

Aan de leden van de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân
Postbus 1
9100 AA Dokkum

Onderwerp: Stand van zaken rondweg Wânswert

Ons kenmerk: Z256661-2020

Behandeld door: B. Dijkstra
E-mailadres: b.dijkstra@noardeast-fryslan.nl

Geachte raad,

Datum: 18 juli 2023

In maart 2022 is het besluit genomen om te starten met de voorbereiding van het middelste deel van de hoofdroute tussen de N357 en de N361: de rondweg Wânswert. In juni 2022 heeft uw raad het hiervoor benodigde krediet beschikbaar gesteld. Sindsdien is hard gewerkt aan de voorbereiding van dit project. Hierbij informeren wij u over de stand van zaken en de planning voor de komende periode.

In de afgelopen maanden is gewerkt aan het opstellen van een concept bestemmingsplan.

Deze wordt de komende maanden nader uitgewerkt. Daarbij wordt onderzocht of de RO-procedure het beste opgestart kan worden onder de huidige wetgeving of onder de nieuwe Omgevingswet. In het eerste geval moet het bestemmingsplan ter inzage gelegd worden vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024. In het tweede geval moet het concept bestemmingsplan omgezet worden in een omgevingsplan.

In het kader van het bestemmingsplan is een natuurtoets uitgevoerd.

Deze natuurtoets heeft voor een aantal diersoorten waaronder vleermuizen onvoldoende duidelijkheid opgeleverd. De komende periode zal nader onderzoek uitgevoerd worden. Omdat de weg door weidevogelkansgebied loopt moeten de werkzaamheden bij voorkeur buiten het broedseizoen uitgevoerd worden om verstoring van broedende vogels te voorkomen. Daarnaast moet in overleg met provincie Fryslân nader uitgewerkt worden hoe het verlies aan weidevogelleefgebied gecompenseerd kan worden.

Er is onderzoek gedaan naar de archeologische waarden in het gebied.

Er zijn geen archeologische resten aangetroffen waarmee bij de verdere planvorming rekening gehouden zou moeten worden. Uit het onderzoek is gebleken dat de kans op archeologische resten in het plangebied laag is. Het is daarom niet nodig om aanvullend archeologisch onderzoek uit te voeren.

Er is een verkeersmodel opgesteld.

Het verkeersmodel geeft inzicht in de toekomstige verkeers- en vervoersstromen.

Er zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren over aankoop van de benodigde gronden. Diverse grondeigenaren hebben meer belang bij ruilgrond dan bij financiële compensatie. Het is daarom wenselijk om in te zetten op het verwerven van compensatiegronden als deze mogelijkheid zich voordoet. Deze compensatiegronden kunnen dan ingezet worden als ruilgrond voor dit project, en eventuele resterende compensatiegronden kunnen in de toekomst een nuttige bestemming krijgen als ruilgrond of anderszins. Verwerven van compensatiegronden betekent dus enerzijds investeren in een strategische grondpositie voor dit project voor de langere termijn, en anderzijds ook investeren in draagvlak bij de grondeigenaren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,

H.J.C.M. Verbunt, MBA
Secretaris

mr. J.G. Kramer
Burgemeester