is af te breken. Het werk moest binnen 12 weken na gunningsdatum gereed zijn en alles moest binnen 15 weken opgeruimd en opgeleverd zijn. Opgemerkt moet nog worden dat het deel oude haven wat toen openbleef en de hierbij genoemde nieuwe haven met opvaart alle na de Tweede Wereldoorlog gedempt zijn. Daarom begint de Ferwerter vaart tegenwoordig pas buiten het dorp aan het einde van de Mûnawei.



Het historisch waterverloop en haven over de bestaande situatie

6 Elingawei

Huidige situatie en ontwerp



Elingawei

Op bovenstaande afbeelding is de huidige situatie te zien. De historische route naar de haven liep tussen door de achtertuinen van de woningen aan de Joh. Wildeboerstraat en de Feijtsmastrijtte. Op de plek voor de voormalige hervormde school bevindt zich nu de speeltuin. De plek van de voormalige haven is ingevuld met openbaar groen met inmiddels volwassen bomen. Hier bevindt zich in de Elingawei een versmalling om het verkeer af te remmen. De Elingawei is geasfalteerd.



Ontwerp

De contouren van de haven worden weer teruggebracht. Uit onderzoek moet blijken of de oude kademuur nog aanwezig is en kan worden hergebruikt. De bestrating naast de doorgaande weg wordt verbreed zodat de kade weer zichtbaar wordt. In het water worden kunstwerken aangebracht, te denken aan 'skûtsjes' die verwijzen naar de oorsprong. Op de kade worden elementen gezet die het gevoel van de haven versterken, te denken aan tonnen (in beton uitvoering). Langs de Streek en Joh. Wildeboerstraat worden hekwerken geplaatst, die een 'brug' symboliseren en dienen als afscheiding naar de lager gelegen 'nieuwe haven'.



6 Elingawei

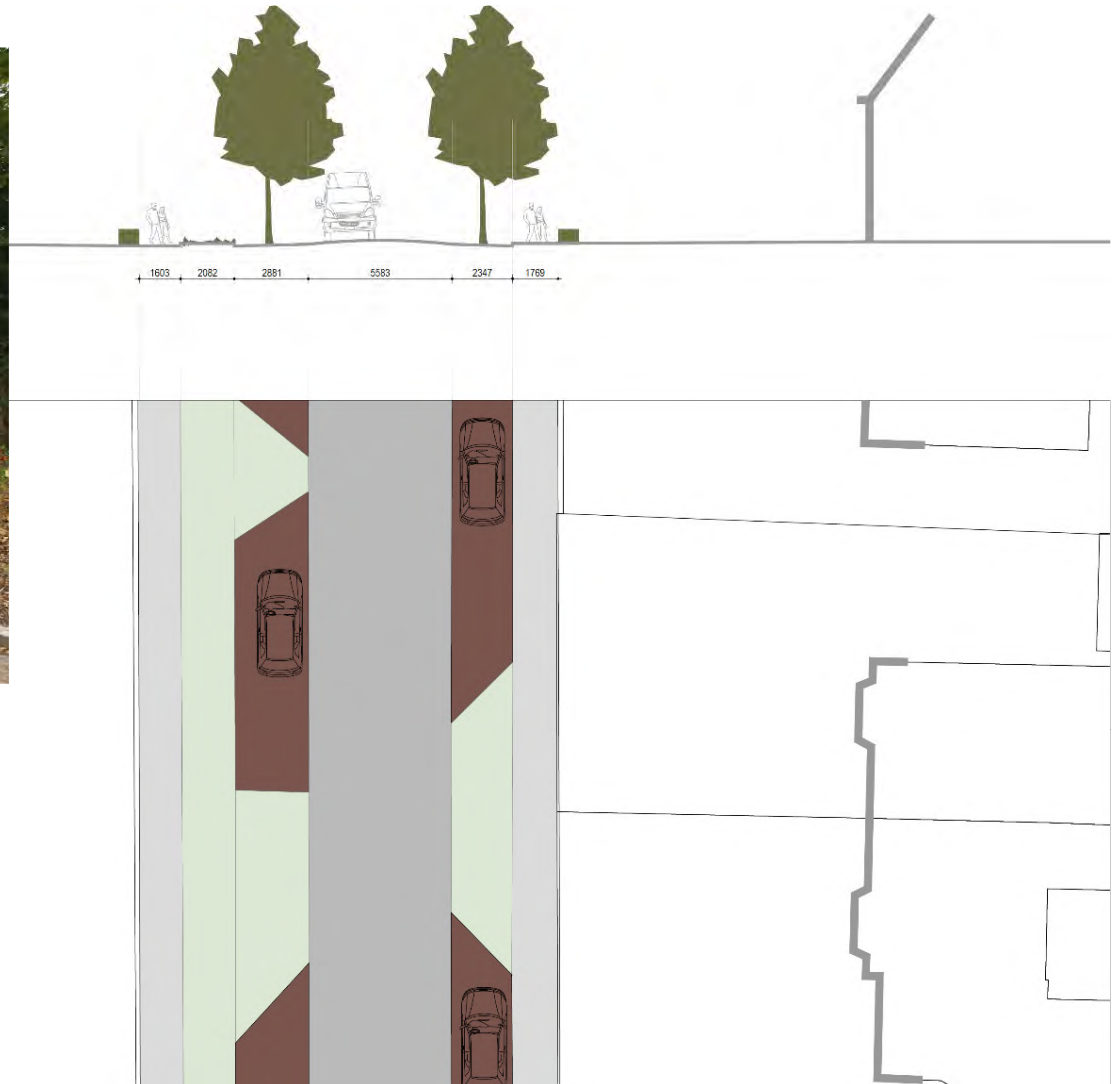
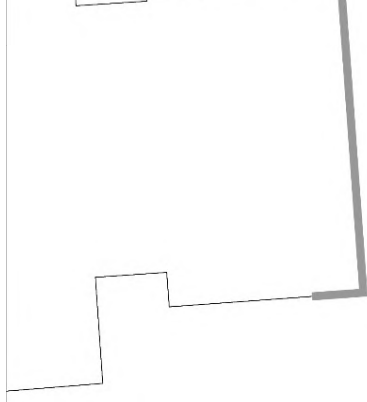
Impressie



Adema
Architecten

6 Elingawei

Huidige situatie



Doornemen ontwerp

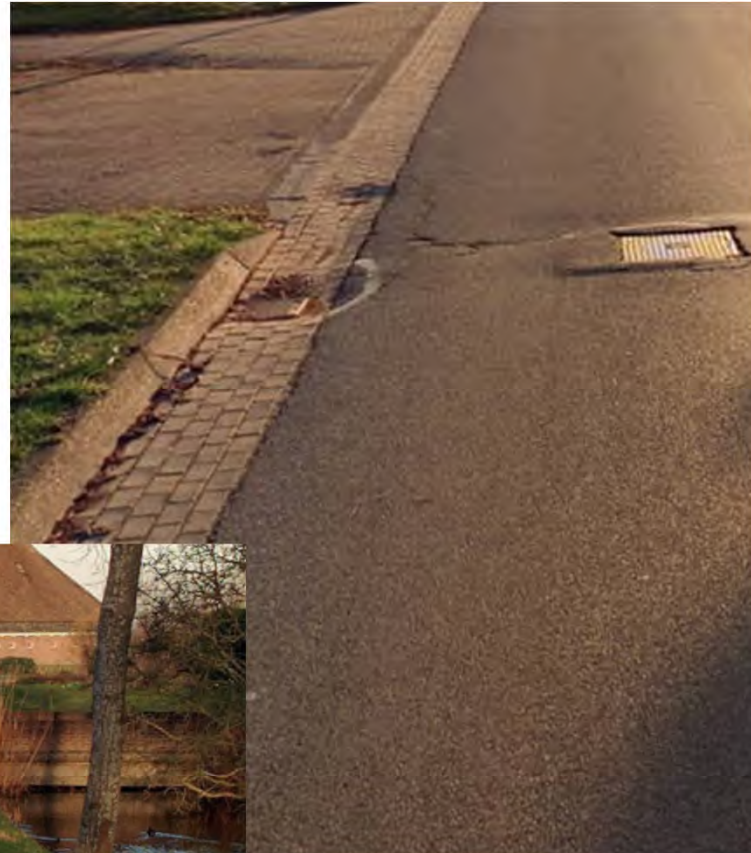
Welke wegen worden aangepakt?

- Marrumerweg
- Hoofdstraat
- Elingawei
- De Streek
- Nije Buorren

Huidige situatie

Marrumerweg

- Verharding in slechte staat
- Materialen zijn verouderd
- Inrichting voldoet niet meer



Huidige situatie

Hoofdstraat

- Verharding in slechte staat
- Inrichting voldoet niet meer
- Riolering vervangen



Huidige situatie

Elingawei

- Verharding in slechte staat
- Materialen zijn verouderd
- Inrichting voldoet niet meer



Huidige situatie

De Streek

- Verharding in slechte staat
- Riolering vervangen



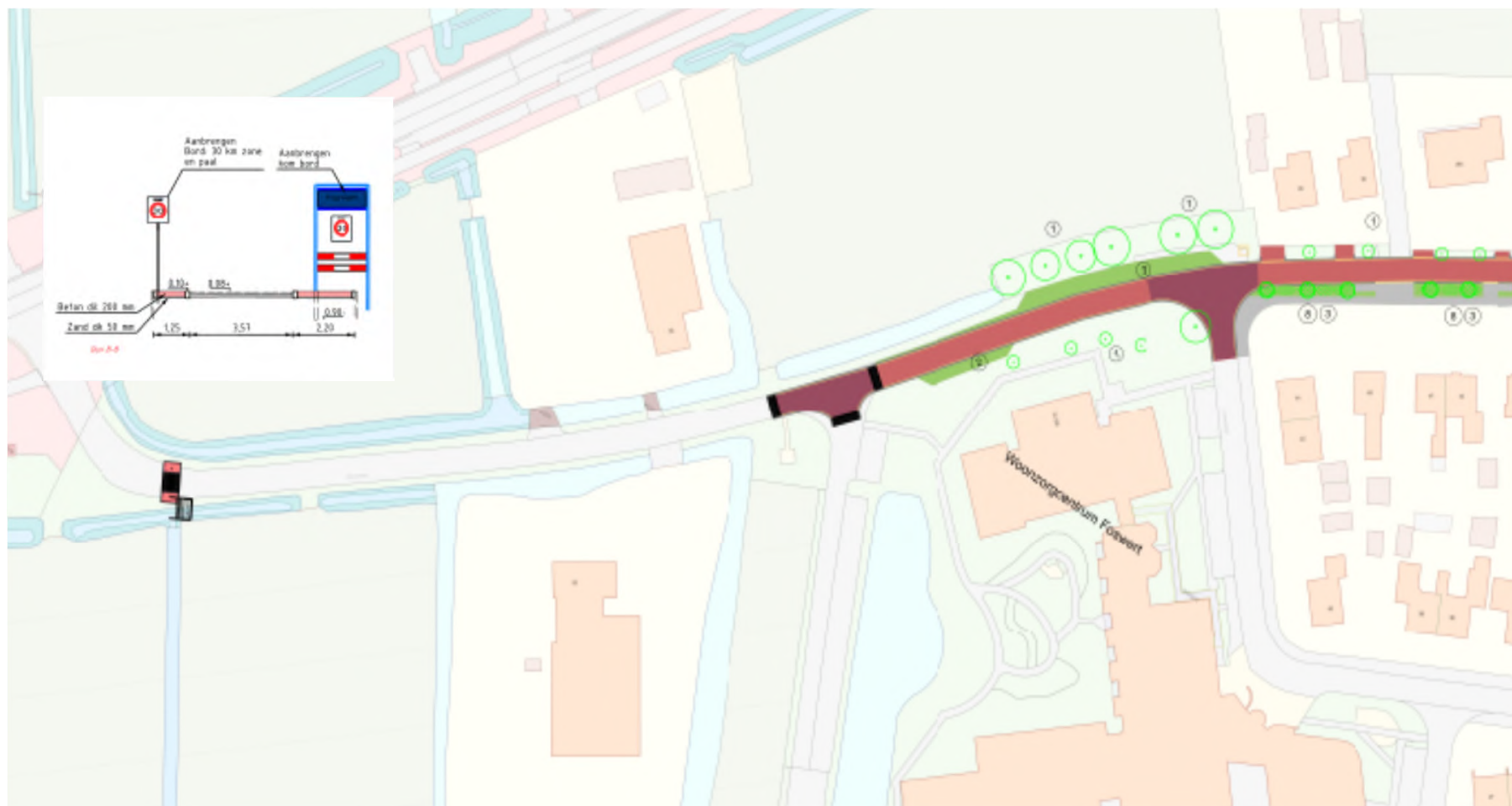
Huidige situatie

Nije Buorren

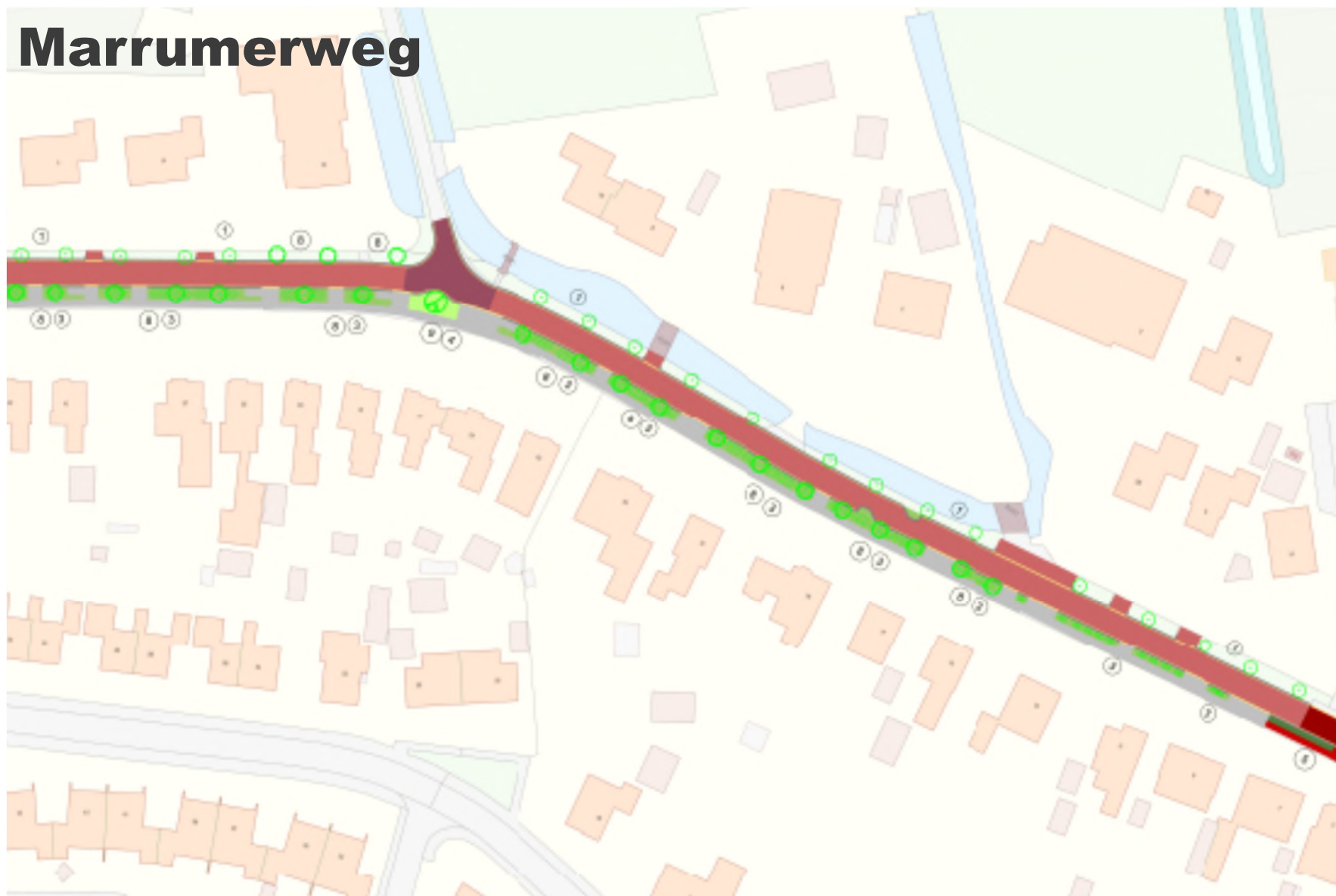
- Verharding in slechte staat
- Riolering vervangen



Marrumerweg



Marrumerweg



Oude / nieuwe situatie

Asfalt vervangen door bestrating

Rijbaan breedte van 6m naar 5m

Kruispunten in andere kleur

Bomen zuidkant vervangen door nieuwe

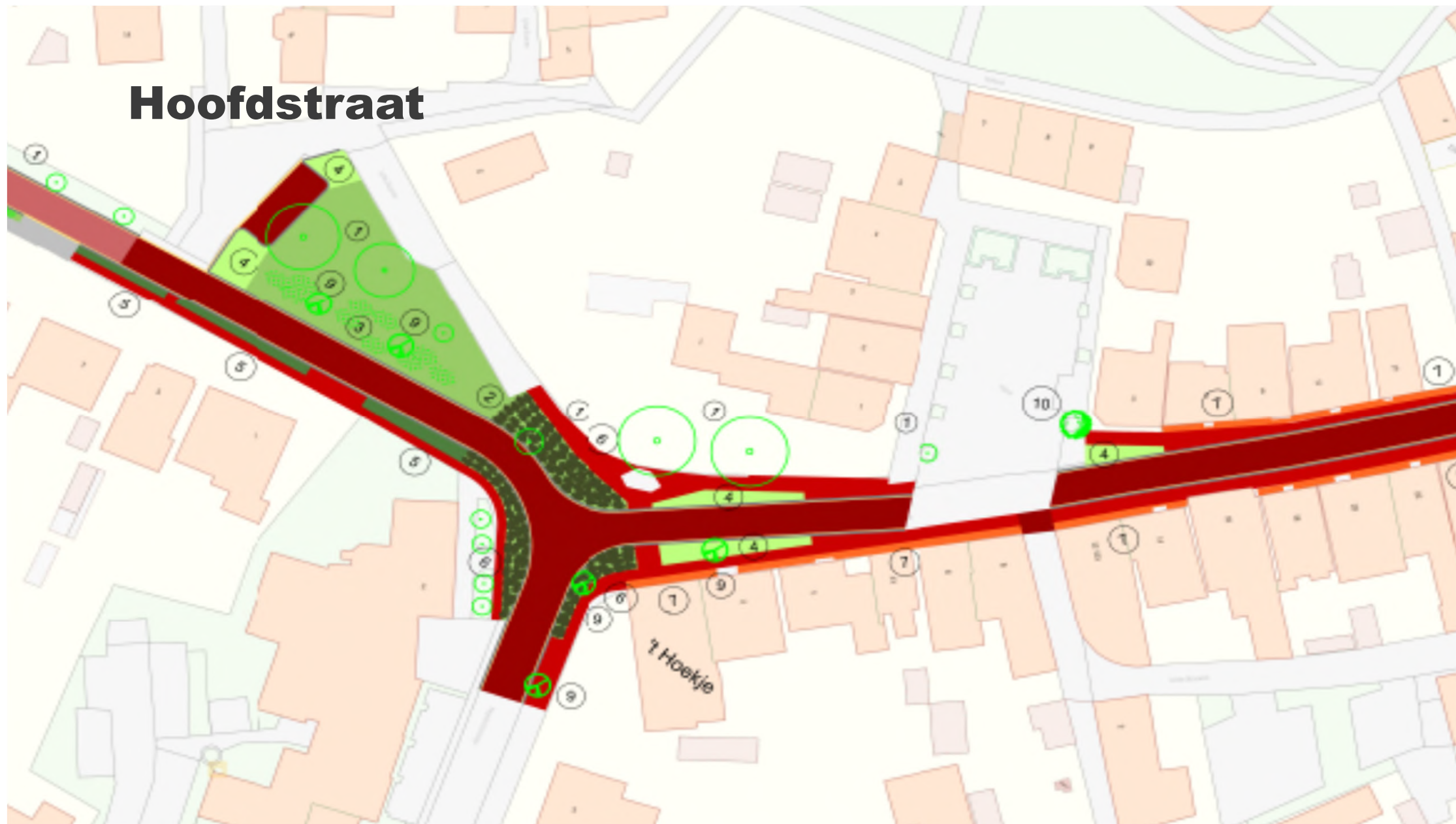
Trottoirbanden en tegels vervangen door nieuwe materialen

Vervangen straat en /of trottoirkolken

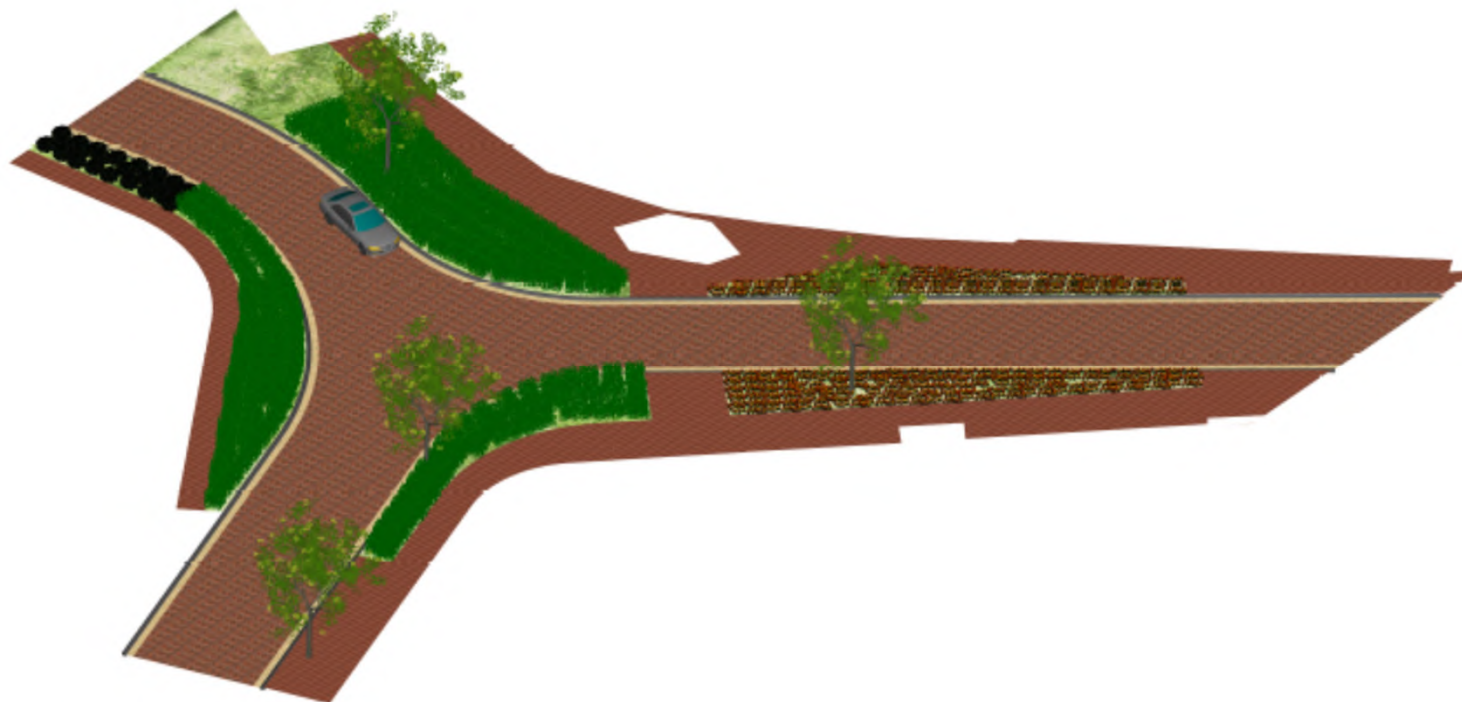
Aanleg afvalcontainer plekken



Hoofdstraat



Hoofdstraat

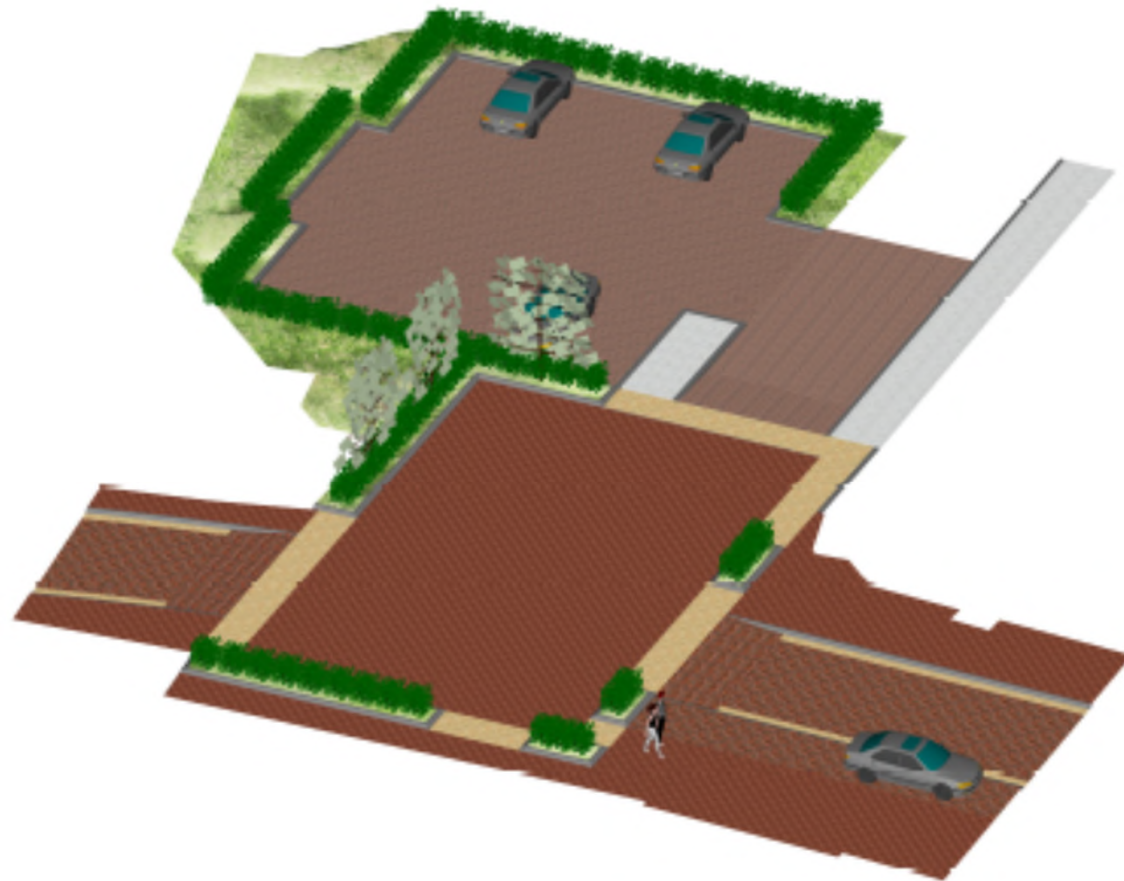


Kruising
Hoofdweg - Hegebeintumerdyk

Hoofdstraat



Hoofdstraat



Kruising
Hoofdweg - Reinderslaan

Oude / nieuwe situatie

Asfalt vervangen door gebakken bestrating

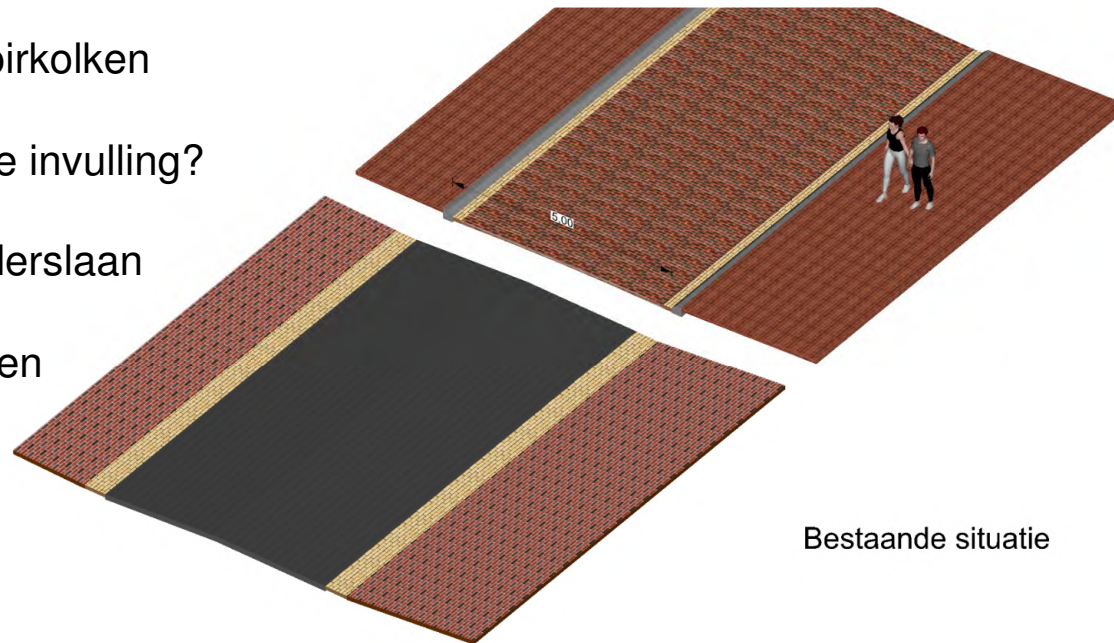
Rijbaan van 5,5m naar 5m

Vervangen riolering straat en trottoirkolken

Bestrating geveltuintjes? Of andere invulling?

Pleintje kruising Hoofdstraat/Reinderslaan

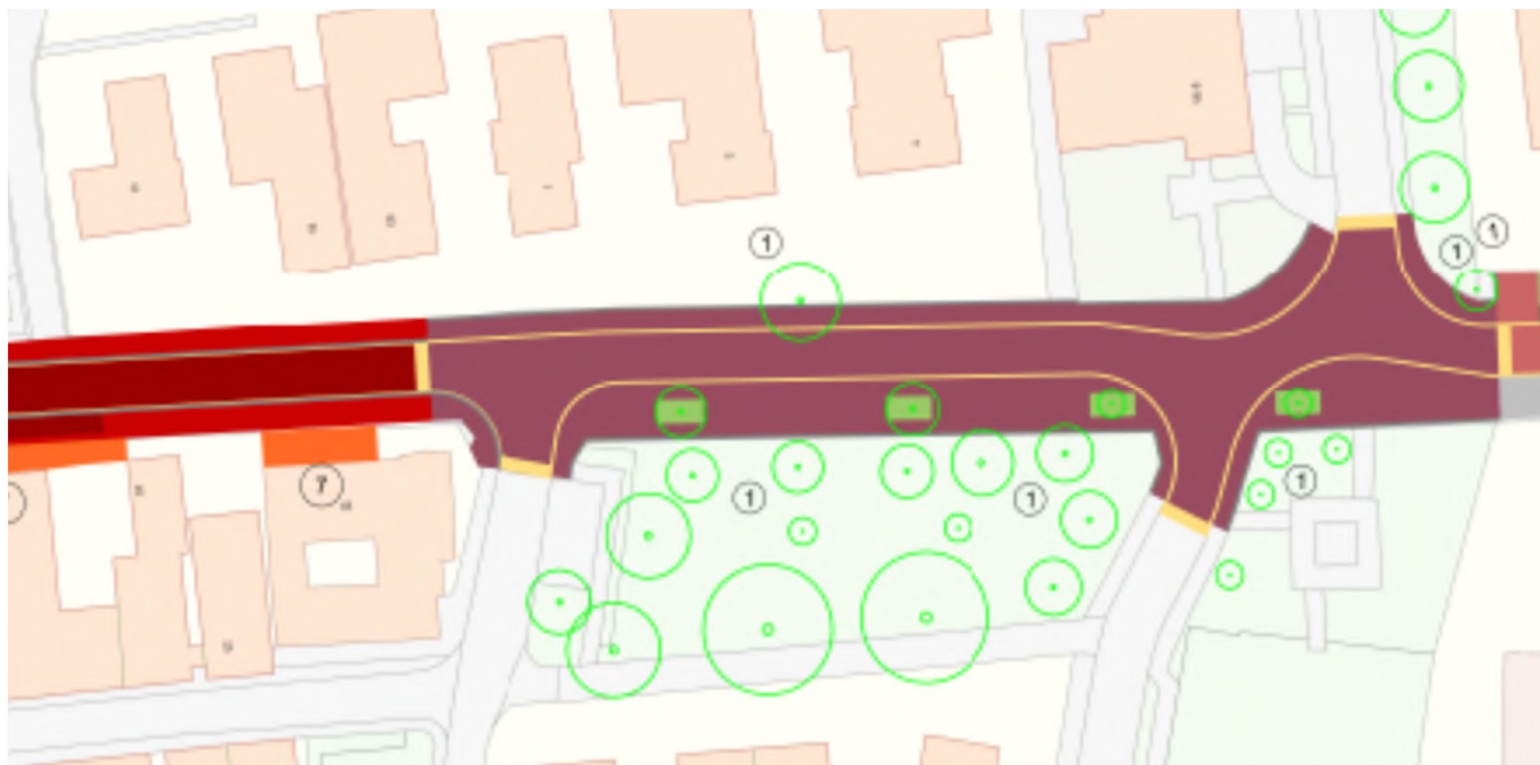
Aanplant nieuw groen/enkele bomen



Nieuwe situatie

Bestaande situatie

Elingawei



Elingawei



Oude / nieuwe situatie

Asfalt vervangen door bestrating

Rijbaan breedte van 6m naar 5m

Kruispunten in andere kleur

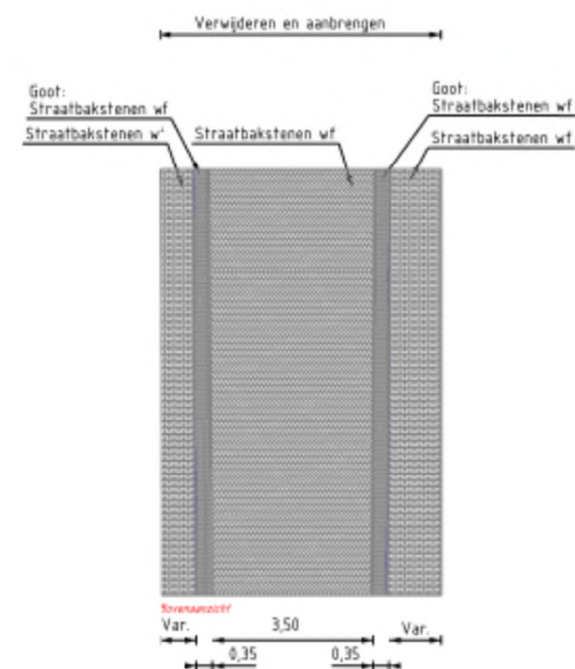
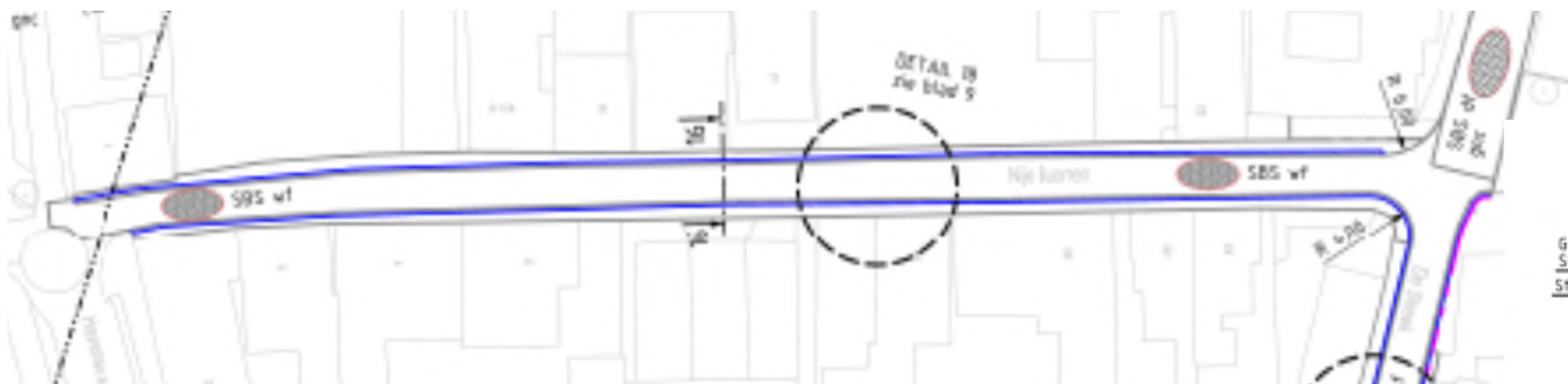
Trottoirbanden en tegels vervangen door nieuwe materialen

Vervangen straat en /of trottoirkolken





Nije Buorren

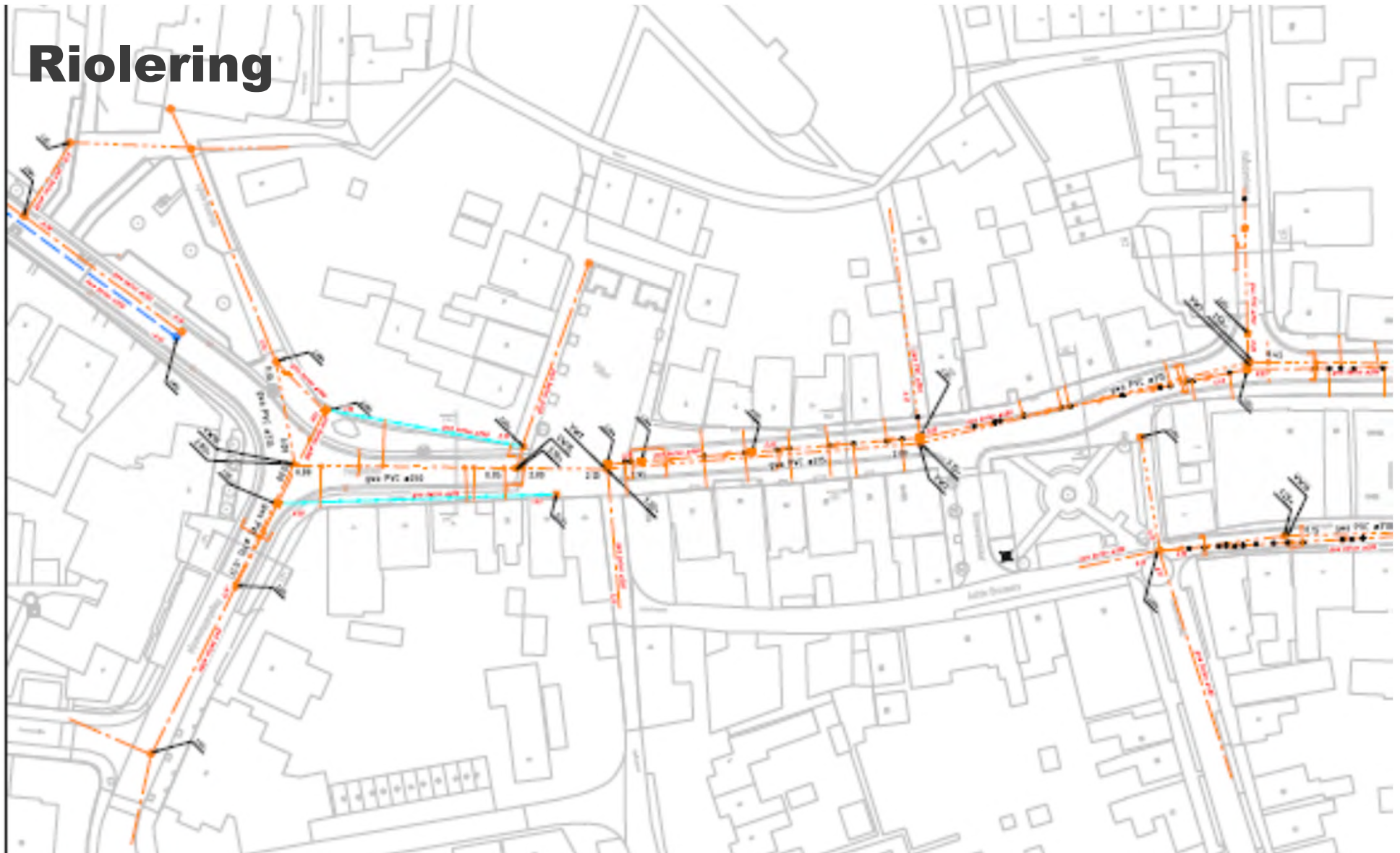


Detail 18
Nije Buorren

Oude / nieuwe situatie

- Gebakken materialen hergebruiken
- Inrichting blijft gelijk
- Vervangen riolering straat en trottoirkolken
- Betonmaterialen worden vervangen door nieuwe
- Nieuw straatmeubilair

Riolering



[illegible]

Riolering

Hoofdstraat

- Riool vervangen
- Deel nieuw riool

Elingawei

- Riool vervangen
- Aanleg regenwater riool

Bijkomende werkzaamheden

Aanpassingen aan waterleiding!

Archeologie!

Wat gaat er gebeuren / planning

Planning herinrichting Ferwert

Definitief maken ontwerp: april

Aanbesteding: mei

Voorbereiding: juni

Uitvoering: start juli/ aug.

Klaar: medio 2023

[illegible]

Werkzaamheden

Opbreken bestaande verharding

Kappen bomen

Aanbrengen fundering

Woningopname



Rioleringswerkzaamheden





Aanbrengen bestrating



Aandachtspunten

- Woningopname: binnen- en buitenopname
- Bereikbaarheid woningen!
- Proberen overlast te beperken
- Vuilcontainers tijdens werkzaamheden? Waar?
- Contactpersonen aannemer en gemeente
- Informatiebrief

Vragen??



Bedankt voor uw aandacht...

