



# Hoe houden we Ameland bereikbaar op de lange termijn?

## Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030

De vaargeul Holwerd-Ameland wordt smaller en ondieper waardoor de veerboot minder goed kan varen. Hierdoor staat de bereikbaarheid van Ameland onder druk. Door menselijk ingrijpen, zoals de kwelderwerken, de afsluiting van de Lauwerszee en aanleg van de Afsluitdijk, is het natuurlijk evenwicht in de Waddenzee verstoord. Rijkswaterstaat werkt daarom aan een oplossing voor de lange termijn, voor na 2030. Daarbij richten we ons op de veerverbinding en de aansluitende infrastructuur op het eiland en vaste wal.

“Een betrouwbare en duurzame veerverbinding, die past bij Ameland en de natuurlijke dynamiek van de Waddenzee”

### ! De vaargeul slibt dicht



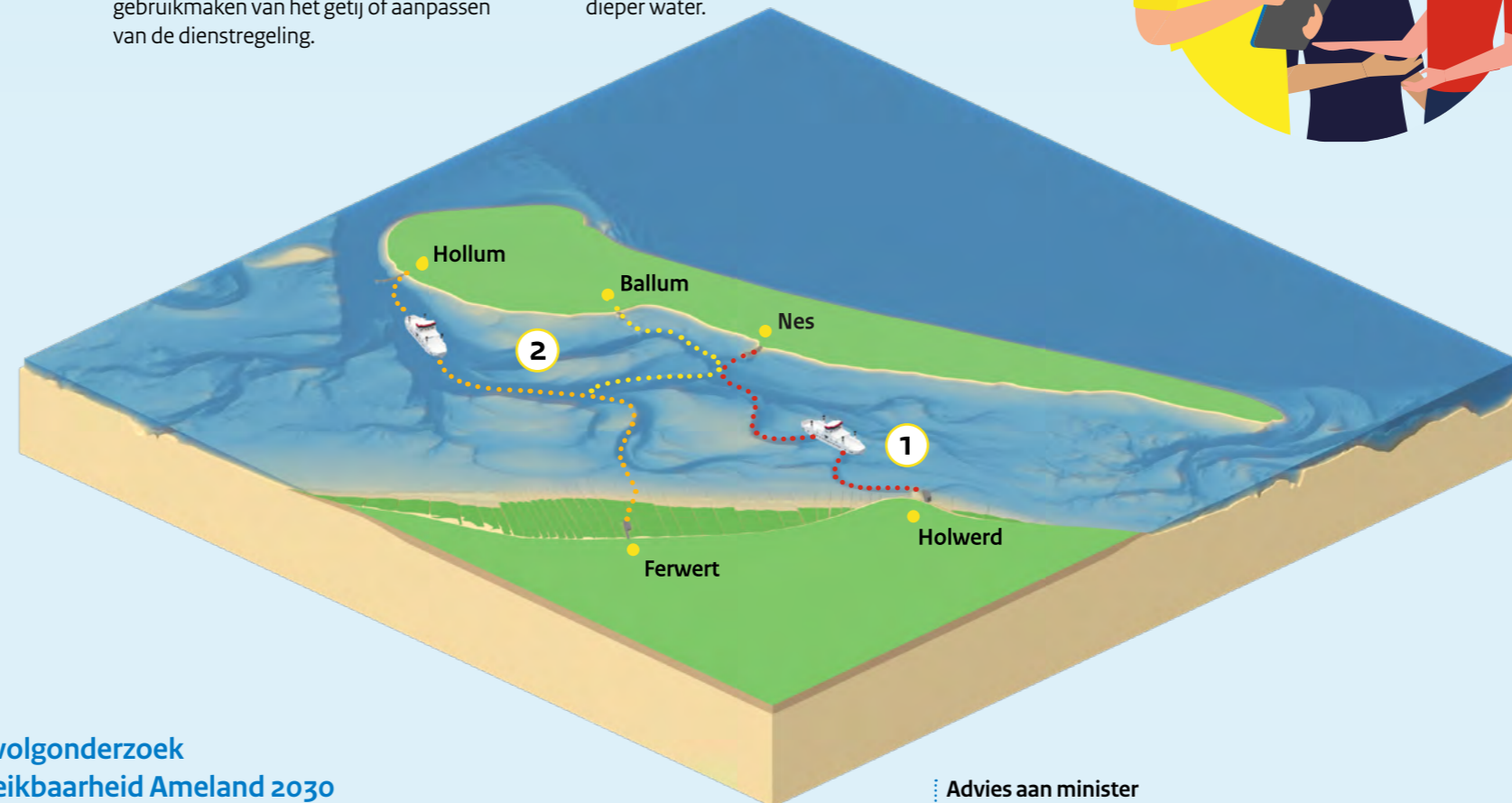
Er zet zich steeds meer sediment af in de vaargeul. Ondanks de zeespiegelstijging wordt het wad droger.

Daarom baggeren we de vaargeul dagelijks. Met als keerzijde een lokaal verstorend effect op het bodem- en waterleven. We verwachten dat we steeds meer moeten baggeren. Hierdoor neemt de verstoring toe en stijgen de kosten.



### Oplossingsrichtingen

- 1 Optimaliseren van het bestaande vervoerssysteem**  
Denk aan splitsen personen en goederen, gebruikmaken van ander type schepen, gebruikmaken van het getij of aanpassen van de dienstregeling.
- 2 Verplaatsen van de haven op het eiland en/of aan de vaste wal**  
Denk aan gebruikmaken van alternatieve vaarroutes die aansluiten bij van nature dieper water.



### Beoordelingscriteria

- Betrouwbaarheid**
- Duurzaamheid**
- Ruimtelijke kwaliteit**
- Kosten**
- Natuur**

### Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat doet dit onderzoek in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We werken samen met:

- gemeente Ameland
- provincie Fryslân
- gemeente Noardeast-Fryslân
- belangenorganisaties
- Wetterskip Fryslân
- experts en inwoners

**Ameland, natuurlijk verbonden**  
[www.rijkswaterstaat.nl/bereikbaarheidameland](http://www.rijkswaterstaat.nl/bereikbaarheidameland)

### Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030

We onderzoeken historische ontwikkelingen, de huidige situatie en toekomstige ontwikkelingen.

We brengen oplossingen in kaart.

We beoordelen de oplossingen.

### Advies aan minister

Op basis van de uitkomsten kan de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit nemen.

Mogelijk vervolgproject

**Onderzoek**  
Langetermijnoplossingen bereikbaarheid Ameland na 2030.