

Rapport 22210029.R01a-1

Nieuwbouw locatie Mollema te Dokkum

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210029.R01a-1

Nieuwbouw locatie Mollema te Dokkum

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

Datum: 29 juni 2022

Opdrachtgever: Interra
Oer de feart 163
8502 CV Joure

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Wettelijk kader	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	6
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	7
3.4	Cumulatie geluid	9
3.5	Binnenniveaus	9
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	9
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	10
4.1	Weg(verkeers)gegevens	10
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	11
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
6 	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai	12
6.1	Rondweg-Noord (50 km/uur)	12
6.2	De Veiling (50 km/uur)	13
6.3	Aalsumerweg (50 km/uur)	13
6.4	Bij 't Station (30 km/uur)	13
6.5	Nieuwe wijkontsluitingsweg (30 km/uur)	13
6.6	Beoordeling	14
6.7	Maatregelonderzoek en hogere waarde	14
7 	Cumulatie	15
8 	Conclusie	16

Figuren

- 1 Situatie tekening
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden en wegen
- 3 Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (zonder correctie artikel 110g Wgh)

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 3 Ingevoerde objecten rekenmodel
- 4 Geluidbelasting per weg
- 5 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Interra is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege de ontwikkeling van de locatie Mollema te Dokkum (gemeente Noardeast-Fryslân). De locatie wordt ontwikkeld tot een nieuwe woonwijk. Het voormalige tuincentrum dat op de locatie is gevestigd, wordt vanwege de nieuwbouw gesloopt.

De nieuwe woonwijk is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten gevolge van wegverkeerlawaaï. De geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

2 | Situatie

De planlocatie is gelegen in de directe omgeving van de 50 km-wegen Rondweg-Noord, De Veiling, en de Aalsumerweg en de 30 km-wegen Bij 't Station en een nieuwe wijkontsluitingsweg. Deze nieuwe weg komt ten noordwesten van het plangebied. Naast de nieuwe wijkontsluitingsweg wordt het plangebied ook nog via De Veiling ontsloten.

De planlocatie is gelegen in een stedelijk gebied. Rondom de nieuwbouwlocatie zijn bestaande woningen en de slachterij van ‘Wadden Vlees’ aanwezig.

Het nieuwbouwplan voorziet in 86 woningen en een woongebouw met 24 appartementen. De woningen bestaan uit twee bouwlagen met een kap. Het woongebouw bestaat uit 5 bouwlagen.

Een overzicht van de bestaande situatie met de beoogde nieuwbouw is gegeven in figuur 1.

3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Een woning is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidshinder (Wgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wet.

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidshinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van de 50 km-wegen Rondweg-Noord, De Veiling en de Aalsumerweg bedraagt 200 meter. De planlocatie ligt geheel binnen de geluidzone van deze wegen.

Verder ligt in de nabijheid van het plangebied Bij 't Station en een nieuwe wijkontsluitingsweg. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen daarmee buiten het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Op grotere afstand van het plangebied ligt nog een aantal 30 km-wegen. Met hoofdzakelijk bestemmingsverkeer is de verkeersintensiteit en daarmee de geluidbelasting vanwege deze wegen als beperkt te beoordelen. In voorliggend onderzoek zijn deze wegen daarom niet nader beschouwd.

3.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor de volgende twee specifieke situaties geldt tijdelijk nog een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur eenzelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (aftrek 5 dB).

Dove gevel

Wanneer de geluidbelasting op een gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde en maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot onder deze waarde niet mogelijk zijn, kan als mogelijke maatregel de gevel "doof" worden uitgevoerd.

Een dove gevel is conform de Wet geluidhinder: "een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB". De te hanteren geluidbelasting is de geluidbelasting per weg, exclusief een correctie volgens art 110g Wgh. Het toepassen van suskasten in een dove gevel is wel toegestaan.

Voor gevels die "doof" worden uitgevoerd in de zin van de Wet geluidhinder wordt geen hogere waarde vastgesteld. Deze gevels hoeven dus ook niet te worden getoetst aan de hoogte van de geluidbelasting. Wel is deze geluidbelasting, conform bovenstaande omschrijving, relevant bij het bepalen van het uiteindelijke binnenniveau.

3.4 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen tezamen.

3.5 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Noardeast-Fryslân heeft geen specifiek hogere waarden beleid.

4 | Gegevens akoestisch onderzoek

4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteiten van de Rondweg-Noord, De Veiling, Aalsumerweg en Bij 't Station zijn aangeleverd door de gemeente Noardeast-Fryslân (mailbericht van 21 februari 2022). De etmaalintensiteiten van de Rondweg-Noord zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2018. De etmaalintensiteiten van de overige wegen volgt uit een prognose/inschatting voor het jaar 2022.

De ingeschatte etmaalintensiteit voor De Veiling is aan de ruime kant beoordeeld en is daarom naar beneden bijgesteld. Het betreft hier een doodlopende weg met alleen bestemmingsverkeer vanwege de ontsluiting van het aanwezige gemengde bedrijventerrein (bedrijven met bedrijfswoningen). Voor het bepalen van de etmaalintensiteit voor De Veiling zijn de kencijfers gehanteerd voor een gemengd bedrijventerrein zoals opgenomen in de CROW publicatie 381, deel A "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie".

Voor het in de berekeningen aan te houden prognosejaar 2032 zijn de etmaalintensiteiten van alle bestaande wegen opgehoogd met een door de gemeente aangegeven autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Naast de autonome verkeersgroei, neemt het verkeer op de wegen ook toe door de verkeersgeneratie van de nieuwe woonwijk. In de door de gemeente aangeleverde etmaalintensiteiten is deze verkeerstoename nog niet meegenomen. De te verwachten verkeerstoename is bepaald door Interra en verwerkt in het rapport 'Voorontwerp bestemmingsplan Dokkum, locatie Mollema' van 11 maart 2022. De aangeleverde verkeersgegevens van de gemeente zijn met de verkeerstoenames uit het rapport van Interra verhoogd. De etmaalintensiteit van de nieuwe wijkontsluitingsweg is ook afkomstig uit dit rapport.

Voor alle onderzochte wegen zijn standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden.

De maximum rijsnelheid op de Rondweg-Noord, De Veiling en de Aalsumerweg is 50 km/uur. Op de Bij 't Station en de nieuwe wijkontsluitingsweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Het wegdektype op de Rondweg-Noord, De Veiling, Aalsumerweg en de nieuwe wijkontsluitingsweg bestaat uit een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB of akoestisch gelijkwaardig). De weg Bij 't Station is voorzien van een elementenverharding in keperverband.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten en verkeersverdelingen zijn gegeven in bijlage 1.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van Interra. In figuur 1 is de tekening met de beoogde nieuwbouw gegeven.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.01.

De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) per bouwlaag ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt voor de woningen:

- begane grond, $h_o = 1,5$ m;
- eerste verdieping, $h_o = 4,5$ m.

En voor het woongebouw:

- begane grond, $h_o = 1,5$ m;
- eerste verdieping, $h_o = 4,5$ m;
- tweede verdieping, $h_o = 7,5$ m;
- derde verdieping, $h_o = 10,5$ m;
- vierde verdieping, $h_o = 13,5$ m.

Wegen, water en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (deels absorberend en deels reflecterend).

Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in de figuren 2 en 3. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 2.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaai, gezien vanuit zuidoostelijke richting



6 | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, vanwege de wegen op de gevels van de nieuwbouw is per weg gegeven in bijlage 4.1 t/m 4.5.

6.1 Rondweg-Noord (50 km/uur)

Woongebouw

De rekenpunten 1 t/m 8 zijn gelegen ter hoogte van het woongebouw. De vanwege de Rondweg-Noord berekende geluidbelasting invallende op het woongebouw bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB.

Woningen

De woningen worden in het rekenmodel vertegenwoordigd door de rekenpunten 9 t/m 98. De berekende geluidbelasting vanwege de Rondweg-Noord bedraagt bij de woningen ten hoogste $L_{den} = 46$ dB.

6.2 De Veiling (50 km/uur)

Woongebouw

De vanwege De Veiling berekende geluidbelasting bedraagt bij het woongebouw ten hoogste $L_{den} = 43$ dB.

Woningen

De vanwege De Veiling berekende geluidbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste $L_{den} = 46$ dB.

6.3 Aalsumerweg (50 km/uur)

Woongebouw

De vanwege de Aalsumerweg berekende geluidbelasting bedraagt bij het woongebouw ten hoogste $L_{den} = 25$ dB.

Woningen

De vanwege de Aalsumerweg berekende geluidbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste $L_{den} = 33$ dB.

6.4 Bij 't Station (30 km/uur)

Woongebouw

De vanwege Bij 't Station berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 36$ dB invallend op het woongebouw.

Woningen

De vanwege Bij 't Station berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 27$ dB invallend op de woningen.

6.5 Nieuwe wijkontsluitingsweg (30 km/uur)

Woongebouw

De nieuwe wijkontsluitingsweg levert geen geluidbelasting ter hoogte van de gevels van het woongebouw.

Woningen

De vanwege de nieuwe wijkontsluitingsweg berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 32$ dB bij de woningen.

6.6 Beoordeling

Rondweg-Noord

De geluidbelasting op de gevels van het woongebouw vanwege de Rondweg-Noord is hoger dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de Rondweg-Noord ter hoogte van de woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

De Veiling en Aalsumerweg

De geluidbelasting op de gevels van het woongebouw en woningen vanwege De Veiling en de Aalsumerweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

30 km-wegen Bij 't Station en nieuwe wijkontsluitingsweg

De 30 km-wegen Bij 't Station en de nieuwe wijkontsluitingsweg vallen formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege Bij 't Station en de nieuwe wijkontsluitingsweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

De geluidbelasting van de 30 km-wegen is wel meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 5.

6.7 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Rondweg-Noord op het woongebouw te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het in de directe omgeving vervangen van het bestaande asfaltwegdek van de Rondweg-Noord door geluidreducerend asfalt. Gelet op de berekende (hoge) geluidbelasting is het toepassen van een stiller wegdek onvoldoende doeltreffend en niet doelmatig. De benodigde reductie van 7 dB om de voorkeursgrenswaarde te behalen is niet haalbaar met uitsluitend een stiller wegdek. Het verlagen van de snelheid op deze weg is, vanwege de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, eveneens geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard.
2. Het toepassen van een geluidscherm tussen het woongebouw en de Rondweg-Noord. Rekening houdend met een beoordelingshoogte van circa 15 m is er een erg lang en hoog scherm nodig om de geluidbelasting op alle gevels van het woongebouw te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
3. Vergroten van de afstand tussen het woongebouw en de weg is niet uitvoerbaar. Het plangebied gelegen ten noorden van het woongebouw wordt in zijn geheel opgevuld met woningen.
4. Met bouwkundige maatregelen kan in theorie gezorgd worden voor een reductie van de geluidbelasting. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan het gebouw en dove gevels. Dergelijke maatregelen zijn als te ingrijpend voor het bouwplan te beoordelen.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op het woongebouw met bron- en/of overdrachtsmaatregelen te beperken. Ook bouwkundige maatregelen zoals loggia's en schermen aan het gebouw zijn niet realistisch.

Hogere waarde

Voor het woongebouw dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt voor de Rondweg-Noord maximaal 55 dB.

In bijlage 4.1 is een detailoverzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarde per gevel van het woongebouw voor de Rondweg-Noord.

7 | Cumulatie

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. Er zijn geen andere bronsoorten (industrie- of railverkeerlawaai) met een relevante geluidbelasting. In voorliggende situatie is daarom alleen de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer van belang.

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, is gegeven in bijlage 5 en figuur 4. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 60$ dB ter hoogte van het woongebouw. Ter hoogte van de woningen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste $L_{den} = 53$ dB.

Binnenniveau

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Bij het indienen van de bouw-aanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond. De cumulatieve geluidbelastingen vermeld in bijlage 7 en figuur 4 dienen hierbij als uitgangspunt te worden gebruikt.

8 | Conclusie

In opdracht van Interra is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege de ontwikkeling van de locatie Mollema te Dokkum (gemeente Noardeast-Fryslân). De locatie wordt ontwikkeld tot een nieuwe woonwijk met 86 woningen en een woongebouw met 24 appartementen.

De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Vanwege de Rondweg-Noord wordt de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij het woongebouw overschreden. De geluidbelasting vanwege de Rondweg-Noord bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB (gecorrigeerd). Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt wel voldaan.

Vanwege de overige individuele wegen wordt de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de gevels van het woongebouw niet overschreden.

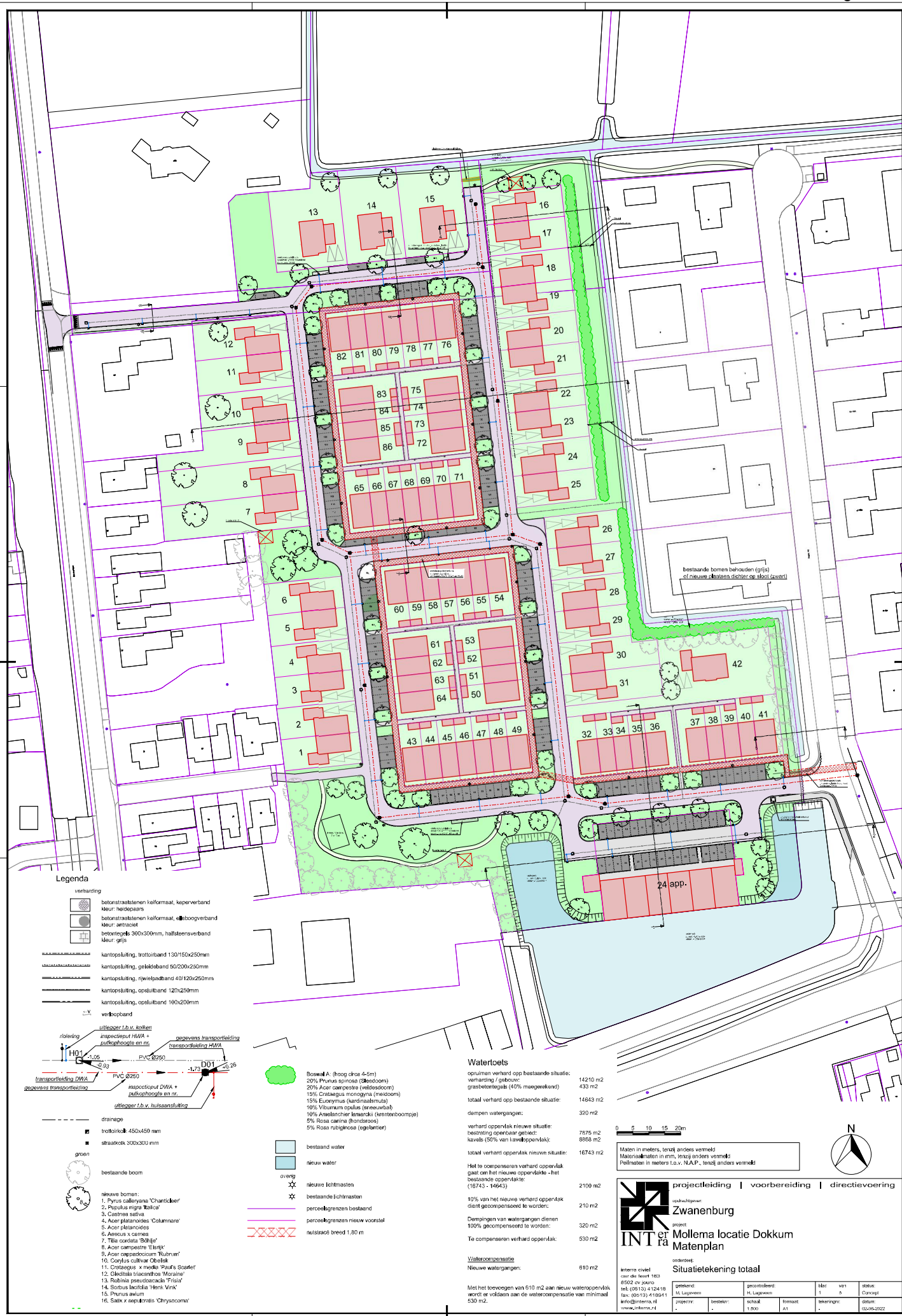
De geluidbelasting vanwege alle individuele wegen op de gevels van de woningen is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rondweg-Noord invallend op de gevels van het woongebouw zijn niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Voor het woongebouw dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Bij het indienen van de bouw-aanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

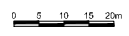


Legenda

- verharding**
- betonstraatstenen keilvormaat, keperverband
 - kleur: heidepers
 - betonstraatstenen keilvormaat, boogverband
 - kleur: arctisch
 - betontegels 300x300mm, halfsteensverband
 - kleur: grijs
 - kantopsluiting, trottoirband 130/150x250mm
 - kantopsluiting, geleideband 50/200x250mm
 - kantopsluiting, rijwielpadband 40/120x250mm
 - kantopsluiting, opsluitband 120x250mm
 - kantopsluiting, opsluitband 100x200mm
 - verloopband
 - uitsteiger t.b.v. koeler
 - inspectieput H/WA + putkaphoogte en nr.
 - inspectieput DWA + putkaphoogte en nr.
 - inspectieput DWA + putkaphoogte en nr.
 - inspectieput H/WA + putkaphoogte en nr.
 - uitsteiger t.b.v. huisaansluiting
- drainage**
- trottoirkolk 450x450 mm
 - straatkolk 300x300 mm
- groen**
- bestaande boom
 - nieuwe bomen:
 1. *Pinus cembra* 'Chardoner' (Chardoner)
 2. *Pinus nigra* 'Italica'
 3. *Castanea sativa*
 4. *Acer platanoides* 'Coltanine'
 5. *Acer platanoides*
 6. *Aesculus x carnea*
 7. *Tilia cordata* 'Bollle'
 8. *Acer campestre* 'Elekijk'
 9. *Acer negundo* 'Ritburm'
 10. *Corylus coltivar* 'Obelisk'
 11. *Crataegus* x media 'Paul's Scarlet'
 12. *Cladonia* 'Moraine'
 13. *Rubus pseudocacada* 'Frisia'
 14. *Sorbus lacidolia* 'Henk Vink'
 15. *Prunus avium*
 16. *Salix x sepulchralis* 'Chrysooma'
- bestand water**
- bestand water
 - nieuw water
- overig**
- nieuwe lichtmasten
 - bestaande lichtmasten
 - perceelgrenzen bestaand
 - perceelgrenzen nieuw voorstel
 - nutstreekbreedte 1,80 m

Watertoets

opruimen verhard opp. bestaande situatie: 14210 m²
 verharding / gebouw: 433 m²
 grasbetontegels (40% meegerekend): 433 m²
 totaal verhard opp. bestaande situatie: 14643 m²
 dempen watergangen: 320 m²
 verhard oppendek nieuwe situatie: 7675 m²
 bestaand openbaar gebied: 8859 m²
 kavels (50% van kavelpopp.): 16743 m²
 totaal verhard oppendek nieuwe situatie: 16743 m²
 Het te compenseren verhard oppendek gaat op het nieuwe oppendek - het bestaande oppendek: (16743 - 14643) = 2100 m²
 10% van het nieuwe verhard oppendek dient gecompenseerd te worden: 210 m²
 Dempingen van watergangen dienen 100% gecompenseerd te worden: 320 m²
 Te compenseren verhard oppendek: 530 m²
 Watercompensatie: 610 m²
 Nieuwe watergangen: 610 m²
 Met het toevoegen van 610 m² aan nieuw wateroppendek wordt er voldaan aan de watercompensatie van minimaal 530 m².



projectleiding | voorbereiding | directievoering

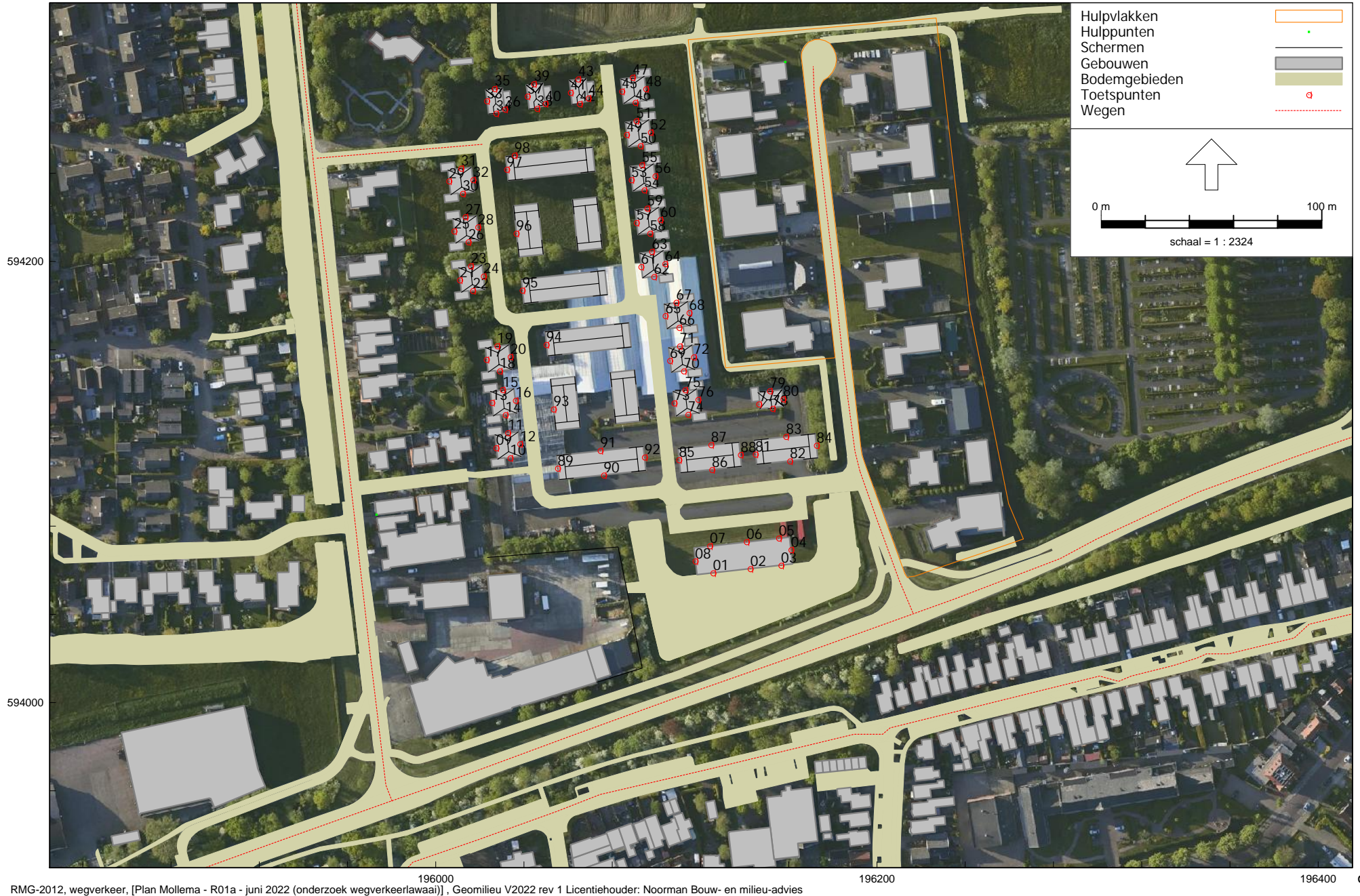
Zwanenburg

project: **Mollema locatie Dokkum Matenplan**

ontwerper: **INT ra**

ontwerp: **Situatietekening totaal**

ontwerp: INT ra	geometrisch: H. Lageweg	titel: Matenplan
tel: (0513) 212418	bestel: 1.000	formaat: A1
fax: (0513) 411831	schaal: 1:500	tekening: 1
info@int-ra.nl	datum: 02-05-2022	
www.int-ra.nl		



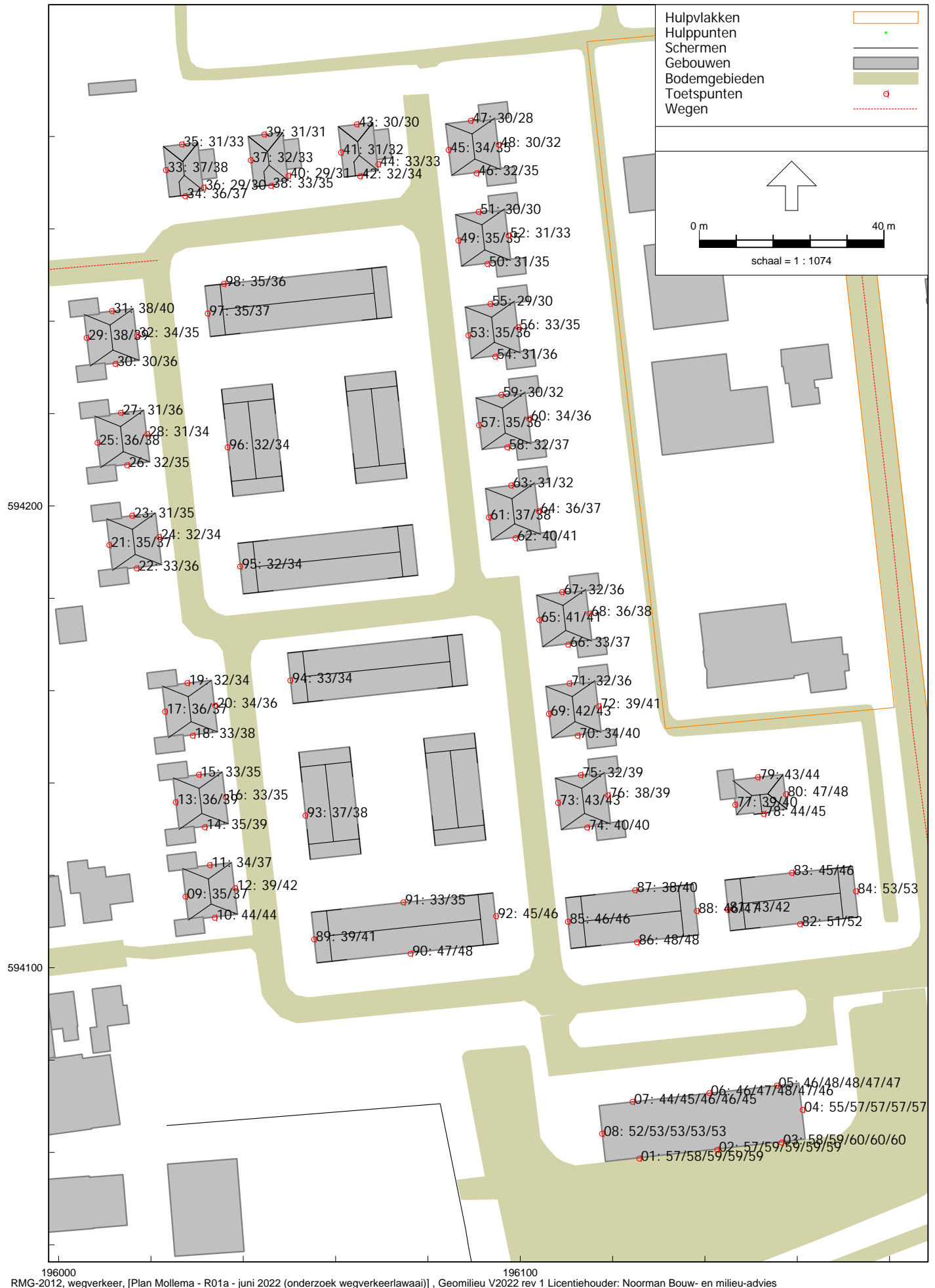
RMG-2012, wegverkeer, [Plan Mollema - R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaa)], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden en wegen



196000 196100
 RMG-2012, wegverkeer, [Plan Mollema - R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeeraltaai)], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten



Bijlagen

Verkeersintensiteit en voertuigverdeling

Rondweg-Noord						
verkeersintensiteit						
periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2018 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied, evenredig verdeeld over rijrichtingen west en oost [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	6683	6,81%	1%	7681,9	322,3	plansituatie 8004,2
avond	1193	3,65%	1%	1371,3	57,5	1428,9
nacht	304	0,46%	1%	349,4	14,7	364,1
etmaal	8180		1%	9402,7	394,5	9797,2
voertuigverdeling						
stadshoofdwegennet				plansituatie		
				dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt				92,3%	92,3%	92,3%
middelzware mvt				6,5%	6,5%	6,5%
zware mvt				1,2%	1,2%	1,2%

De Veiling wegvak Rondweg-Noord tot afslag plangebied						
verkeersintensiteit						
periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	209	6,7%	1%	230,9	634,4	plansituatie 865,3
avond	28	2,7%	1%	31,0	85,2	116,2
nacht	23	1,1%	1%	25,3	69,4	94,7
etmaal	260		1%	287,2	789,0	1076,2
voertuigverdeling						
lokaal/regionaal wegennet				plansituatie		
				dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt				96,3%	96,3%	96,3%
middelzware mvt				2,4%	2,4%	2,4%
zware mvt				1,3%	1,3%	1,3%

De Veiling na afslag plangebied						
verkeersintensiteit						
periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	209	6,7%	1%	230,9	0,0	plansituatie 230,9
avond	28	2,7%	1%	31,0	0,0	31,0
nacht	23	1,1%	1%	25,3	0,0	25,3
etmaal	260		1%	287,2	0,0	287,2
voertuigverdeling						
lokaal wegennet				plansituatie		
				dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt				86,0%	86,0%	86,0%
middelzware mvt				9,1%	9,1%	9,1%
zware mvt				4,9%	4,9%	4,9%

De Veiling noordelijk van huisnummers 3 en 10
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeers- aantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	105	6,7%	1%	115,5	0,0	plansituatie 115,5
avond	14	2,7%	1%	15,5	0,0	15,5
nacht	11	1,1%	1%	12,6	0,0	12,6
etmaal	130		1%	143,6	0,0	143,6

voertuigverdeling

lokaal wegennet

plansituatie

	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	86,0%	86,0%	86,0%
middelzware mvt	9,1%	9,1%	9,1%
zware mvt	4,9%	4,9%	4,9%

Aalsumerweg wegvak Rondweg-Noord tot kruising met Kweekschoolstraat
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeers- aantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	420	7,0%	1%	463,9	50,4	plansituatie 514,3
avond	52	2,6%	1%	57,4	6,2	63,7
nacht	28	0,7%	1%	30,9	3,4	34,3
etmaal	500		1%	552,3	60,0	612,3

voertuigverdeling
wijk- en buurt-
verzamelwegen
plansituatie

	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	94,6%	96,4%	96,4%
middelzware mvt	4,6%	3,1%	3,1%
zware mvt	0,8%	0,5%	0,5%

Aalsumerweg wegvak Kweekschoolstraat tot noordwestelijke ontsluitingsweg plangebied
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeers- aantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	210	7,0%	1%	232,0	50,4	plansituatie 282,4
avond	26	2,6%	1%	28,7	6,2	35,0
nacht	14	0,7%	1%	15,5	3,4	18,8
etmaal	250		1%	276,2	60,0	336,2

voertuigverdeling
wijk- en buurt-
verzamelwegen
plansituatie

	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	95,1%	96,7%	96,7%
middelzware mvt	4,2%	2,8%	2,8%
zware mvt	0,7%	0,5%	0,5%

Aalsumerweg wegvak na noordwestelijke ontsluitingsweg plangebied
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	210	7,0%	1%	232,0	0,0	plansituatie 232,0
avond	26	2,6%	1%	28,7	0,0	28,7
nacht	14	0,7%	1%	15,5	0,0	15,5
etmaal	250		1%	276,2	0,0	276,2

voertuigverdeling

wijk- en buurt-verzamelwegen	plansituatie		
	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	94,0%	96,0%	96,0%
middelzware mvt	5,1%	3,4%	3,4%
zware mvt	0,9%	0,6%	0,6%

Noordwestelijke ontsluitingsweg plangebied
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	0,0	7,0%	0%	0,0	50,4	plansituatie 50,4
avond	0,0	2,6%	0%	0,0	6,2	6,2
nacht	0,0	0,7%	0%	0,0	3,4	3,4
etmaal	0,0		0%	0,0	60,0	60,0

voertuigverdeling

	plansituatie		
	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	100,0%	100,0%	100,0%
middelzware mvt	0,0%	0,0%	0,0%
zware mvt	0,0%	0,0%	0,0%

Bij Het Station
verkeersintensiteit

periode	verkeersbewegingen (tel)jaar 2022 [aantal/periode]	uurintensiteit [%]	autonome groei [%/jaar]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 [aantal/periode]	verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]	verkeersbewegingen prognosejaar 2032 inclusief verkeersaantrekkende werking plangebied [aantal/periode]
dag	420	7,0%	1%	463,9	0,0	plansituatie 463,9
avond	52	2,6%	1%	57,4	0,0	57,4
nacht	28	0,7%	1%	30,9	0,0	30,9
etmaal	500		1%	552,3	0,0	552,3

voertuigverdeling

wijk- en buurt-verzamelwegen	plansituatie		
	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte mvt	94,0%	96,0%	96,0%
middelzware mvt	5,1%	3,4%	3,4%
zware mvt	0,9%	0,6%	0,6%

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerslawaai)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Hel l i n g	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Rondweg-Noord (2032)	0,00	0,00	Relatief	586,69	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
02a	De Veiling (2032 CROW)	0,00	0,00	Relatief	68,49	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
02c	De Veiling	0,00	0,00	Relatief	95,32	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
02b	De Veiling (2032 CROW)	0,00	0,00	Relatief	89,46	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
03a	Aalsumerweg (2032)	0,00	0,00	Relatief	129,04	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
03b	Aalsumerweg (2032)	0,00	0,00	Relatief	164,16	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
03c	Aalsumerweg (2032)	0,00	0,00	Relatief	214,21	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
05	Bij het station (2032)	0,00	0,00	Relatief	526,05	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
04	NW ontstluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	75,70	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	50	50	50	50	50	50	50	9797,20	6,81	3,65	0,46	92,30	92,30	92,30	6,50	6,50	6,50	1,20	1,20	1,20	615,82	
02a	50	50	50	50	50	50	50	1076,20	6,70	2,70	1,10	96,30	96,30	96,30	2,40	2,40	2,40	1,30	1,30	1,30	69,44	
02c	50	50	50	50	50	50	50	143,60	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	8,27	
02b	50	50	50	50	50	50	50	287,20	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	16,55	
03a	50	50	50	50	50	50	50	612,30	7,00	2,60	0,70	94,60	96,40	96,40	4,60	3,10	3,10	0,80	0,50	0,50	40,55	
03b	50	50	50	50	50	50	50	336,20	7,00	2,60	0,70	95,10	96,70	96,70	4,20	2,80	2,80	0,70	0,50	0,50	22,38	
03c	50	50	50	50	50	50	50	276,20	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60	18,17	
05	30	30	30	30	30	30	30	552,30	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60	36,34	
04	30	30	30	30	30	30	30	60,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	4,20	

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	330,06	41,60	43,37	23,24	2,93	8,01	4,29	0,54	83,80	91,27	98,17	102,37	108,44	105,12	98,39	89,31	81,09
02a	27,98	11,40	1,73	0,70	0,28	0,94	0,38	0,15	73,21	80,22	86,48	92,22	98,60	95,15	88,38	78,58	69,26
02c	3,33	1,36	0,88	0,35	0,14	0,47	0,19	0,08	67,11	74,65	81,90	85,56	90,64	87,40	80,73	72,50	63,17
02b	6,67	2,72	1,75	0,71	0,29	0,94	0,38	0,15	70,12	77,66	84,91	88,57	93,65	90,41	83,74	75,51	66,18
03a	15,35	4,13	1,97	0,49	0,13	0,34	0,08	0,02	71,26	78,55	85,17	90,02	96,37	92,99	86,23	76,74	66,41
03b	8,45	2,28	0,99	0,24	0,07	0,16	0,04	0,01	68,51	75,76	82,29	87,31	93,73	90,34	83,58	73,99	63,72
03c	6,89	1,86	0,99	0,24	0,07	0,17	0,04	0,01	67,97	75,32	82,02	86,68	92,95	89,58	82,84	73,46	63,09
05	13,79	3,71	1,97	0,49	0,13	0,35	0,09	0,02	79,13	83,91	92,50	90,43	93,63	87,20	82,13	77,50	74,05
04	1,56	0,42	--	--	--	--	--	--	59,30	62,30	66,46	75,61	81,30	78,01	71,28	60,90	55,00

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/awaai)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeers/awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D)	Totaal
01	88,56	95,46	99,66	105,73	102,41	95,68	86,60	72,09	79,56	86,46	90,67	96,74	93,41	86,68	77,60		111,32
02a	76,27	82,54	88,27	94,66	91,20	84,44	74,63	65,36	72,37	78,64	84,37	90,76	87,30	80,54	70,73		101,31
02c	70,70	77,96	81,61	86,69	83,45	76,79	68,55	59,27	66,80	74,06	77,71	82,79	79,55	72,89	64,65		93,79
02b	73,71	80,97	84,62	89,70	86,46	79,80	71,56	62,28	69,81	77,07	80,72	85,80	82,56	75,90	67,66		96,80
03a	73,52	79,78	85,36	91,95	88,52	81,74	71,87	60,71	67,82	74,08	79,66	86,26	82,82	76,04	66,17		99,14
03b	70,78	76,97	82,71	89,34	85,89	79,11	69,17	58,02	65,08	71,27	77,01	83,64	80,19	73,41	63,47		96,48
03c	70,24	76,59	82,00	88,53	85,10	78,33	68,55	57,39	64,54	70,89	76,30	82,83	79,40	72,63	62,85		95,75
05	78,58	86,66	85,75	89,09	82,50	77,39	71,93	68,35	72,89	80,97	80,05	83,39	76,81	71,69	66,23		97,97
04	58,00	62,16	71,31	77,00	73,71	66,98	56,60	49,30	52,30	56,46	65,61	71,30	68,01	61,28	50,90		84,09

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerslawaai)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		108,61		99,62
02a		97,36		93,46
02c		89,84		85,94
02b		92,85		88,95
03a		94,64		88,94
03b		92,01		86,31
03c		91,23		85,53
05		93,00		87,31
04		79,79		74,09

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/awaai)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeers/awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
1	schuur 2/1 kap	196118,43	594171,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196110,99	594181,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196106,85	594149,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196107,37	594194,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196099,93	594204,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196104,85	594169,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196122,50	594131,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196115,06	594141,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196037,45	594122,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196120,44	594151,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196112,99	594161,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196108,92	594129,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196093,79	594192,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196087,29	594251,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196100,87	594253,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196093,43	594263,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196085,15	594271,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196098,74	594273,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196091,29	594283,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196091,72	594212,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196105,31	594214,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196097,86	594223,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196089,39	594231,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196102,97	594233,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196095,53	594243,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196010,02	594230,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok vrijstaand	196023,97	594266,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur vrijstaand	196033,54	594277,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196012,29	594208,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196016,17	594242,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196002,58	594240,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur vrijstaand	196071,42	594281,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok vrijstaand	196145,96	594140,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur vrijstaand	196146,81	594136,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok vrijstaand	196042,34	594269,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur vrijstaand	196051,91	594279,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok vrijstaand	196061,85	594271,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196004,85	594218,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196021,86	594140,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196029,30	594130,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196033,11	594162,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196023,86	594120,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196031,31	594111,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196035,44	594142,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196007,41	594196,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196014,86	594186,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196018,43	594220,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196019,53	594160,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	schuur 2/1 kap	196026,97	594150,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
1	bouwbl ok 2/1 kap	196021,00	594198,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196090,07	594150,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196049,60	594168,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196144,32	594118,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196109,80	594115,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196054,76	594112,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196038,82	594191,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196031,69	594247,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196046,28	594226,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196063,02	594147,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
01	bouwbl ok	196072,97	594229,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208940		196263,36	593979,43	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208941		196269,00	593994,11	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208942		196220,39	593980,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208937		196188,24	593974,85	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208938		196195,03	593973,34	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208939		196224,75	594010,53	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208998		195864,60	594045,67	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208999		195873,63	594049,52	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000209000		195908,39	594089,08	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208958		195881,91	594049,88	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208959		195896,35	594059,72	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208997		195908,23	594096,64	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208936		196178,28	593973,72	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208215		195914,60	594151,81	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208235		195913,21	594184,18	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208236		195910,63	594241,55	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000207928		195938,24	594053,03	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000207930		195904,46	594320,95	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208214		195912,07	594135,31	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208898		196238,91	593974,06	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208934		196178,27	593973,86	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208935		196185,42	593969,25	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand. 0058100000208250		195913,07	594157,52	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/ awaai)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeers/ awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL. I MBAG. Pand.	0058100000245721	196097, 63	593929, 43	3, 18	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000214798	195967, 71	593905, 98	3, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000244520	195901, 41	593911, 74	3, 86	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208795	196369, 33	594002, 20	5, 02	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208796	196345, 23	594048, 90	5, 24	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208797	196352, 04	594012, 34	5, 41	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208765	196406, 20	594018, 23	5, 62	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208792	196368, 46	594015, 23	5, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208794	196373, 12	594049, 75	5, 07	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215830	196103, 59	593940, 27	5, 32	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207376	196114, 68	593942, 96	5, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207378	196097, 74	593938, 49	6, 02	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207379	196094, 66	593947, 31	6, 22	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207205	196134, 21	593928, 28	5, 08	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207221	195881, 12	594347, 51	6, 10	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207245	196215, 32	593946, 08	5, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208897	196179, 29	593939, 47	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209775	196078, 65	593937, 21	7, 36	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000211126	196173, 76	593948, 57	2, 83	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207381	196090, 79	593930, 92	6, 03	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207753	196187, 24	593949, 55	6, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207754	196187, 26	593940, 66	6, 28	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208798	196383, 94	594020, 82	5, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216203	196148, 93	594432, 72	5, 79	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207890	195897, 17	594337, 07	5, 81	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208186	195882, 68	594441, 45	5, 74	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207337	195976, 26	593898, 83	6, 08	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207338	195982, 84	593879, 50	6, 62	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215684	196150, 17	594410, 98	4, 21	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208364	195895, 64	594336, 13	5, 14	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000210499	195897, 82	594329, 71	2, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208187	196161, 71	594062, 89	15, 00	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208190	195875, 58	594441, 01	5, 86	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208193	195890, 37	594450, 89	5, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206941	195939, 61	593900, 23	8, 04	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209386	196398, 00	594050, 67	5, 21	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209387	196346, 53	594034, 06	5, 25	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209388	196388, 54	594044, 05	5, 09	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000208799	196399, 51	594055, 92	5, 18	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209382	196362, 71	594046, 86	5, 10	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209385	196391, 55	594053, 67	5, 21	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216380	196356, 51	594055, 35	5, 25	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216855	196352, 94	594050, 35	3, 03	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000249942	196379, 22	594063, 98	2, 66	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000212019	195852, 89	593939, 45	2, 90	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000214585	196392, 77	594017, 18	2, 18	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000214587	196379, 09	594004, 39	2, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216204	195911, 06	594135, 19	5, 36	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216397	196185, 25	593970, 88	4, 13	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216398	196209, 59	593998, 04	5, 51	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215987	196289, 00	593980, 01	4, 52	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216001	196001, 93	594122, 71	5, 33	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216175	195895, 76	594302, 46	5, 73	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000243676	196068, 51	594023, 81	6, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000244110	196244, 90	594118, 63	6, 19	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000244258	196195, 12	594183, 93	6, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216668	196227, 38	594011, 07	5, 30	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000216669	196230, 61	593961, 55	5, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000217991	195852, 63	594046, 14	2, 49	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215986	196288, 70	594018, 15	5, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215589	196225, 78	594109, 07	6, 80	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215591	196148, 84	594281, 31	6, 74	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215592	196123, 66	594263, 47	6, 54	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000214524	195929, 74	594126, 63	3, 23	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215583	196227, 01	594081, 47	8, 22	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215584	196205, 62	594135, 97	7, 65	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215812	195970, 04	594185, 20	6, 11	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215829	195975, 85	594296, 32	5, 42	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215850	196175, 57	593968, 47	4, 07	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215638	195919, 37	594243, 94	5, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215808	195899, 72	594284, 86	6, 16	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215811	195973, 33	594203, 29	5, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000244600	195996, 14	594011, 21	6, 77	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207844	196029, 71	593898, 74	8, 38	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207847	196039, 77	593920, 81	6, 29	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000209774	196072, 23	593926, 61	7, 67	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207333	196040, 66	593917, 94	6, 32	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207334	196050, 66	593903, 49	6, 39	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000207336	196044, 81	593888, 36	6, 69	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206232	195877, 80	594332, 38	5, 97	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206866	195897, 27	594446, 69	6, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206989	196080, 22	593932, 98	6, 04	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	

Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/awaai)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeers/awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL. I MBAG. Pand.	0058100000214529	196030,02	593884,01	2,74	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000215995	196029,25	593927,60	6,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000246134	196083,59	593922,91	3,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206987	196073,18	593930,50	7,39	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000245923	196109,26	593955,04	3,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000246256	195903,64	594033,15	3,18	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090809	195868,13	594043,74	2,63	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000245352	195919,00	594144,45	3,55	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000245789	195934,91	594086,52	2,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000245922	196105,14	593948,53	3,56	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090829	195985,60	594207,77	2,37	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090831	195991,04	594080,86	2,27	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	0058100000206986	196121,78	593921,76	5,67	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090810	195848,46	594040,55	3,05	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090815	196144,07	594267,36	3,40	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL. I MBAG. Pand.	1970100011090827	195983,12	594147,16	2,41	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerl awaai)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerl awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	196425,33	594119,69	1029,57	4208,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	195976,00	593997,70	355,80	1016,01	0,00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	195969,06	594004,47	103,76	142,24	0,00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	196204,12	594058,69	544,46	886,86	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196048,25	593955,93	129,79	284,71	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195976,00	593997,70	51,23	37,30	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195974,26	594012,68	30,60	10,32	0,00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	195960,33	593975,08	103,76	142,24	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195957,43	593975,92	120,08	130,33	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195947,24	593968,46	75,93	72,27	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195965,08	594000,13	34,24	30,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195996,43	593926,97	225,84	559,49	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195995,47	593919,52	19,85	18,99	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195979,01	593919,69	56,88	48,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195904,49	593918,24	427,42	2119,95	0,00
	fietspad/gesloten verharding	Pol ygoon	195886,99	593932,27	149,94	226,05	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195847,82	593930,47	238,00	210,46	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195936,29	593862,29	483,50	814,03	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195899,56	593901,95	90,15	281,75	0,00
	voetpad/gesloten verharding	Pol ygoon	195885,70	593917,72	46,01	42,92	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195977,64	593938,09	106,72	101,28	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195986,92	593905,91	83,69	89,23	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196009,98	593931,82	32,71	28,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	195781,19	593894,49	499,37	2082,91	0,00
	fietspad/gesloten verharding	Pol ygoon	195889,90	593911,08	48,32	66,35	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196010,67	593930,12	38,58	70,05	0,00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	195776,32	593887,50	12,80	6,75	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195991,79	593858,13	43,72	37,18	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195997,14	593925,05	11,14	7,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195983,21	593887,93	73,57	170,36	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195981,95	593857,80	66,07	47,50	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195953,57	593917,53	28,31	20,25	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195904,58	593917,93	202,49	273,08	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195964,28	593858,79	27,09	16,78	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195990,43	593887,68	24,03	19,75	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196047,75	593963,43	302,53	259,96	0,00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	195962,35	593975,60	33,57	37,03	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195904,58	593917,93	202,49	273,08	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195916,43	593866,55	21,03	13,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195938,15	593853,70	427,42	2119,95	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195967,31	593850,15	27,09	16,78	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195752,98	593972,16	142,67	96,95	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195780,87	593976,43	142,64	96,50	0,00
	voetpad/gesloten verharding	Pol ygoon	195930,90	594169,30	92,61	101,04	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195961,31	594121,14	12,01	6,98	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195972,69	594037,05	22,85	10,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195883,32	594350,78	134,82	190,00	0,00
	voetpad/gesloten verharding	Pol ygoon	195908,08	594380,48	181,68	184,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195867,65	594407,55	160,10	322,00	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195958,30	594085,15	163,25	111,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195828,22	594077,96	333,65	806,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195893,29	594249,67	399,69	939,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	195916,80	594272,15	242,51	203,07	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195828,97	594077,58	349,30	359,33	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195958,12	594165,02	240,35	237,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	195937,80	594483,37	474,45	782,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	195960,95	594120,57	300,20	753,57	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195967,36	594069,61	53,33	31,20	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195961,31	594121,14	44,38	37,95	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	195968,57	594069,73	50,23	26,76	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195957,70	594090,82	187,28	135,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195855,41	594452,52	160,10	322,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195855,41	594452,52	160,10	322,00	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	195907,01	594382,47	210,65	186,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	195905,48	594263,74	242,51	203,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	195966,01	594094,27	118,89	294,09	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	195972,58	594028,22	37,69	15,40	0,00
	inrit/half verhard	Pol ygoon	196128,70	594445,36	445,43	700,28	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196070,42	593963,98	104,11	247,09	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196356,68	594018,08	327,59	262,16	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196194,77	593981,41	21,07	15,57	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	196237,16	593991,14	18,20	17,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196243,48	593996,21	23,79	22,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196200,55	593985,64	14,55	16,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196353,02	594019,76	408,93	842,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196203,14	593974,90	194,67	413,75	0,00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	196200,60	593958,85	22,84	19,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196200,16	593985,69	32,21	5,90	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196230,50	593991,96	39,42	49,17	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196063,17	593960,78	44,48	22,82	0,00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196207,52	593978,47	200,71	218,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196202,61	593989,29	39,33	12,73	0,00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	196169,11	593965,96	147,26	437,91	0,00

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/awaai)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeer/awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196193, 14	593990, 54	306, 06	282, 99	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196275, 94	594004, 05	57, 85	79, 44	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196186, 95	593987, 40	60, 35	115, 54	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196199, 40	593963, 37	207, 88	203, 40	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196199, 38	593962, 78	68, 92	209, 43	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196286, 35	594013, 09	401, 20	340, 31	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196063, 61	593956, 47	292, 76	711, 38	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196200, 95	593956, 47	28, 47	25, 60	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196107, 11	593961, 41	286, 61	286, 65	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196208, 02	593984, 18	10, 38	6, 13	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196210, 27	593972, 32	104, 40	107, 17	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196244, 28	593996, 08	18, 23	14, 84	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196178, 66	593990, 19	48, 19	88, 17	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196286, 35	594013, 09	401, 20	340, 31	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196063, 61	593956, 47	292, 76	711, 44	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196009, 98	593931, 82	14, 47	9, 24	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196054, 58	593870, 49	120, 25	122, 94	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196061, 81	593914, 30	126, 61	303, 80	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196207, 85	593919, 66	18, 44	14, 39	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196201, 85	593927, 12	15, 48	10, 15	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196015, 36	593931, 88	81, 35	77, 74	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196052, 00	593940, 97	37, 81	25, 17	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196054, 63	593927, 67	69, 17	125, 24	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196201, 93	593942, 60	29, 85	26, 96	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196355, 06	594024, 69	21, 58	26, 26	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196407, 52	594029, 96	242, 75	200, 57	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196175, 65	594301, 75	202, 78	288, 17	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196294, 72	594005, 87	17, 59	15, 54	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196377, 89	594033, 72	44, 62	80, 78	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196380, 17	594030, 13	21, 47	24, 46	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196397, 41	594029, 15	23, 37	15, 21	0, 00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	196318, 28	594088, 44	287, 57	191, 14	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196291, 03	594004, 31	14, 74	12, 25	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	196396, 28	594037, 11	207, 03	438, 07	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196416, 41	594036, 98	26, 67	32, 08	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196344, 99	594023, 02	19, 20	19, 14	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196402, 78	594034, 18	16, 41	14, 71	0, 00
	parkeervl ak/open verharding	Pol ygoon	196287, 87	594006, 80	29, 63	31, 79	0, 00
	fi etspad/open verharding	Pol ygoon	196279, 24	594070, 10	468, 79	721, 49	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196377, 89	594033, 72	155, 58	126, 94	0, 00
	inri t/open verharding	Pol ygoon	196311, 37	594014, 09	19, 70	21, 19	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196174, 33	594301, 44	12, 58	7, 16	0, 00
	voetpad/gesloten verharding	Pol ygoon	196225, 60	594303, 45	198, 33	281, 75	0, 00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	196187, 66	594159, 64	578, 22	1937, 26	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	196178, 18	594299, 11	9, 32	5, 30	0, 00
	watervl akte	Pol ygoon	195887, 57	594370, 14	115, 64	559, 05	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196000, 00	594428, 80	571, 24	560, 47	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	195941, 54	594231, 10	773, 51	4245, 65	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196158, 03	594445, 24	183, 11	406, 75	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196420, 77	594090, 54	459, 33	1124, 74	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196115, 98	594298, 02	475, 46	609, 79	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196127, 21	594395, 93	411, 17	1115, 88	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196121, 94	594304, 23	430, 22	659, 31	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196116, 98	594303, 94	19, 98	21, 03	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196263, 18	594071, 00	62, 45	110, 55	0, 00
	watervl akte	Pol ygoon	196178, 51	594064, 63	314, 39	2831, 53	0, 00
	watervl akte	Pol ygoon	196101, 55	594021, 67	363, 56	3443, 27	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196159, 21	594444, 07	182, 88	406, 29	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	196124, 21	594436, 39	411, 17	1115, 99	0, 00
	waterloop	Pol ygoon	195745, 98	594016, 36	525, 31	3588, 51	0, 00
	wegen pl angebi ed	Pol ygoon	196191, 93	594096, 26	1453, 22	4080, 61	0, 00
	wegen pl angebi ed	Pol ygoon	196104, 37	594089, 27	163, 51	405, 26	0, 00

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerl awaa)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. L	L 1k	Refl. R	R 1k
03	schutting (staalplaat)	196023,45	594065,82	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80		0,80	
01	nok bouwbl ok	196058,62	594106,94	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196058,04	594112,36	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196090,85	594115,87	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
01	nok bouwbl ok	196113,67	594110,07	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196113,09	594115,49	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196134,24	594117,71	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	kopgevel	196055,98	594101,07	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
1	kopgevel	196088,79	594104,57	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
2	kopgevel	196094,04	594116,18	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
3	kopgevel	196061,27	594112,67	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
4	kopgevel	196111,01	594104,19	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196132,14	594106,45	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196137,45	594118,08	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196109,82	594115,12	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196148,18	594113,91	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196147,60	594119,33	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196168,76	594121,55	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
4	kopgevel	196145,53	594108,03	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196166,66	594110,29	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196171,97	594121,92	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196144,34	594118,96	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196084,81	594147,00	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196090,40	594147,60	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196092,20	594130,89	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
4	kopgevel	196079,10	594149,64	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196080,90	594132,97	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196092,53	594127,66	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196090,07	594150,81	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196053,46	594163,08	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196052,86	594168,47	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196084,18	594171,80	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	kopgevel	196050,82	594157,21	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
1	kopgevel	196082,12	594160,55	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
2	kopgevel	196087,42	594172,17	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
3	kopgevel	196056,11	594168,82	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196042,68	594186,84	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196042,09	594192,23	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196073,41	594195,56	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	kopgevel	196040,05	594180,98	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
1	Kopgevel	196071,35	594184,31	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
2	kopgevel	196076,65	594195,93	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
3	kopgevel	196045,34	594192,58	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196057,76	594144,00	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196063,35	594144,60	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196065,15	594127,89	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
4	kopgevel	196052,05	594146,64	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196053,85	594129,97	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196065,48	594124,66	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196063,01	594147,81	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196067,71	594225,38	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196073,30	594225,97	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196075,10	594209,27	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
4	kopgevel	196062,00	594228,02	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196063,80	594211,35	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196075,43	594206,04	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196072,96	594229,18	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196041,02	594222,61	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196046,61	594223,20	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196048,41	594206,50	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
4	kopgevel	196035,31	594225,25	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
5	kopgevel	196037,11	594208,58	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
6	kopgevel	196048,74	594203,27	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
7	kopgevel	196046,27	594226,41	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
01	nok bouwbl ok	196035,55	594242,57	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
02	nok bouwbl ok	196034,98	594247,99	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
03	nok bouwbl ok	196067,79	594251,50	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	kopgevel	196032,92	594236,70	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
1	kopgevel	196065,73	594240,20	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
2	kopgevel	196070,98	594251,81	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
3	kopgevel	196038,21	594248,30	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00		0,80	
	daklijn 2/1-kap	196085,22	594271,62	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
1	daklijn 2/1-kap	196094,49	594284,01	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
2	nok 2/1-kap	196090,16	594275,14	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	daklijn 2/1-kap	196087,35	594251,94	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
1	daklijn 2/1-kap	196096,63	594264,33	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
2	nok 2/1-kap	196092,30	594255,46	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	daklijn 2/1-kap	196089,46	594231,94	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
1	daklijn 2/1-kap	196098,73	594244,33	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
2	nok 2/1-kap	196094,40	594235,46	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	
	daklijn 2/1-kap	196091,79	594212,26	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
1	daklijn 2/1-kap	196101,06	594224,65	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00		0,20	
2	nok 2/1-kap	196096,73	594215,78	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20		0,20	

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerl awaa i)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeersl awaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. L 1k	Refl. R 1k
1	daklijn 2/1-kap	196093, 85	594192, 63	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	daklijn 2/1-kap	196103, 13	594205, 02	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196098, 80	594196, 15	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196104, 91	594169, 53	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196114, 19	594181, 93	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196109, 86	594173, 06	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196106, 92	594149, 78	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196116, 19	594162, 18	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196111, 86	594153, 31	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196108, 98	594129, 92	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196118, 26	594142, 31	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196113, 93	594133, 44	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196037, 38	594122, 72	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196028, 11	594110, 33	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196032, 43	594119, 19	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196035, 38	594142, 33	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	daklijn 2/1-kap	196026, 10	594129, 94	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196030, 43	594138, 81	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196033, 05	594162, 20	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196023, 77	594149, 81	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196028, 10	594158, 68	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196020, 93	594198, 43	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196011, 66	594186, 04	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196015, 99	594194, 91	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196018, 36	594220, 69	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196009, 09	594208, 30	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196013, 42	594217, 17	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196016, 10	594242, 68	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196006, 83	594230, 29	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok 2/1-kap	196011, 15	594239, 16	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196030, 15	594278, 63	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn vrijstaand	196026, 09	594270, 16	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok vrijstaand	196026, 92	594274, 47	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn vrijstaand	196030, 15	594278, 63	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	kopgevel vrijstaand	196028, 89	594267, 42	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,80
2	nok vrijstaand	196026, 10	594270, 17	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196048, 51	594280, 84	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn vrijstaand	196044, 45	594272, 38	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok vrijstaand	196045, 28	594276, 68	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn vrijstaand	196048, 51	594280, 84	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	kopgevel vrijstaand	196047, 25	594269, 63	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,80
2	nok vrijstaand	196044, 47	594272, 38	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196068, 03	594282, 96	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn vrijstaand	196063, 97	594274, 50	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok vrijstaand	196064, 80	594278, 80	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn vrijstaand	196068, 03	594282, 96	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	kopgevel vrijstaand	196066, 77	594271, 75	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,80
2	nok vrijstaand	196063, 98	594274, 50	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn 2/1-kap	196157, 71	594134, 40	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	daklijn vrijstaand	196146, 03	594140, 56	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
2	nok vrijstaand	196153, 55	594137, 63	11,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
1	daklijn vrijstaand	196157, 71	594134, 40	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,20
1	nok vrijstaand	196152, 36	594133, 42	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,80
2	kopgevel vrijstaand	196154, 10	594133, 62	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,00

Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer/awaai)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeers/awaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maai vel d	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
87	Woni ngen - noordgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	Woni ngen - oostgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	Woni ngen - zui dgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	Woni ngen - noordgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	Woni ngen - oostgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
94	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
96	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
98	Woni ngen - noordgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woni ngen - westgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Woni ngen - zui dgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Woni ngen - zui dgevel	0,00	Relati ef	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resul tatentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 Laeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	1, 50	51, 8	49, 1	40, 1	51, 8
01_B	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	4, 50	53, 2	50, 5	41, 5	53, 3
01_C	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	7, 50	53, 6	50, 9	41, 9	53, 6
01_D	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	10, 50	53, 6	50, 9	41, 9	53, 6
01_E	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	13, 50	53, 6	50, 9	41, 9	53, 6
02_A	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	1, 50	52, 3	49, 5	40, 6	52, 3
02_B	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	4, 50	53, 8	51, 1	42, 1	53, 8
02_C	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	7, 50	54, 2	51, 4	42, 5	54, 2
02_D	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	10, 50	54, 2	51, 4	42, 5	54, 2
02_E	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	13, 50	54, 1	51, 3	42, 3	54, 1
03_A	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	1, 50	52, 7	50, 0	41, 0	52, 8
03_B	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	4, 50	54, 3	51, 6	42, 6	54, 3
03_C	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	7, 50	54, 5	51, 8	42, 8	54, 6
03_D	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	10, 50	54, 5	51, 8	42, 8	54, 6
03_E	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	13, 50	54, 4	51, 7	42, 7	54, 4
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	1, 50	49, 5	46, 8	37, 8	49, 5
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	4, 50	51, 1	48, 4	39, 4	51, 2
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	7, 50	51, 5	48, 8	39, 8	51, 5
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	10, 50	51, 5	48, 8	39, 8	51, 5
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	13, 50	51, 3	48, 6	39, 6	51, 3
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	1, 50	38, 5	35, 8	26, 8	38, 5
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	4, 50	39, 6	36, 9	27, 9	39, 7
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	7, 50	40, 7	38, 0	29, 0	40, 8
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	10, 50	38, 0	35, 3	26, 3	38, 0
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	13, 50	37, 8	35, 1	26, 1	37, 8
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	1, 50	38, 9	36, 2	27, 2	39, 0
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	4, 50	39, 9	37, 2	28, 2	39, 9
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	7, 50	41, 0	38, 3	29, 3	41, 1
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	10, 50	38, 7	36, 0	27, 0	38, 7
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	13, 50	38, 6	35, 9	26, 9	38, 6
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	1, 50	37, 7	35, 0	26, 0	37, 7
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	4, 50	38, 2	35, 5	26, 5	38, 2
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	7, 50	39, 5	36, 8	27, 8	39, 5
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	10, 50	38, 0	35, 2	26, 3	38, 0
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	13, 50	37, 1	34, 4	25, 4	37, 2
08_A	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	1, 50	47, 0	44, 3	35, 3	47, 0
08_B	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	4, 50	47, 6	44, 9	35, 9	47, 7
08_C	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	7, 50	48, 2	45, 4	36, 4	48, 2
08_D	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	10, 50	48, 3	45, 6	36, 6	48, 4
08_E	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	13, 50	48, 3	45, 6	36, 6	48, 3
09_A	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	1, 50	28, 5	25, 8	16, 8	28, 5
09_B	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	4, 50	30, 7	28, 0	19, 0	30, 7
10_A	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	1, 50	38, 4	35, 7	26, 7	38, 4
10_B	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	4, 50	39, 0	36, 3	27, 3	39, 1
11_A	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	1, 50	27, 8	25, 1	16, 1	27, 9
11_B	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	4, 50	30, 3	27, 5	18, 6	30, 3
12_A	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	1, 50	33, 8	31, 1	22, 1	33, 8
12_B	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	4, 50	36, 2	33, 5	24, 5	36, 3
13_A	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	1, 50	28, 6	25, 9	16, 9	28, 7
13_B	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	4, 50	32, 3	29, 6	20, 6	32, 3
14_A	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	1, 50	29, 3	26, 6	17, 6	29, 4
14_B	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	4, 50	33, 1	30, 4	21, 4	33, 2
15_A	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	1, 50	26, 7	24, 0	15, 0	26, 8
15_B	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	4, 50	28, 2	25, 5	16, 5	28, 2
16_A	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	1, 50	27, 4	24, 7	15, 7	27, 4
16_B	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	4, 50	29, 2	26, 5	17, 5	29, 2
17_A	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	1, 50	26, 9	24, 2	15, 2	27, 0
17_B	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	4, 50	28, 5	25, 8	16, 8	28, 5
18_A	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	1, 50	27, 1	24, 4	15, 4	27, 1
18_B	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	4, 50	30, 8	28, 0	19, 1	30, 8
19_A	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	1, 50	25, 3	22, 6	13, 6	25, 4
19_B	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	4, 50	26, 4	23, 7	14, 7	26, 4
20_A	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	1, 50	28, 9	26, 2	17, 2	28, 9
20_B	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	4, 50	30, 6	27, 9	18, 9	30, 6
21_A	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	1, 50	25, 5	22, 8	13, 8	25, 5
21_B	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	4, 50	27, 1	24, 4	15, 4	27, 2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	1,50	27,4	24,7	15,7	27,5
22_B	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	4,50	29,5	26,8	17,8	29,5
23_A	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	24,5	21,8	12,8	24,5
23_B	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	26,0	23,3	14,3	26,0
24_A	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	25,0	22,3	13,3	25,0
24_B	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	27,1	24,4	15,4	27,1
25_A	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	24,8	22,1	13,1	24,8
25_B	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	27,1	24,4	15,4	27,1
26_A	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	1,50	25,2	22,5	13,5	25,2
26_B	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	4,50	27,4	24,6	15,6	27,4
27_A	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	23,2	20,5	11,5	23,3
27_B	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	25,4	22,7	13,7	25,4
28_A	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	24,8	22,1	13,1	24,9
28_B	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	27,0	24,3	15,3	27,0
29_A	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	23,5	20,8	11,8	23,5
29_B	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	27,1	24,4	15,4	27,2
30_A	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	1,50	23,8	21,1	12,1	23,8
30_B	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	4,50	26,7	24,0	15,0	26,7
31_A	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	17,6	14,9	5,9	17,6
31_B	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	18,3	15,6	6,6	18,4
32_A	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	23,8	21,1	12,1	23,8
32_B	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	25,8	23,1	14,1	25,8
33_A	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	20,7	18,0	9,0	20,7
33_B	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	21,4	18,6	9,6	21,4
34_A	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	1,50	23,1	20,4	11,4	23,1
34_B	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	4,50	25,2	22,5	13,5	25,2
35_A	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	11,2	8,5	-0,5	11,2
35_B	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	12,4	9,7	0,7	12,5
36_A	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	22,5	19,8	10,8	22,5
36_B	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	23,0	20,3	11,3	23,0
37_A	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	19,6	16,9	7,9	19,7
37_B	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	21,7	19,0	10,0	21,7
38_A	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	1,50	23,0	20,3	11,3	23,0
38_B	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	4,50	25,3	22,6	13,6	25,3
39_A	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	7,7	5,0	-4,0	7,8
39_B	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	8,9	6,2	-2,8	9,0
40_A	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	22,9	20,2	11,2	22,9
40_B	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	23,7	21,0	12,0	23,7
41_A	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	19,7	17,0	8,0	19,8
41_B	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	21,8	19,1	10,1	21,8
42_A	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	1,50	23,4	20,7	11,7	23,5
42_B	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	4,50	25,7	23,0	14,0	25,8
43_A	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	8,1	5,4	-3,6	8,2
43_B	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	9,5	6,8	-2,2	9,5
44_A	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	27,7	25,0	16,0	27,7
44_B	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	26,3	23,6	14,6	26,4
45_A	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	27,5	24,8	15,8	27,5
45_B	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	28,2	25,5	16,5	28,2
46_A	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	1,50	23,9	21,2	12,2	23,9
46_B	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	4,50	27,8	25,1	16,1	27,8
47_A	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	3,2	0,5	-8,5	3,3
47_B	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	4,6	1,9	-7,1	4,7
48_A	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	23,5	20,8	11,8	23,5
48_B	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	25,7	23,0	14,0	25,7
49_A	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	28,1	25,4	16,4	28,1
49_B	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	28,9	26,2	17,2	29,0
50_A	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	1,50	24,6	21,9	12,9	24,6
50_B	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	4,50	28,5	25,7	16,7	28,5
51_A	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	21,8	19,1	10,1	21,8
51_B	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	21,7	19,0	10,0	21,7
52_A	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	24,3	21,5	12,6	24,3
52_B	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	26,6	23,8	14,9	26,6
53_A	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	28,9	26,2	17,2	29,0
53_B	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	29,8	27,1	18,1	29,8
54_A	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5
54_B	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	4,50	29,0	26,3	17,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woni ngen - noordgevel	196093,46	594243,81	1,50	22,7	20,0	11,0	22,7
55_B	Woni ngen - noordgevel	196093,46	594243,81	4,50	22,2	19,5	10,5	22,2
56_A	Woni ngen - oostgevel	196099,49	594238,76	1,50	24,9	22,2	13,2	24,9
56_B	Woni ngen - oostgevel	196099,49	594238,76	4,50	27,5	24,8	15,8	27,6
57_A	Woni ngen - westgevel	196090,99	594217,56	1,50	29,2	26,5	17,5	29,3
57_B	Woni ngen - westgevel	196090,99	594217,56	4,50	30,0	27,2	18,3	30,0
58_A	Woni ngen - zui dgevel	196097,12	594212,76	1,50	25,6	22,9	13,9	25,6
58_B	Woni ngen - zui dgevel	196097,12	594212,76	4,50	28,7	26,0	17,0	28,7
59_A	Woni ngen - noordgevel	196095,82	594224,14	1,50	23,7	21,0	12,0	23,8
59_B	Woni ngen - noordgevel	196095,82	594224,14	4,50	25,2	22,5	13,5	25,2
60_A	Woni ngen - oostgevel	196101,83	594218,97	1,50	25,7	23,0	14,0	25,7
60_B	Woni ngen - oostgevel	196101,83	594218,97	4,50	27,6	24,9	15,9	27,6
61_A	Woni ngen - westgevel	196093,10	594197,59	1,50	31,9	29,2	20,2	31,9
61_B	Woni ngen - westgevel	196093,10	594197,59	4,50	32,4	29,7	20,7	32,4
62_A	Woni ngen - zui dgevel	196098,91	594193,10	1,50	34,5	31,8	22,8	34,6
62_B	Woni ngen - zui dgevel	196098,91	594193,10	4,50	34,6	31,9	22,9	34,6
63_A	Woni ngen - noordgevel	196097,94	594204,52	1,50	24,7	22,0	13,0	24,7
63_B	Woni ngen - noordgevel	196097,94	594204,52	4,50	26,3	23,6	14,6	26,3
64_A	Woni ngen - oostgevel	196103,94	594198,97	1,50	26,2	23,5	14,5	26,3
64_B	Woni ngen - oostgevel	196103,94	594198,97	4,50	28,1	25,4	16,4	28,1
65_A	Woni ngen - westgevel	196104,05	594175,39	1,50	35,8	33,1	24,1	35,8
65_B	Woni ngen - westgevel	196104,05	594175,39	4,50	36,0	33,3	24,3	36,0
66_A	Woni ngen - zui dgevel	196110,32	594170,04	1,50	27,6	24,9	15,9	27,7
66_B	Woni ngen - zui dgevel	196110,32	594170,04	4,50	30,0	27,3	18,3	30,0
67_A	Woni ngen - noordgevel	196108,98	594181,42	1,50	25,7	23,0	14,0	25,7
67_B	Woni ngen - noordgevel	196108,98	594181,42	4,50	27,1	24,4	15,4	27,1
68_A	Woni ngen - oostgevel	196114,90	594176,75	1,50	25,9	23,2	14,2	26,0
68_B	Woni ngen - oostgevel	196114,90	594176,75	4,50	27,6	24,8	15,8	27,6
69_A	Woni ngen - westgevel	196106,13	594155,04	1,50	37,2	34,5	25,5	37,2
69_B	Woni ngen - westgevel	196106,13	594155,04	4,50	37,3	34,6	25,6	37,3
70_A	Woni ngen - zui dgevel	196112,39	594150,30	1,50	28,4	25,7	16,7	28,5
70_B	Woni ngen - zui dgevel	196112,39	594150,30	4,50	33,3	30,6	21,6	33,3
71_A	Woni ngen - noordgevel	196110,59	594161,62	1,50	25,7	23,0	14,0	25,7
71_B	Woni ngen - noordgevel	196110,59	594161,62	4,50	29,1	26,4	17,4	29,1
72_A	Woni ngen - oostgevel	196116,94	594156,68	1,50	31,7	29,0	20,0	31,7
72_B	Woni ngen - oostgevel	196116,94	594156,68	4,50	34,2	31,5	22,5	34,2
73_A	Woni ngen - westgevel	196108,12	594135,80	1,50	37,8	35,1	26,1	37,8
73_B	Woni ngen - westgevel	196108,12	594135,80	4,50	38,1	35,4	26,4	38,2
74_A	Woni ngen - zui dgevel	196114,44	594130,43	1,50	34,7	32,0	23,0	34,7
74_B	Woni ngen - zui dgevel	196114,44	594130,43	4,50	34,0	31,3	22,3	34,0
75_A	Woni ngen - noordgevel	196113,04	594141,80	1,50	26,3	23,6	14,6	26,3
75_B	Woni ngen - noordgevel	196113,04	594141,80	4,50	32,0	29,2	20,2	32,0
76_A	Woni ngen - oostgevel	196118,94	594137,41	1,50	29,3	26,6	17,6	29,4
76_B	Woni ngen - oostgevel	196118,94	594137,41	4,50	29,4	26,7	17,7	29,5
77_A	Woni ngen - westgevel	196146,50	594135,35	1,50	33,0	30,3	21,3	33,1
77_B	Woni ngen - westgevel	196146,50	594135,35	4,50	34,0	31,3	22,3	34,1
78_A	Woni ngen - zui dgevel	196152,68	594133,34	1,50	35,1	32,4	23,4	35,1
78_B	Woni ngen - zui dgevel	196152,68	594133,34	4,50	36,2	33,5	24,5	36,2
79_A	Woni ngen - noordgevel	196151,40	594141,31	1,50	33,7	31,0	22,0	33,8
79_B	Woni ngen - noordgevel	196151,40	594141,31	4,50	33,8	31,1	22,1	33,9
80_A	Woni ngen - oostgevel	196157,49	594137,63	1,50	37,0	34,3	25,3	37,1
80_B	Woni ngen - oostgevel	196157,49	594137,63	4,50	37,5	34,7	25,7	37,5
81_A	Woni ngen - westgevel	196144,90	594112,59	1,50	36,9	34,2	25,2	36,9
81_B	Woni ngen - westgevel	196144,90	594112,59	4,50	35,5	32,8	23,8	35,5
82_A	Woni ngen - zui dgevel	196160,54	594109,50	1,50	45,0	42,3	33,3	45,1
82_B	Woni ngen - zui dgevel	196160,54	594109,50	4,50	45,9	43,2	34,2	46,0
83_A	Woni ngen - noordgevel	196158,76	594120,62	1,50	34,9	32,2	23,2	34,9
83_B	Woni ngen - noordgevel	196158,76	594120,62	4,50	35,1	32,4	23,4	35,2
84_A	Woni ngen - oostgevel	196172,64	594116,62	1,50	43,3	40,6	31,6	43,3
84_B	Woni ngen - oostgevel	196172,64	594116,62	4,50	44,5	41,8	32,8	44,5
85_A	Woni ngen - westgevel	196110,25	594110,03	1,50	40,6	37,8	28,8	40,6
85_B	Woni ngen - westgevel	196110,25	594110,03	4,50	40,4	37,7	28,7	40,4
86_A	Woni ngen - zui dgevel	196125,22	594105,57	1,50	42,4	39,7	30,7	42,4
86_B	Woni ngen - zui dgevel	196125,22	594105,57	4,50	42,1	39,4	30,4	42,2
87_A	Woni ngen - noordgevel	196124,80	594116,84	1,50	30,2	27,5	18,5	30,2
87_B	Woni ngen - noordgevel	196124,80	594116,84	4,50	31,2	28,5	19,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woningen - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	40,0	37,3	28,3	40,1
88_B	Woningen - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	41,3	38,6	29,6	41,3
89_A	Woningen - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	33,6	30,9	21,9	33,6
89_B	Woningen - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	35,1	32,4	23,4	35,1
90_A	Woningen - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	41,7	39,0	30,0	41,7
90_B	Woningen - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	42,7	40,0	31,0	42,7
91_A	Woningen - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	26,5	23,8	14,8	26,5
91_B	Woningen - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	28,3	25,6	16,6	28,3
92_A	Woningen - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	39,8	37,1	28,1	39,8
92_B	Woningen - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	40,8	38,1	29,1	40,9
93_A	Woningen - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	31,6	28,9	19,9	31,7
93_B	Woningen - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	32,4	29,7	20,7	32,4
94_A	Woningen - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	26,4	23,7	14,7	26,5
94_B	Woningen - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	28,1	25,4	16,4	28,1
95_A	Woningen - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	23,9	21,1	12,2	23,9
95_B	Woningen - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	25,3	22,6	13,6	25,3
96_A	Woningen - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	24,4	21,7	12,7	24,4
96_B	Woningen - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	26,8	24,1	15,1	26,8
97_A	Woningen - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	23,0	20,3	11,3	23,0
97_B	Woningen - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	23,7	21,0	12,0	23,7
98_A	Woningen - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	19,8	17,1	8,1	19,8
98_B	Woningen - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	21,1	18,4	9,4	21,1

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 Laeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: De Veiling (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	1, 50	31, 4	27, 4	23, 5	32, 4
01_B	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	4, 50	31, 7	27, 7	23, 8	32, 7
01_C	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	7, 50	32, 8	28, 8	24, 9	33, 8
01_D	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	10, 50	32, 9	29, 0	25, 1	33, 9
01_E	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	13, 50	32, 7	28, 8	24, 9	33, 7
02_A	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	1, 50	32, 6	28, 6	24, 7	33, 6
02_B	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	4, 50	33, 9	29, 9	26, 0	34, 9
02_C	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	7, 50	34, 7	30, 8	26, 9	35, 8
02_D	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	10, 50	34, 8	30, 8	26, 9	35, 8
02_E	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	13, 50	34, 3	30, 4	26, 5	35, 3
03_A	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	1, 50	34, 8	30, 9	27, 0	35, 8
03_B	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	4, 50	36, 6	32, 6	28, 7	37, 6
03_C	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	7, 50	36, 8	32, 8	28, 9	37, 8
03_D	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	10, 50	36, 6	32, 7	28, 8	37, 6
03_E	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	13, 50	36, 4	32, 4	28, 5	37, 4
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	1, 50	40, 2	36, 2	32, 3	41, 2
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	4, 50	42, 0	38, 0	34, 1	43, 0
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	7, 50	42, 1	38, 1	34, 2	43, 1
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	10, 50	42, 0	38, 1	34, 2	43, 0
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	13, 50	41, 9	37, 9	34, 0	42, 9
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	1, 50	36, 9	32, 9	29, 0	37, 9
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	4, 50	38, 7	34, 7	30, 8	39, 7
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	7, 50	38, 8	34, 9	31, 0	39, 8
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	10, 50	38, 9	34, 9	31, 0	39, 9
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	13, 50	38, 6	34, 7	30, 8	39, 6
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	1, 50	35, 0	31, 0	27, 1	36, 0
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	4, 50	36, 6	32, 7	28, 8	37, 6
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	7, 50	37, 3	33, 3	29, 4	38, 3
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	10, 50	37, 3	33, 3	29, 4	38, 3
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	13, 50	36, 9	33, 0	29, 1	38, 0
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	1, 50	33, 2	29, 3	25, 4	34, 2
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	4, 50	34, 5	30, 5	26, 6	35, 5
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	7, 50	35, 6	31, 6	27, 7	36, 6
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	10, 50	35, 9	31, 9	28, 0	36, 9
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	13, 50	35, 4	31, 5	27, 6	36, 4
08_A	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	1, 50	26, 0	22, 1	18, 2	27, 0
08_B	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	4, 50	17, 3	13, 4	9, 5	18, 3
08_C	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	7, 50	17, 8	13, 9	10, 0	18, 8
08_D	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	10, 50	17, 2	13, 2	9, 3	18, 2
08_E	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	13, 50	-2, 3	-6, 3	-10, 2	-1, 3
09_A	Woning - westgevel	196027, 40	594115, 48	1, 50	6, 7	2, 8	-1, 1	7, 7
09_B	Woning - westgevel	196027, 40	594115, 48	4, 50	8, 7	4, 8	0, 9	9, 7
10_A	Woning - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	1, 50	18, 3	14, 3	10, 4	19, 3
10_B	Woning - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	4, 50	18, 3	14, 4	10, 5	19, 3
11_A	Woning - noordgevel	196032, 68	594122, 29	1, 50	10, 5	6, 6	2, 7	11, 5
11_B	Woning - noordgevel	196032, 68	594122, 29	4, 50	11, 9	8, 0	4, 1	12, 9
12_A	Woning - oostgevel	196038, 19	594117, 28	1, 50	19, 6	15, 7	11, 8	20, 6
12_B	Woning - oostgevel	196038, 19	594117, 28	4, 50	20, 5	16, 6	12, 7	21, 5
13_A	Woning - westgevel	196025, 29	594135, 91	1, 50	4, 3	0, 3	-3, 6	5, 3
13_B	Woning - westgevel	196025, 29	594135, 91	4, 50	5, 7	1, 8	-2, 1	6, 7
14_A	Woning - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	1, 50	12, 9	9, 0	5, 1	13, 9
14_B	Woning - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	4, 50	14, 1	10, 2	6, 3	15, 1
15_A	Woning - noordgevel	196030, 32	594141, 87	1, 50	12, 8	8, 8	4, 9	13, 8
15_B	Woning - noordgevel	196030, 32	594141, 87	4, 50	14, 8	10, 8	6, 9	15, 8
16_A	Woning - oostgevel	196036, 18	594136, 98	1, 50	13, 6	9, 6	5, 7	14, 6
16_B	Woning - oostgevel	196036, 18	594136, 98	4, 50	16, 2	12, 2	8, 3	17, 2
17_A	Woning - westgevel	196022, 99	594155, 53	1, 50	8, 8	4, 8	0, 9	9, 8
17_B	Woning - westgevel	196022, 99	594155, 53	4, 50	12, 8	8, 9	5, 0	13, 8
18_A	Woning - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	1, 50	11, 4	7, 5	3, 6	12, 5
18_B	Woning - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	4, 50	12, 5	8, 6	4, 7	13, 5
19_A	Woning - noordgevel	196027, 83	594161, 72	1, 50	16, 7	12, 8	8, 9	17, 7
19_B	Woning - noordgevel	196027, 83	594161, 72	4, 50	17, 2	13, 2	9, 3	18, 2
20_A	Woning - oostgevel	196033, 85	594156, 83	1, 50	13, 6	9, 7	5, 8	14, 6
20_B	Woning - oostgevel	196033, 85	594156, 83	4, 50	16, 1	12, 2	8, 3	17, 1
21_A	Woning - westgevel	196010, 90	594191, 60	1, 50	5, 1	1, 2	-2, 7	6, 1
21_B	Woning - westgevel	196010, 90	594191, 60	4, 50	6, 5	2, 6	-1, 4	7, 5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: De Veiling (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	1,50	13,9	9,9	6,0	14,9
22_B	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	4,50	13,6	9,6	5,7	14,6
23_A	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	8,4	4,5	0,6	9,4
23_B	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	9,8	5,9	2,0	10,8
24_A	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	11,4	7,4	3,5	12,4
24_B	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	13,4	9,4	5,5	14,4
25_A	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	2,5	-1,4	-5,3	3,5
25_B	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	3,5	-0,5	-4,4	4,5
26_A	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	1,50	11,4	7,4	3,5	12,4
26_B	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	4,50	11,9	7,9	4,0	12,9
27_A	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	7,1	3,2	-0,7	8,1
27_B	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	8,2	4,3	0,4	9,2
28_A	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	11,9	7,9	4,0	12,9
28_B	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	13,9	9,9	6,0	14,9
29_A	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	-0,5	-4,5	-8,4	0,5
29_B	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	1,2	-2,8	-6,7	2,2
30_A	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	1,50	11,1	7,1	3,2	12,1
30_B	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	4,50	11,7	7,8	3,9	12,7
31_A	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	5,6	1,7	-2,2	6,6
31_B	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	6,5	2,5	-1,4	7,5
32_A	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	9,7	5,7	1,8	10,7
32_B	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	11,0	7,1	3,2	12,0
33_A	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	3,2	-0,7	-4,6	4,2
33_B	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	4,3	0,3	-3,6	5,3
34_A	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	1,50	9,7	5,8	1,9	10,7
34_B	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	4,50	11,4	7,5	3,6	12,4
35_A	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	-0,2	-4,2	-8,1	0,8
35_B	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	0,9	-3,1	-7,0	1,9
36_A	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	11,5	7,6	3,7	12,5
36_B	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	14,1	10,1	6,2	15,1
37_A	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	6,5	2,5	-1,4	7,5
37_B	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	6,5	2,6	-1,3	7,5
38_A	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	1,50	10,8	6,8	2,9	11,8
38_B	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	4,50	12,6	8,6	4,7	13,6
39_A	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	--	--	--	--
39_B	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	--	--	--	--
40_A	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	11,5	7,5	3,6	12,5
40_B	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	13,9	9,9	6,0	14,9
41_A	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	6,7	2,8	-1,1	7,7
41_B	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	9,8	5,9	2,0	10,8
42_A	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	1,50	12,7	8,7	4,8	13,7
42_B	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	4,50	16,4	12,4	8,5	17,4
43_A	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	--	--	--	--
43_B	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	--	--	--	--
44_A	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	12,8	8,8	4,9	13,8
44_B	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	14,7	10,8	6,9	15,7
45_A	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	8,9	4,9	1,0	9,9
45_B	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	10,6	6,6	2,7	11,6
46_A	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3
46_B	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	4,50	16,9	13,0	9,1	17,9
47_A	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	--	--	--	--
47_B	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	--	--	--	--
48_A	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	15,0	11,0	7,1	16,0
48_B	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	16,8	12,9	9,0	17,8
49_A	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	8,0	4,1	0,2	9,0
49_B	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	10,3	6,3	2,4	11,3
50_A	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	1,50	14,2	10,3	6,4	15,2
50_B	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	4,50	20,7	16,7	12,8	21,7
51_A	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	12,0	8,1	4,2	13,0
51_B	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	12,2	8,3	4,4	13,2
52_A	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	20,2	16,2	12,3	21,2
52_B	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	22,3	18,3	14,4	23,3
53_A	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	10,2	6,3	2,4	11,2
53_B	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	11,9	8,0	4,1	12,9
54_A	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	1,50	14,5	10,5	6,6	15,5
54_B	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	4,50	24,8	20,8	16,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: De Veiling (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3
55_B	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	4,50	17,8	13,8	9,9	18,8
56_A	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	1,50	22,3	18,4	14,5	23,3
56_B	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	4,50	23,9	20,0	16,1	24,9
57_A	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	1,50	12,4	8,5	4,6	13,4
57_B	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	4,50	16,7	12,8	8,9	17,7
58_A	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	1,50	14,8	10,9	7,0	15,8
58_B	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	4,50	26,8	22,8	18,9	27,8
59_A	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	1,50	14,6	10,7	6,8	15,6
59_B	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	4,50	20,5	16,5	12,6	21,5
60_A	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	1,50	25,6	21,6	17,7	26,6
60_B	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	4,50	27,0	23,1	19,2	28,0
61_A	Woning - oostgevel	196093,10	594197,59	1,50	14,6	10,7	6,8	15,6
61_B	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	4,50	16,8	12,9	9,0	17,8
62_A	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	1,50	17,4	13,4	9,5	18,4
62_B	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	4,50	27,0	23,0	19,1	28,0
63_A	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	1,50	13,8	9,9	6,0	14,8
63_B	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	4,50	16,5	12,6	8,7	17,5
64_A	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	1,50	27,3	23,3	19,4	28,3
64_B	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	4,50	28,9	25,0	21,1	29,9
65_A	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	1,50	11,6	7,7	3,8	12,6
65_B	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	4,50	16,1	12,1	8,2	17,1
66_A	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	1,50	15,9	12,0	8,1	16,9
66_B	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	4,50	26,6	22,7	18,8	27,6
67_A	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	1,50	13,3	9,4	5,5	14,3
67_B	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	4,50	27,3	23,3	19,4	28,3
68_A	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	1,50	28,9	25,0	21,1	29,9
68_B	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	4,50	30,7	26,7	22,8	31,7
69_A	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	1,50	14,7	10,7	6,8	15,7
69_B	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	4,50	17,1	13,2	9,3	18,1
70_A	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	1,50	17,8	13,9	10,0	18,8
70_B	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	4,50	29,4	25,4	21,5	30,4
71_A	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	1,50	14,9	11,0	7,1	15,9
71_B	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	4,50	25,1	21,1	17,2	26,1
72_A	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	1,50	29,4	25,5	21,6	30,4
72_B	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	4,50	31,1	27,2	23,3	32,1
73_A	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	1,50	11,2	7,3	3,4	12,2
73_B	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	4,50	16,1	12,2	8,3	17,1
74_A	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	1,50	16,4	12,4	8,5	17,4
74_B	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	4,50	27,5	23,6	19,7	28,5
75_A	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	1,50	16,7	12,8	8,9	17,7
75_B	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	4,50	27,3	23,3	19,4	28,3
76_A	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	1,50	29,0	25,1	21,2	30,0
76_B	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	4,50	31,3	27,4	23,5	32,3
77_A	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	1,50	23,1	19,1	15,2	24,1
77_B	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	4,50	23,1	19,2	15,3	24,1
78_A	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	1,50	34,8	30,8	26,9	35,8
78_B	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	4,50	36,5	32,5	28,6	37,5
79_A	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	1,50	35,6	31,7	27,8	36,7
79_B	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	4,50	36,5	32,6	28,7	37,5
80_A	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	1,50	39,3	35,4	31,5	40,3
80_B	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	4,50	40,8	36,9	33,0	41,8
81_A	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	1,50	30,0	26,0	22,1	31,0
81_B	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	4,50	31,6	27,7	23,8	32,6
82_A	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	1,50	39,3	35,4	31,5	40,3
82_B	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	4,50	40,8	36,9	33,0	41,9
83_A	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	1,50	36,9	32,9	29,0	37,9
83_B	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	4,50	38,3	34,3	30,4	39,3
84_A	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	1,50	44,5	40,5	36,6	45,5
84_B	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	4,50	45,1	41,2	37,3	46,1
85_A	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	1,50	15,3	11,4	7,5	16,3
85_B	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	4,50	18,0	14,1	10,2	19,0
86_A	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	1,50	33,8	29,8	25,9	34,8
86_B	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	4,50	35,2	31,3	27,4	36,2
87_A	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	1,50	29,3	25,3	21,4	30,3
87_B	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	4,50	31,0	27,1	23,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 Laeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: De Veiling (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woningen - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	30,2	26,2	22,3	31,2
88_B	Woningen - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	31,7	27,7	23,8	32,7
89_A	Woningen - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	15,6	11,6	7,7	16,6
89_B	Woningen - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	17,0	13,0	9,1	18,0
90_A	Woningen - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	28,6	24,6	20,7	29,6
90_B	Woningen - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	29,6	25,7	21,8	30,6
91_A	Woningen - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	19,2	15,2	11,3	20,2
91_B	Woningen - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	20,3	16,4	12,5	21,3
92_A	Woningen - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	25,7	21,7	17,8	26,7
92_B	Woningen - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	27,2	23,2	19,3	28,2
93_A	Woningen - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	9,9	6,0	2,1	10,9
93_B	Woningen - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	11,0	7,1	3,2	12,1
94_A	Woningen - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	11,6	7,6	3,7	12,6
94_B	Woningen - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	7,1	3,1	-0,8	8,1
95_A	Woningen - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	4,2	0,2	-3,7	5,2
95_B	Woningen - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	4,0	0,0	-3,9	5,0
96_A	Woningen - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	7,8	3,8	-0,1	8,8
96_B	Woningen - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	8,9	4,9	1,0	9,9
97_A	Woningen - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	4,7	0,7	-3,2	5,7
97_B	Woningen - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	5,6	1,7	-2,2	6,6
98_A	Woningen - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	7,1	3,1	-0,8	8,1
98_B	Woningen - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	8,4	4,5	0,6	9,4

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul tanten voor toetspunten
 Groep: Aal sumerweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	1, 50	16, 6	12, 1	6, 4	16, 6
01_B	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	4, 50	16, 9	12, 4	6, 7	17, 0
01_C	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	7, 50	17, 9	13, 3	7, 6	17, 9
01_D	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	10, 50	19, 6	15, 1	9, 4	19, 6
01_E	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	13, 50	21, 9	17, 4	11, 7	21, 9
02_A	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	1, 50	14, 5	10, 0	4, 3	14, 5
02_B	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	4, 50	14, 8	10, 3	4, 6	14, 8
02_C	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	7, 50	15, 9	11, 4	5, 7	16, 0
02_D	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	10, 50	18, 2	13, 7	8, 0	18, 2
02_E	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	13, 50	20, 2	15, 7	10, 0	20, 2
03_A	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	1, 50	8, 8	4, 2	-1, 5	8, 8
03_B	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	4, 50	10, 0	5, 4	-0, 3	10, 0
03_C	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	7, 50	12, 2	7, 6	1, 9	12, 2
03_D	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	10, 50	16, 1	11, 6	5, 9	16, 1
03_E	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	13, 50	18, 0	13, 6	7, 9	18, 1
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	1, 50	7, 3	2, 8	-2, 9	7, 3
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	4, 50	7, 7	3, 1	-2, 6	7, 7
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	7, 50	7, 8	3, 2	-2, 5	7, 8
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	10, 50	-13, 5	-18, 2	-23, 9	-13, 6
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	13, 50	--	--	--	--
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	1, 50	14, 3	9, 7	4, 0	14, 3
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	4, 50	15, 8	11, 2	5, 5	15, 8
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	7, 50	16, 8	12, 2	6, 5	16, 8
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	10, 50	17, 7	13, 1	7, 4	17, 7
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	13, 50	18, 6	14, 0	8, 3	18, 6
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	1, 50	14, 2	9, 7	4, 0	14, 2
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	4, 50	15, 9	11, 3	5, 6	15, 9
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	7, 50	17, 1	12, 5	6, 8	17, 1
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	10, 50	18, 3	13, 7	8, 0	18, 3
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	13, 50	19, 5	15, 0	9, 3	19, 6
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	1, 50	14, 8	10, 2	4, 5	14, 8
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	4, 50	16, 6	12, 1	6, 4	16, 6
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	7, 50	17, 9	13, 3	7, 6	17, 9
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	10, 50	18, 9	14, 4	8, 7	18, 9
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	13, 50	20, 8	16, 3	10, 6	20, 8
08_A	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	1, 50	17, 9	13, 4	7, 7	17, 9
08_B	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	4, 50	20, 3	15, 7	10, 0	20, 3
08_C	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	7, 50	21, 5	16, 9	11, 2	21, 5
08_D	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	10, 50	22, 3	17, 8	12, 1	22, 3
08_E	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	13, 50	24, 6	20, 1	14, 4	24, 6
09_A	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	1, 50	24, 9	20, 4	14, 7	24, 9
09_B	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	4, 50	26, 8	22, 3	16, 6	26, 9
10_A	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	1, 50	19, 2	14, 6	8, 9	19, 2
10_B	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	4, 50	26, 7	22, 3	16, 6	26, 8
11_A	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	1, 50	17, 4	12, 8	7, 1	17, 4
11_B	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	4, 50	24, 3	19, 8	14, 1	24, 4
12_A	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	1, 50	13, 3	8, 7	3, 0	13, 3
12_B	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	4, 50	15, 1	10, 5	4, 8	15, 1
13_A	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	1, 50	26, 8	22, 3	16, 6	26, 8
13_B	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	4, 50	28, 6	24, 1	18, 4	28, 6
14_A	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	1, 50	17, 3	12, 7	7, 0	17, 2
14_B	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	4, 50	23, 2	18, 7	13, 0	23, 2
15_A	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	1, 50	15, 8	11, 2	5, 5	15, 8
15_B	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	4, 50	22, 3	17, 9	12, 2	22, 4
16_A	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	1, 50	13, 4	8, 8	3, 1	13, 3
16_B	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	4, 50	15, 6	11, 0	5, 3	15, 6
17_A	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	1, 50	28, 0	23, 6	17, 9	28, 1
17_B	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	4, 50	29, 6	25, 1	19, 4	29, 7
18_A	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	1, 50	17, 6	13, 0	7, 3	17, 6
18_B	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	4, 50	27, 0	22, 5	16, 8	27, 0
19_A	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	1, 50	16, 9	12, 3	6, 6	16, 9
19_B	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	4, 50	24, 2	19, 7	14, 0	24, 2
20_A	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	1, 50	15, 8	11, 3	5, 6	15, 8
20_B	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	4, 50	18, 0	13, 4	7, 7	18, 0
21_A	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	1, 50	28, 4	24, 0	18, 3	28, 5
21_B	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	4, 50	30, 7	26, 3	20, 6	30, 8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Aal sumerweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	1,50	18,4	13,8	8,1	18,4
22_B	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	4,50	26,1	21,6	15,9	26,1
23_A	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	18,5	13,9	8,2	18,5
23_B	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	27,8	23,3	17,6	27,8
24_A	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	19,2	14,7	9,0	19,2
24_B	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	21,0	16,5	10,8	21,0
25_A	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	29,3	24,8	19,1	29,3
25_B	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	31,4	26,9	21,2	31,4
26_A	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	1,50	19,2	14,7	9,0	19,3
26_B	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	4,50	26,7	22,2	16,5	26,7
27_A	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	21,4	16,9	11,2	21,4
27_B	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	28,7	24,2	18,5	28,8
28_A	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	18,1	13,6	7,9	18,2
28_B	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	20,2	15,7	10,0	20,3
29_A	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	30,7	26,2	20,5	30,8
29_B	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	32,6	28,1	22,4	32,6
30_A	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	1,50	17,9	13,3	7,6	17,9
30_B	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	4,50	29,2	24,7	19,0	29,2
31_A	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	24,1	19,6	13,9	24,1
31_B	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	30,7	26,2	20,5	30,7
32_A	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	22,0	17,5	11,8	22,0
32_B	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	23,3	18,8	13,1	23,3
33_A	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	29,5	25,0	19,3	29,5
33_B	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	31,2	26,7	21,0	31,2
34_A	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	1,50	26,4	21,9	16,2	26,4
34_B	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	4,50	27,7	23,2	17,5	27,7
35_A	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	25,8	21,3	15,6	25,8
35_B	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	27,7	23,2	17,5	27,7
36_A	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	13,4	8,8	3,1	13,4
36_B	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	19,0	14,5	8,8	19,1
37_A	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	25,0	20,5	14,8	25,0
37_B	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	26,2	21,7	16,0	26,2
38_A	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	1,50	23,7	19,2	13,5	23,7
38_B	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	4,50	25,5	21,0	15,3	25,5
39_A	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	25,6	21,1	15,4	25,6
39_B	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	26,3	21,8	16,1	26,3
40_A	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	14,4	9,8	4,1	14,4
40_B	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	19,8	15,3	9,6	19,8
41_A	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	24,2	19,7	14,0	24,2
41_B	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	25,2	20,7	15,0	25,2
42_A	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	1,50	22,8	18,3	12,6	22,8
42_B	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	4,50	23,8	19,3	13,6	23,8
43_A	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	24,5	20,0	14,3	24,5
43_B	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	24,8	20,3	14,6	24,8
44_A	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	15,7	11,2	5,5	15,7
44_B	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	17,7	13,1	7,4	17,7
45_A	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	23,6	19,1	13,4	23,6
45_B	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	23,9	19,4	13,7	23,9
46_A	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	1,50	22,4	17,9	12,2	22,4
46_B	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	4,50	21,7	17,2	11,5	21,7
47_A	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	25,4	20,9	15,2	25,4
47_B	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	23,0	18,6	12,9	23,1
48_A	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	8,8	4,3	-1,4	8,8
48_B	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	10,3	5,7	0,0	10,3
49_A	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	22,6	18,1	12,4	22,6
49_B	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	22,7	18,2	12,5	22,7
50_A	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	1,50	12,4	7,8	2,1	12,4
50_B	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	4,50	14,7	10,1	4,4	14,7
51_A	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	21,3	16,8	11,1	21,3
51_B	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	21,0	16,5	10,8	21,0
52_A	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	8,8	4,2	-1,5	8,8
52_B	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	11,6	7,1	1,4	11,6
53_A	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	17,6	13,1	7,4	17,6
53_B	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	20,4	15,8	10,1	20,4
54_A	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	1,50	13,2	8,6	2,9	13,2
54_B	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	4,50	14,5	9,9	4,2	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Aal sumerweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	1,50	12,6	8,0	2,3	12,6
55_B	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	4,50	15,1	10,6	4,9	15,1
56_A	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	1,50	14,2	9,6	3,9	14,2
56_B	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	4,50	15,7	11,2	5,5	15,7
57_A	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	1,50	13,5	8,9	3,2	13,5
57_B	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	4,50	15,3	10,7	5,0	15,3
58_A	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	1,50	13,2	8,6	2,9	13,2
58_B	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	4,50	15,4	10,9	5,2	15,4
59_A	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	1,50	11,1	6,4	0,8	11,0
59_B	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	4,50	14,9	10,3	4,6	14,9
60_A	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	1,50	9,4	4,9	-0,8	9,4
60_B	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	4,50	11,4	6,8	1,1	11,4
61_A	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	1,50	15,6	11,1	5,4	15,6
61_B	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	4,50	17,0	12,4	6,7	16,9
62_A	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	1,50	13,3	8,7	3,0	13,3
62_B	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	4,50	13,8	9,2	3,5	13,8
63_A	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	1,50	11,5	6,9	1,2	11,5
63_B	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	4,50	14,5	9,9	4,2	14,4
64_A	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	1,50	7,5	2,8	-2,9	7,4
64_B	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	4,50	9,8	5,2	-0,5	9,8
65_A	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	1,50	14,6	10,0	4,3	14,6
65_B	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	4,50	16,9	12,3	6,6	16,9
66_A	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	1,50	12,3	7,7	2,0	12,3
66_B	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	4,50	14,6	10,0	4,3	14,6
67_A	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	1,50	13,9	9,4	3,7	13,9
67_B	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	4,50	13,8	9,2	3,5	13,7
68_A	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	1,50	6,5	1,8	-3,9	6,4
68_B	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	4,50	9,4	4,8	-0,9	9,3
69_A	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	1,50	14,9	10,3	4,6	14,9
69_B	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	4,50	18,2	13,6	7,9	18,2
70_A	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	1,50	12,2	7,6	1,9	12,2
70_B	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	4,50	12,7	8,1	2,4	12,7
71_A	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	1,50	11,9	7,3	1,6	11,9
71_B	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	4,50	14,1	9,5	3,8	14,1
72_A	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	1,50	7,1	2,5	-3,2	7,1
72_B	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	4,50	9,1	4,5	-1,2	9,1
73_A	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	1,50	14,2	9,6	3,9	14,2
73_B	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	4,50	15,9	11,3	5,6	15,8
74_A	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	1,50	15,2	10,7	5,0	15,2
74_B	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	4,50	16,8	12,3	6,6	16,8
75_A	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	1,50	12,5	7,9	2,2	12,4
75_B	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	4,50	14,0	9,4	3,7	14,0
76_A	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	1,50	7,4	2,8	-2,9	7,4
76_B	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	4,50	10,1	5,6	-0,2	10,1
77_A	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	1,50	14,0	9,4	3,7	14,0
77_B	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	4,50	16,8	12,2	6,5	16,8
78_A	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	1,50	10,7	6,1	0,4	10,6
78_B	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	4,50	13,4	8,8	3,1	13,4
79_A	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	1,50	11,4	6,8	1,1	11,4
79_B	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	4,50	13,4	8,8	3,1	13,4
80_A	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	1,50	4,0	-0,6	-6,3	4,0
80_B	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	4,50	5,5	0,8	-4,9	5,4
81_A	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	1,50	15,0	10,5	4,8	15,0
81_B	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	4,50	16,3	11,8	6,1	16,3
82_A	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	1,50	14,7	10,1	4,4	14,7
82_B	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	4,50	15,6	11,1	5,4	15,6
83_A	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	1,50	11,3	6,7	1,0	11,3
83_B	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	4,50	12,5	7,9	2,2	12,4
84_A	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	1,50	4,6	0,0	-5,7	4,6
84_B	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	4,50	6,6	2,0	-3,7	6,6
85_A	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	1,50	17,2	12,7	7,0	17,2
85_B	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	4,50	18,4	13,8	8,1	18,4
86_A	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	1,50	17,1	12,6	6,9	17,1
86_B	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	4,50	18,4	13,9	8,2	18,5
87_A	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	1,50	12,3	7,7	2,0	12,2
87_B	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	4,50	14,9	10,3	4,6	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Aalsumerweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	7,8	3,2	-2,6	7,7
88_B	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	9,6	4,9	-0,8	9,5
89_A	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	23,3	18,8	13,1	23,3
89_B	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	24,2	19,7	14,0	24,2
90_A	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	15,9	11,3	5,6	15,9
90_B	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	16,9	12,3	6,6	16,9
91_A	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	13,2	8,6	2,9	13,1
91_B	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	16,3	11,7	6,0	16,3
92_A	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	9,1	4,5	-1,2	9,1
92_B	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	10,3	5,7	0,0	10,3
93_A	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	18,9	14,4	8,7	18,9
93_B	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	21,2	16,6	10,9	21,2
94_A	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	19,1	14,5	8,8	19,1
94_B	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	21,9	17,4	11,7	21,9
95_A	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	23,7	19,2	13,5	23,7
95_B	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	25,7	21,2	15,5	25,7
96_A	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	21,6	17,1	11,4	21,6
96_B	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	24,1	19,6	13,9	24,1
97_A	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	26,6	22,1	16,4	26,7
97_B	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	28,3	23,8	18,1	28,3
98_A	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	27,5	23,0	17,3	27,5
98_B	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	28,5	24,1	18,4	28,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 Laeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Bij 't Station (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	1,50	33,0	28,1	22,4	32,8
01_B	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	4,50	34,3	29,3	23,6	34,1
01_C	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	7,50	35,2	30,2	24,5	35,0
01_D	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	10,50	35,6	30,7	25,0	35,4
01_E	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	13,50	35,8	30,9	25,2	35,6
02_A	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	1,50	32,9	28,0	22,3	32,8
02_B	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	4,50	34,1	29,1	23,4	33,9
02_C	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	7,50	35,0	30,0	24,3	34,8
02_D	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	10,50	35,4	30,4	24,7	35,2
02_E	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	13,50	35,5	30,6	24,9	35,3
03_A	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	1,50	32,7	27,8	22,1	32,5
03_B	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	4,50	33,8	28,9	23,2	33,6
03_C	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	7,50	34,8	29,9	24,2	34,6
03_D	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	10,50	35,2	30,2	24,5	35,0
03_E	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	13,50	35,4	30,4	24,7	35,2
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	1,50	27,8	22,9	17,2	27,6
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	4,50	28,9	23,9	18,2	28,7
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	7,50	29,9	24,9	19,2	29,7
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	10,50	29,5	24,5	18,8	29,3
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	13,50	29,5	24,5	18,8	29,3
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	1,50	21,2	16,2	10,5	21,0
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	4,50	21,5	16,5	10,8	21,3
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	7,50	23,2	18,2	12,5	22,9
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	10,50	16,5	11,5	5,8	16,3
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	13,50	16,4	11,4	5,7	16,2
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	1,50	20,5	15,4	9,7	20,2
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	4,50	21,0	16,0	10,3	20,8
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	7,50	22,8	17,7	12,0	22,5
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	10,50	19,3	14,3	8,6	19,0
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	13,50	16,8	11,9	6,2	16,6
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	1,50	20,3	15,3	9,6	20,1
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	4,50	20,9	15,8	10,1	20,6
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	7,50	22,5	17,4	11,7	22,3
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	10,50	19,9	14,9	9,2	19,7
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	13,50	15,8	10,8	5,1	15,5
08_A	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	1,50	29,6	24,7	19,0	29,4
08_B	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	4,50	30,9	25,9	20,2	30,7
08_C	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	7,50	31,4	26,5	20,8	31,3
08_D	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	10,50	32,0	27,1	21,4	31,8
08_E	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	13,50	32,2	27,3	21,6	32,0
09_A	Woning - westgevel	196027,40	594115,48	1,50	17,8	12,6	6,9	17,5
09_B	Woning - westgevel	196027,40	594115,48	4,50	18,4	13,3	7,6	18,2
10_A	Woning - zuidgevel	196033,75	594110,88	1,50	23,3	18,4	12,7	23,2
10_B	Woning - zuidgevel	196033,75	594110,88	4,50	24,0	19,1	13,4	23,8
11_A	Woning - noordgevel	196032,68	594122,29	1,50	16,6	11,5	5,8	16,4
11_B	Woning - noordgevel	196032,68	594122,29	4,50	18,3	13,2	7,5	18,1
12_A	Woning - oostgevel	196038,19	594117,28	1,50	21,2	16,2	10,5	21,0
12_B	Woning - oostgevel	196038,19	594117,28	4,50	22,5	17,5	11,8	22,3
13_A	Woning - westgevel	196025,29	594135,91	1,50	17,8	12,7	7,0	17,5
13_B	Woning - westgevel	196025,29	594135,91	4,50	18,8	13,7	8,0	18,5
14_A	Woning - zuidgevel	196031,61	594130,48	1,50	17,5	12,3	6,6	17,2
14_B	Woning - zuidgevel	196031,61	594130,48	4,50	19,1	13,9	8,2	18,8
15_A	Woning - noordgevel	196030,32	594141,87	1,50	14,7	9,6	3,9	14,4
15_B	Woning - noordgevel	196030,32	594141,87	4,50	16,7	11,5	5,8	16,3
16_A	Woning - oostgevel	196036,18	594136,98	1,50	17,3	12,1	6,4	17,0
16_B	Woning - oostgevel	196036,18	594136,98	4,50	18,9	13,7	8,0	18,6
17_A	Woning - westgevel	196022,99	594155,53	1,50	16,1	10,9	5,2	15,8
17_B	Woning - westgevel	196022,99	594155,53	4,50	16,4	11,3	5,6	16,1
18_A	Woning - zuidgevel	196029,02	594150,32	1,50	15,2	10,0	4,3	14,9
18_B	Woning - zuidgevel	196029,02	594150,32	4,50	17,8	12,7	7,0	17,5
19_A	Woning - noordgevel	196027,83	594161,72	1,50	14,0	8,8	3,1	13,7
19_B	Woning - noordgevel	196027,83	594161,72	4,50	15,0	9,8	4,1	14,7
20_A	Woning - oostgevel	196033,85	594156,83	1,50	15,9	10,7	5,0	15,6
20_B	Woning - oostgevel	196033,85	594156,83	4,50	17,3	12,1	6,4	17,0
21_A	Woning - westgevel	196010,90	594191,60	1,50	14,0	8,8	3,1	13,7
21_B	Woning - westgevel	196010,90	594191,60	4,50	13,4	8,3	2,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Bij 't Station (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	1,50	15,4	10,2	4,5	15,1
22_B	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	4,50	16,7	11,5	5,8	16,4
23_A	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	11,8	6,6	0,9	11,5
23_B	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	13,6	8,4	2,7	13,3
24_A	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	13,9	8,7	3,0	13,6
24_B	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	15,3	10,1	4,4	15,0
25_A	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	12,6	7,4	1,7	12,3
25_B	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	11,8	6,7	1,0	11,5
26_A	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	1,50	13,5	8,3	2,6	13,2
26_B	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	4,50	15,6	10,4	4,7	15,3
27_A	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	10,1	4,9	-0,8	9,8
27_B	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	12,1	6,9	1,2	11,8
28_A	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	13,9	8,7	3,0	13,6
28_B	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	15,2	10,0	4,3	14,9
29_A	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	9,9	4,8	-0,9	9,6
29_B	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	11,2	6,1	0,4	10,9
30_A	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	1,50	12,7	7,5	1,8	12,4
30_B	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	4,50	14,4	9,2	3,5	14,1
31_A	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	5,9	0,7	-5,0	5,6
31_B	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	1,7	-3,6	-9,3	1,4
32_A	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	13,1	7,9	2,2	12,8
32_B	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	14,3	9,1	3,4	14,0
33_A	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	10,1	4,9	-0,8	9,8
33_B	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	11,2	6,0	0,3	10,9
34_A	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	1,50	12,5	7,3	1,6	12,2
34_B	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	4,50	13,9	8,6	2,9	13,5
35_A	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	-2,2	-7,4	-13,1	-2,5
35_B	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	-1,2	-6,4	-12,1	-1,5
36_A	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	11,8	6,6	0,9	11,5
36_B	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	11,4	6,1	0,4	11,0
37_A	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	8,0	2,7	-3,0	7,6
37_B	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	9,2	4,0	-1,7	8,9
38_A	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	1,50	12,2	7,0	1,3	11,9
38_B	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	4,50	13,6	8,4	2,7	13,3
39_A	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	-1,3	-6,5	-12,2	-1,6
39_B	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	0,0	-5,3	-11,0	-0,4
40_A	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	12,2	7,0	1,3	11,9
40_B	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	11,5	6,3	0,6	11,2
41_A	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	9,5	4,3	-1,4	9,2
41_B	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	10,4	5,2	-0,5	10,1
42_A	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	1,50	12,6	7,4	1,7	12,3
42_B	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	4,50	13,9	8,7	3,0	13,6
43_A	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	-2,4	-7,6	-13,3	-2,7
43_B	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	-1,0	-6,2	-11,9	-1,3
44_A	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	15,1	10,1	4,4	14,9
44_B	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	14,2	9,1	3,4	13,9
45_A	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	14,3	9,3	3,6	14,1
45_B	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	15,3	10,3	4,6	15,1
46_A	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	1,50	12,7	7,5	1,8	12,4
46_B	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	4,50	15,0	9,8	4,1	14,7
47_A	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	-5,1	-10,3	-16,0	-5,4
47_B	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	-3,7	-8,9	-14,6	-4,0
48_A	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	11,1	6,0	0,3	10,8
48_B	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	11,9	6,7	1,0	11,6
49_A	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	15,0	10,0	4,3	14,7
49_B	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	16,1	11,0	5,3	15,8
50_A	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	1,50	12,8	7,6	1,9	12,5
50_B	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	4,50	15,2	10,0	4,3	14,9
51_A	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	10,4	5,2	-0,5	10,1
51_B	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	10,9	5,6	-0,1	10,5
52_A	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	11,8	6,6	0,9	11,5
52_B	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	12,4	7,2	1,5	12,1
53_A	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	16,1	11,0	5,3	15,8
53_B	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	17,0	11,9	6,2	16,7
54_A	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	1,50	13,8	8,6	2,9	13,5
54_B	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	4,50	15,8	10,6	4,9	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 L Aeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Bij 't Station (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woni ngen - noordgevel	196093, 46	594243, 81	1, 50	11, 5	6, 3	0, 6	11, 1
55_B	Woni ngen - noordgevel	196093, 46	594243, 81	4, 50	11, 6	6, 4	0, 7	11, 3
56_A	Woni ngen - oostgevel	196099, 49	594238, 76	1, 50	12, 4	7, 3	1, 6	12, 1
56_B	Woni ngen - oostgevel	196099, 49	594238, 76	4, 50	12, 2	7, 0	1, 3	11, 9
57_A	Woni ngen - westgevel	196090, 99	594217, 56	1, 50	15, 8	10, 8	5, 1	15, 6
57_B	Woni ngen - westgevel	196090, 99	594217, 56	4, 50	16, 8	11, 7	6, 0	16, 5
58_A	Woni ngen - zui dgevel	196097, 12	594212, 76	1, 50	14, 1	8, 9	3, 2	13, 8
58_B	Woni ngen - zui dgevel	196097, 12	594212, 76	4, 50	16, 0	10, 8	5, 1	15, 7
59_A	Woni ngen - noordgevel	196095, 82	594224, 14	1, 50	12, 4	7, 2	1, 5	12, 1
59_B	Woni ngen - noordgevel	196095, 82	594224, 14	4, 50	12, 7	7, 5	1, 8	12, 3
60_A	Woni ngen - oostgevel	196101, 83	594218, 97	1, 50	12, 9	7, 8	2, 1	12, 6
60_B	Woni ngen - oostgevel	196101, 83	594218, 97	4, 50	13, 0	7, 8	2, 1	12, 7
61_A	Woni ngen - noordgevel	196093, 10	594197, 59	1, 50	18, 1	13, 2	7, 5	17, 9
61_B	Woni ngen - westgevel	196093, 10	594197, 59	4, 50	19, 0	13, 9	8, 2	18, 7
62_A	Woni ngen - zui dgevel	196098, 91	594193, 10	1, 50	20, 4	15, 4	9, 7	20, 2
62_B	Woni ngen - zui dgevel	196098, 91	594193, 10	4, 50	20, 7	15, 7	10, 0	20, 5
63_A	Woni ngen - noordgevel	196097, 94	594204, 52	1, 50	13, 1	7, 9	2, 2	12, 7
63_B	Woni ngen - noordgevel	196097, 94	594204, 52	4, 50	13, 2	8, 0	2, 3	12, 9
64_A	Woni ngen - oostgevel	196103, 94	594198, 97	1, 50	13, 9	8, 7	3, 0	13, 6
64_B	Woni ngen - oostgevel	196103, 94	594198, 97	4, 50	13, 6	8, 4	2, 7	13, 3
65_A	Woni ngen - westgevel	196104, 05	594175, 39	1, 50	21, 5	16, 5	10, 8	21, 3
65_B	Woni ngen - westgevel	196104, 05	594175, 39	4, 50	22, 0	17, 0	11, 3	21, 8
66_A	Woni ngen - zui dgevel	196110, 32	594170, 04	1, 50	16, 5	11, 3	5, 6	16, 2
66_B	Woni ngen - zui dgevel	196110, 32	594170, 04	4, 50	18, 3	13, 1	7, 4	18, 0
67_A	Woni ngen - noordgevel	196108, 98	594181, 42	1, 50	14, 6	9, 4	3, 7	14, 3
67_B	Woni ngen - noordgevel	196108, 98	594181, 42	4, 50	14, 3	9, 0	3, 3	13, 9
68_A	Woni ngen - oostgevel	196114, 90	594176, 75	1, 50	14, 1	8, 9	3, 2	13, 8
68_B	Woni ngen - oostgevel	196114, 90	594176, 75	4, 50	14, 7	9, 5	3, 8	14, 4
69_A	Woni ngen - westgevel	196106, 13	594155, 04	1, 50	22, 6	17, 6	11, 9	22, 4
69_B	Woni ngen - westgevel	196106, 13	594155, 04	4, 50	22, 8	17, 8	12, 1	22, 6
70_A	Woni ngen - zui dgevel	196112, 39	594150, 30	1, 50	16, 6	11, 4	5, 7	16, 2
70_B	Woni ngen - zui dgevel	196112, 39	594150, 30	4, 50	18, 0	12, 7	7, 0	17, 6
71_A	Woni ngen - noordgevel	196110, 59	594161, 62	1, 50	14, 5	9, 3	3, 6	14, 2
71_B	Woni ngen - noordgevel	196110, 59	594161, 62	4, 50	15, 6	10, 4	4, 7	15, 3
72_A	Woni ngen - oostgevel	196116, 94	594156, 68	1, 50	15, 1	10, 0	4, 3	14, 9
72_B	Woni ngen - oostgevel	196116, 94	594156, 68	4, 50	14, 5	9, 3	3, 6	14, 2
73_A	Woni ngen - westgevel	196108, 12	594135, 80	1, 50	23, 9	19, 0	13, 3	23, 7
73_B	Woni ngen - westgevel	196108, 12	594135, 80	4, 50	23, 2	18, 2	12, 5	23, 0
74_A	Woni ngen - zui dgevel	196114, 44	594130, 43	1, 50	21, 1	16, 1	10, 4	20, 9
74_B	Woni ngen - zui dgevel	196114, 44	594130, 43	4, 50	18, 6	13, 4	7, 7	18, 3
75_A	Woni ngen - noordgevel	196113, 04	594141, 80	1, 50	14, 7	9, 5	3, 8	14, 4
75_B	Woni ngen - noordgevel	196113, 04	594141, 80	4, 50	15, 0	9, 8	4, 1	14, 7
76_A	Woni ngen - oostgevel	196118, 94	594137, 41	1, 50	15, 3	10, 1	4, 4	15, 0
76_B	Woni ngen - oostgevel	196118, 94	594137, 41	4, 50	15, 8	10, 6	4, 9	15, 5
77_A	Woni ngen - westgevel	196146, 50	594135, 35	1, 50	16, 1	10, 9	5, 2	15, 7
77_B	Woni ngen - westgevel	196146, 50	594135, 35	4, 50	16, 6	11, 3	5, 6	16, 2
78_A	Woni ngen - zui dgevel	196152, 68	594133, 34	1, 50	19, 8	14, 8	9, 1	19, 6
78_B	Woni ngen - zui dgevel	196152, 68	594133, 34	4, 50	20, 7	15, 6	9, 9	20, 4
79_A	Woni ngen - noordgevel	196151, 40	594141, 31	1, 50	13, 6	8, 4	2, 7	13, 3
79_B	Woni ngen - noordgevel	196151, 40	594141, 31	4, 50	14, 2	9, 0	3, 3	13, 9
80_A	Woni ngen - oostgevel	196157, 49	594137, 63	1, 50	18, 8	13, 8	8, 1	18, 6
80_B	Woni ngen - oostgevel	196157, 49	594137, 63	4, 50	19, 7	14, 7	9, 0	19, 5
81_A	Woni ngen - westgevel	196144, 90	594112, 59	1, 50	19, 9	14, 9	9, 2	19, 7
81_B	Woni ngen - westgevel	196144, 90	594112, 59	4, 50	19, 3	14, 2	8, 5	19, 0
82_A	Woni ngen - zui dgevel	196160, 54	594109, 50	1, 50	24, 6	19, 6	13, 9	24, 4
82_B	Woni ngen - zui dgevel	196160, 54	594109, 50	4, 50	25, 6	20, 6	14, 9	25, 3
83_A	Woni ngen - noordgevel	196158, 76	594120, 62	1, 50	13, 5	8, 3	2, 6	13, 2
83_B	Woni ngen - noordgevel	196158, 76	594120, 62	4, 50	14, 1	8, 9	3, 2	13, 8
84_A	Woni ngen - oostgevel	196172, 64	594116, 62	1, 50	20, 1	15, 1	9, 4	19, 9
84_B	Woni ngen - oostgevel	196172, 64	594116, 62	4, 50	21, 1	16, 1	10, 4	20, 9
85_A	Woni ngen - westgevel	196110, 25	594110, 03	1, 50	26, 7	21, 8	16, 1	26, 5
85_B	Woni ngen - westgevel	196110, 25	594110, 03	4, 50	25, 5	20, 6	14, 9	25, 3
86_A	Woni ngen - zui dgevel	196125, 22	594105, 57	1, 50	24, 3	19, 3	13, 6	24, 1
86_B	Woni ngen - zui dgevel	196125, 22	594105, 57	4, 50	24, 1	19, 1	13, 4	23, 9
87_A	Woni ngen - noordgevel	196124, 80	594116, 84	1, 50	16, 3	11, 1	5, 4	15, 9
87_B	Woni ngen - noordgevel	196124, 80	594116, 84	4, 50	16, 7	11, 5	5, 8	16, 4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 Laeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Bij 't Station (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	15,0	9,8	4,1	14,7
88_B	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	15,9	10,7	5,0	15,6
89_A	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	16,9	11,8	6,1	16,6
89_B	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	18,8	13,7	8,0	18,5
90_A	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	26,7	21,7	16,0	26,5
90_B	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	26,9	22,0	16,3	26,7
91_A	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	15,8	10,6	4,9	15,5
91_B	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	17,2	12,0	6,3	16,9
92_A	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	24,7	19,8	14,1	24,5
92_B	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	24,4	19,5	13,8	24,2
93_A	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	18,1	13,0	7,3	17,8
93_B	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	19,2	14,1	8,4	19,0
94_A	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	15,9	10,7	5,0	15,5
94_B	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	17,6	12,4	6,7	17,2
95_A	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	12,5	7,3	1,6	12,2
95_B	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	13,6	8,4	2,7	13,3
96_A	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	11,8	6,7	1,0	11,5
96_B	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	14,0	8,9	3,2	13,7
97_A	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	11,7	6,5	0,8	11,4
97_B	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	12,6	7,4	1,7	12,3
98_A	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	8,3	3,1	-2,6	8,0
98_B	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	8,1	2,9	-2,8	7,8

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul tanten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsl uiti ngsweg (30 km/uur)
 Groepsreducti e: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij vi ng	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	1, 50	--	--	--	--
01_B	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	4, 50	--	--	--	--
01_C	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	7, 50	--	--	--	--
01_D	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	10, 50	--	--	--	--
01_E	Woongebouw - zui dgevel	196125, 72	594058, 74	13, 50	--	--	--	--
02_A	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	1, 50	--	--	--	--
02_B	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	4, 50	--	--	--	--
02_C	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	7, 50	--	--	--	--
02_D	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	10, 50	--	--	--	--
02_E	Woongebouw - zui dgevel	196142, 59	594060, 64	13, 50	--	--	--	--
03_A	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	1, 50	-24, 1	-28, 4	-34, 1	-24, 0
03_B	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	4, 50	-23, 8	-28, 1	-33, 8	-23, 6
03_C	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	7, 50	--	--	--	--
03_D	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	10, 50	--	--	--	--
03_E	Woongebouw - zui dgevel	196156, 54	594062, 21	13, 50	--	--	--	--
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	1, 50	--	--	--	--
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	4, 50	--	--	--	--
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	7, 50	--	--	--	--
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	10, 50	--	--	--	--
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161, 09	594069, 27	13, 50	--	--	--	--
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	1, 50	-12, 3	-16, 6	-22, 3	-12, 2
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	4, 50	-11, 4	-15, 7	-21, 4	-11, 3
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	7, 50	-11, 2	-15, 5	-21, 2	-11, 1
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	10, 50	-11, 0	-15, 3	-21, 0	-10, 9
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155, 51	594074, 55	13, 50	-10, 1	-14, 4	-20, 1	-9, 9
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	1, 50	-11, 2	-15, 5	-21, 2	-11, 1
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	4, 50	-10, 4	-14, 7	-20, 4	-10, 3
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	7, 50	-10, 2	-14, 5	-20, 2	-10, 1
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	10, 50	-10, 9	-15, 2	-20, 9	-10, 8
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140, 88	594072, 90	13, 50	-10, 1	-14, 4	-20, 1	-10, 0
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	1, 50	-11, 5	-15, 8	-21, 5	-11, 4
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	4, 50	-10, 7	-15, 0	-20, 7	-10, 6
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	7, 50	-10, 3	-14, 6	-20, 3	-10, 2
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	10, 50	-9, 7	-14, 0	-19, 7	-9, 6
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124, 25	594071, 03	13, 50	-9, 3	-13, 6	-19, 3	-9, 2
08_A	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	1, 50	-12, 3	-16, 6	-22, 3	-12, 1
08_B	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	4, 50	-11, 3	-15, 6	-21, 3	-11, 2
08_C	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	7, 50	-10, 7	-15, 0	-20, 7	-10, 5
08_D	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	10, 50	-9, 6	-13, 9	-19, 6	-9, 5
08_E	Woongebouw - westgevel	196117, 66	594064, 13	13, 50	-9, 3	-13, 6	-19, 3	-9, 2
09_A	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	1, 50	-0, 3	-4, 6	-10, 3	-0, 2
09_B	Woni ngen - westgevel	196027, 40	594115, 48	4, 50	3, 9	-0, 4	-6, 1	4, 0
10_A	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	1, 50	-3, 7	-8, 0	-13, 7	-3, 6
10_B	Woni ngen - zui dgevel	196033, 75	594110, 88	4, 50	-2, 2	-6, 5	-12, 2	-2, 1
11_A	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	1, 50	-8, 4	-12, 7	-18, 4	-8, 3
11_B	Woni ngen - noordgevel	196032, 68	594122, 29	4, 50	-6, 1	-10, 4	-16, 1	-6, 0
12_A	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	1, 50	-8, 7	-13, 0	-18, 7	-8, 5
12_B	Woni ngen - oostgevel	196038, 19	594117, 28	4, 50	-5, 7	-10, 0	-15, 7	-5, 6
13_A	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	1, 50	2, 1	-2, 2	-7, 9	2, 2
13_B	Woni ngen - westgevel	196025, 29	594135, 91	4, 50	5, 6	1, 3	-4, 4	5, 8
14_A	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	1, 50	-8, 7	-13, 0	-18, 7	-8, 6
14_B	Woni ngen - zui dgevel	196031, 61	594130, 48	4, 50	-7, 5	-11, 8	-17, 5	-7, 3
15_A	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	1, 50	-7, 0	-11, 3	-17, 0	-6, 9
15_B	Woni ngen - noordgevel	196030, 32	594141, 87	4, 50	-5, 0	-9, 3	-15, 0	-4, 9
16_A	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	1, 50	-1, 1	-5, 4	-11, 1	-0, 9
16_B	Woni ngen - oostgevel	196036, 18	594136, 98	4, 50	0, 1	-4, 2	-9, 9	0, 2
17_A	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	1, 50	1, 6	-2, 8	-8, 4	1, 7
17_B	Woni ngen - westgevel	196022, 99	594155, 53	4, 50	3, 3	-1, 0	-6, 7	3, 4
18_A	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	1, 50	-6, 1	-10, 4	-16, 1	-6, 0
18_B	Woni ngen - zui dgevel	196029, 02	594150, 32	4, 50	-5, 6	-9, 9	-15, 6	-5, 4
19_A	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	1, 50	8, 3	4, 0	-1, 7	8, 4
19_B	Woni ngen - noordgevel	196027, 83	594161, 72	4, 50	9, 5	5, 2	-0, 6	9, 6
20_A	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	1, 50	0, 2	-4, 2	-9, 9	0, 3
20_B	Woni ngen - oostgevel	196033, 85	594156, 83	4, 50	1, 4	-2, 9	-8, 6	1, 6
21_A	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	1, 50	8, 9	4, 6	-1, 2	9, 0
21_B	Woni ngen - westgevel	196010, 90	594191, 60	4, 50	14, 6	10, 3	4, 6	14, 8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsl uiti ngsweg (30 km/uur)
 Groepsreducti e: Ja

Naam Toetspunt	Omschrij ving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	1,50	-7,1	-11,4	-17,1	-7,0
22_B	Woni ngen - zui dgevel	196016,86	594186,55	4,50	-8,9	-13,2	-18,9	-8,8
23_A	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	1,9	-2,5	-8,2	2,0
23_B	Woni ngen - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	11,0	6,7	1,0	11,2
24_A	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	11,9	7,6	1,9	12,0
24_B	Woni ngen - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	13,7	9,4	3,7	13,8
25_A	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	17,4	13,1	7,4	17,5
25_B	Woni ngen - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	20,2	15,9	10,2	20,3
26_A	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	1,50	1,4	-2,9	-8,6	1,5
26_B	Woni ngen - zui dgevel	196014,78	594208,86	4,50	9,1	4,8	-1,0	9,2
27_A	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	14,2	9,9	4,2	14,3
27_B	Woni ngen - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	20,6	16,3	10,6	20,7
28_A	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	14,9	10,6	4,9	15,0
28_B	Woni ngen - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	16,5	12,2	6,5	16,6
29_A	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	25,4	21,1	15,4	25,5
29_B	Woni ngen - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	26,2	21,9	16,2	26,3
30_A	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	1,50	7,2	2,9	-2,8	7,3
30_B	Woni ngen - zui dgevel	196012,25	594230,82	4,50	12,3	8,0	2,3	12,5
31_A	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	31,8	27,5	21,8	31,9
31_B	Woni ngen - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	31,9	27,6	21,9	32,1
32_A	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	24,5	20,2	14,5	24,6
32_B	Woni ngen - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
33_A	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	26,1	21,8	16,1	26,2
33_B	Woni ngen - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	26,7	22,4	16,7	26,8
34_A	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	1,50	26,9	22,6	16,9	27,0
34_B	Woni ngen - zui dgevel	196027,35	594267,15	4,50	27,5	23,2	17,5	27,6
35_A	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	13,0	8,7	3,0	13,1
35_B	Woni ngen - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	4,4	0,1	-5,6	4,6
36_A	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	-8,1	-12,4	-18,1	-8,0
36_B	Woni ngen - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	-7,3	-11,6	-17,3	-7,2
37_A	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	19,4	15,1	9,4	19,5
37_B	Woni ngen - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	20,6	16,3	10,6	20,7
38_A	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	1,50	21,6	17,3	11,6	21,7
38_B	Woni ngen - zui dgevel	196045,95	594269,38	4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
39_A	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	0,7	-3,6	-9,3	0,8
39_B	Woni ngen - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	5,0	0,7	-5,0	5,1
40_A	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	7,2	2,9	-2,9	7,3
40_B	Woni ngen - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	8,4	4,1	-1,6	8,6
41_A	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	10,4	6,1	0,4	10,5
41_B	Woni ngen - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	12,4	8,1	2,4	12,5
42_A	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	1,50	18,2	13,9	8,2	18,3
42_B	Woni ngen - zui dgevel	196065,24	594271,48	4,50	19,5	15,2	9,5	19,6
43_A	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	-5,4	-9,7	-15,4	-5,3
43_B	Woni ngen - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0
44_A	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	11,9	7,6	1,9	12,0
44_B	Woni ngen - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	13,0	8,7	3,0	13,1
45_A	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	12,6	8,3	2,6	12,7
45_B	Woni ngen - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	14,2	9,9	4,2	14,3
46_A	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	1,50	17,4	13,1	7,4	17,5
46_B	Woni ngen - zui dgevel	196090,47	594272,10	4,50	17,2	12,9	7,2	17,3
47_A	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	-6,4	-10,7	-16,4	-6,3
47_B	Woni ngen - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	-3,2	-7,5	-13,2	-3,1
48_A	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	-5,7	-10,0	-15,7	-5,6
48_B	Woni ngen - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	-2,0	-6,3	-12,0	-1,8
49_A	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	17,2	12,9	7,2	17,3
49_B	Woni ngen - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	18,6	14,3	8,6	18,7
50_A	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	1,50	-6,6	-10,9	-16,6	-6,5
50_B	Woni ngen - zui dgevel	196092,80	594252,45	4,50	-4,9	-9,2	-14,9	-4,8
51_A	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	-21,0	-25,3	-31,0	-20,8
51_B	Woni ngen - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	-19,2	-23,5	-29,2	-19,1
52_A	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	-7,9	-12,2	-17,9	-7,8
52_B	Woni ngen - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	-10,7	-15,0	-20,7	-10,5
53_A	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2
53_B	Woni ngen - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3
54_A	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	1,50	-6,2	-10,5	-16,2	-6,0
54_B	Woni ngen - zui dgevel	196094,51	594232,40	4,50	-4,5	-8,8	-14,5	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer lawaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	1,50	-3,0	-7,3	-13,0	-2,9
55_B	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	4,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1
56_A	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	1,50	-7,9	-12,2	-17,9	-7,8
56_B	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	4,50	-6,3	-10,6	-16,3	-6,1
57_A	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	1,50	-2,6	-6,9	-12,6	-2,5
57_B	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	4,50	-0,7	-5,0	-10,7	-0,6
58_A	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	1,50	-6,1	-10,4	-16,1	-6,0
58_B	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	4,50	-4,8	-9,1	-14,8	-4,6
59_A	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	1,50	-4,0	-8,3	-14,0	-3,9
59_B	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	4,50	-3,9	-8,2	-13,9	-3,8
60_A	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	1,50	-7,7	-12,0	-17,7	-7,6
60_B	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	4,50	-6,9	-11,2	-16,9	-6,7
61_A	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	1,50	-4,1	-8,4	-14,1	-4,0
61_B	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	4,50	-2,8	-7,1	-12,8	-2,6
62_A	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	1,50	-6,0	-10,3	-16,0	-5,9
62_B	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	4,50	-5,4	-9,7	-15,4	-5,3
63_A	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	1,50	-3,6	-7,9	-13,6	-3,4
63_B	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	4,50	-3,4	-7,7	-13,4	-3,2
64_A	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	1,50	-9,5	-13,8	-19,5	-9,4
64_B	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	4,50	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7
65_A	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	1,50	-5,2	-9,5	-15,2	-5,1
65_B	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	4,50	-4,3	-8,6	-14,3	-4,2
66_A	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	1,50	-10,8	-15,1	-20,8	-10,7
66_B	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	4,50	-9,0	-13,3	-19,0	-8,9
67_A	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	1,50	-5,9	-10,2	-15,9	-5,7
67_B	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	4,50	-6,9	-11,2	-16,9	-6,7
68_A	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	1,50	--	--	--	--
68_B	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	4,50	--	--	--	--
69_A	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	1,50	-6,8	-11,1	-16,8	-6,7
69_B	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	4,50	-5,8	-10,1	-15,8	-5,7
70_A	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	1,50	-12,0	-16,3	-22,0	-11,8
70_B	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	4,50	-11,3	-15,6	-21,3	-11,1
71_A	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	1,50	-7,1	-11,4	-17,1	-7,0
71_B	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	4,50	-8,0	-12,3	-18,0	-7,9
72_A	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	1,50	-11,9	-16,2	-21,9	-11,8
72_B	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	4,50	-11,1	-15,4	-21,1	-11,0
73_A	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	1,50	-9,6	-13,9	-19,6	-9,5
73_B	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	4,50	-8,5	-12,8	-18,5	-8,4
74_A	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	1,50	-24,5	-28,8	-34,5	-24,4
74_B	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	4,50	--	--	--	--
75_A	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	1,50	-7,0	-11,3	-17,0	-6,9
75_B	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	4,50	-7,4	-11,7	-17,4	-7,3
76_A	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	1,50	-19,0	-23,3	-29,0	-18,9
76_B	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	4,50	-18,3	-22,6	-28,3	-18,2
77_A	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	1,50	-7,3	-11,6	-17,3	-7,2
77_B	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	4,50	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2
78_A	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	1,50	-19,3	-23,6	-29,3	-19,2
78_B	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	4,50	-17,1	-21,4	-27,1	-17,0
79_A	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	1,50	-10,7	-15,0	-20,7	-10,6
79_B	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	4,50	-10,2	-14,5	-20,2	-10,0
80_A	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	1,50	-19,0	-23,3	-29,0	-18,9
80_B	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	4,50	-20,1	-24,4	-30,1	-19,9
81_A	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	1,50	-9,7	-14,0	-19,7	-9,6
81_B	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	4,50	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7
82_A	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	1,50	-14,3	-18,6	-24,3	-14,2
82_B	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	4,50	-13,6	-17,9	-23,6	-13,5
83_A	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	1,50	-10,5	-14,8	-20,5	-10,4
83_B	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	4,50	-9,8	-14,1	-19,8	-9,7
84_A	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	1,50	--	--	--	--
84_B	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	4,50	--	--	--	--
85_A	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	1,50	-11,5	-15,8	-21,5	-11,4
85_B	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	4,50	-10,2	-14,5	-20,2	-10,1
86_A	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	1,50	--	--	--	--
86_B	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	4,50	--	--	--	--
87_A	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	1,50	-8,4	-12,8	-18,5	-8,3
87_B	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	4,50	-8,6	-12,9	-18,6	-8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeerlawaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsluitingsweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	-17,2	-21,5	-27,2	-17,1
88_B	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	-16,0	-20,3	-26,0	-15,9
89_A	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	3,8	-0,5	-6,2	3,9
89_B	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	2,6	-1,7	-7,4	2,7
90_A	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	-12,1	-16,4	-22,1	-12,0
90_B	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	-18,3	-22,6	-28,3	-18,2
91_A	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2
91_B	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	-4,7	-9,0	-14,7	-4,6
92_A	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	-12,3	-16,6	-22,3	-12,2
92_B	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	-12,1	-16,4	-22,1	-12,0
93_A	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	3,7	-0,6	-6,3	3,8
93_B	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	4,5	0,2	-5,5	4,6
94_A	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	-2,5	-6,8	-12,5	-2,3
94_B	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	-4,0	-8,3	-14,0	-3,9
95_A	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	10,6	6,3	0,6	10,7
95_B	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	12,1	7,8	2,1	12,2
96_A	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	15,2	10,9	5,2	15,3
96_B	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	17,6	13,3	7,6	17,7
97_A	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	26,1	21,8	16,1	26,2
97_B	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
98_A	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	26,2	21,9	16,2	26,3
98_B	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	1,50	56,9	54,1	45,2	56,9
01_B	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	4,50	58,3	55,6	46,7	58,4
01_C	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	7,50	58,7	56,0	47,1	58,7
01_D	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	10,50	58,7	55,9	47,1	58,7
01_E	Woongebouw - zuidgevel	196125,72	594058,74	13,50	58,7	56,0	47,1	58,7
02_A	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	1,50	57,4	54,6	45,7	57,4
02_B	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	4,50	58,9	56,1	47,2	58,9
02_C	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	7,50	59,3	56,5	47,6	59,3
02_D	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	10,50	59,3	56,5	47,6	59,3
02_E	Woongebouw - zuidgevel	196142,59	594060,64	13,50	59,2	56,4	47,5	59,2
03_A	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	1,50	57,8	55,1	46,2	57,9
03_B	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	4,50	59,4	56,6	47,8	59,4
03_C	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	7,50	59,7	56,9	48,1	59,7
03_D	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	10,50	59,7	56,9	48,1	59,7
03_E	Woongebouw - zuidgevel	196156,54	594062,21	13,50	59,5	56,8	47,9	59,6
04_A	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	1,50	55,0	52,1	43,9	55,1
04_B	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	4,50	56,7	53,8	45,6	56,8
04_C	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	7,50	57,0	54,2	45,9	57,1
04_D	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	10,50	57,0	54,2	45,9	57,1
04_E	Woongebouw - oostgevel	196161,09	594069,27	13,50	56,8	54,0	45,7	56,9
05_A	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	1,50	45,8	42,6	36,1	46,3
05_B	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	4,50	47,2	44,0	37,7	47,7
05_C	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	7,50	47,9	44,8	38,2	48,4
05_D	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	10,50	46,5	43,1	37,3	47,1
05_E	Woongebouw - noordgevel	196155,51	594074,55	13,50	46,3	42,9	37,1	46,9
06_A	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	1,50	45,4	42,4	35,2	45,8
06_B	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	4,50	46,6	43,5	36,5	47,0
06_C	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	7,50	47,6	44,6	37,4	48,0
06_D	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	10,50	46,1	42,9	36,4	46,6
06_E	Woongebouw - noordgevel	196140,88	594072,90	13,50	45,9	42,7	36,2	46,3
07_A	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	1,50	44,1	41,1	33,8	44,4
07_B	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	4,50	44,8	41,7	34,6	45,1
07_C	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	7,50	46,1	43,0	35,8	46,4
07_D	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	10,50	45,1	42,0	35,3	45,5
07_E	Woongebouw - noordgevel	196124,25	594071,03	13,50	44,4	41,3	34,7	44,9
08_A	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	1,50	52,1	49,3	40,5	52,1
08_B	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	4,50	52,7	50,0	41,1	52,8
08_C	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	7,50	53,3	50,5	41,6	53,3
08_D	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	10,50	53,4	50,7	41,8	53,5
08_E	Woongebouw - westgevel	196117,66	594064,13	13,50	53,4	50,7	41,7	53,4
09_A	Woning - westgevel	196027,40	594115,48	1,50	35,3	32,0	24,2	35,3
09_B	Woning - westgevel	196027,40	594115,48	4,50	37,4	34,2	26,2	37,4
10_A	Woning - zuidgevel	196033,75	594110,88	1,50	43,6	40,8	32,0	43,6
10_B	Woning - zuidgevel	196033,75	594110,88	4,50	44,4	41,6	32,9	44,5
11_A	Woning - noordgevel	196032,68	594122,29	1,50	33,6	30,6	22,1	33,6
11_B	Woning - noordgevel	196032,68	594122,29	4,50	36,5	33,4	25,2	36,5
12_A	Woning - oostgevel	196038,19	594117,28	1,50	39,2	36,3	27,8	39,3
12_B	Woning - oostgevel	196038,19	594117,28	4,50	41,6	38,7	30,1	41,6
13_A	Woning - westgevel	196025,29	594135,91	1,50	36,0	32,6	25,0	36,1
13_B	Woning - westgevel	196025,29	594135,91	4,50	39,0	35,7	27,8	39,0
14_A	Woning - zuidgevel	196031,61	594130,48	1,50	35,0	32,0	23,5	35,0
14_B	Woning - zuidgevel	196031,61	594130,48	4,50	38,7	35,8	27,3	38,8
15_A	Woning - noordgevel	196030,32	594141,87	1,50	32,5	29,5	21,1	32,5
15_B	Woning - noordgevel	196030,32	594141,87	4,50	34,6	31,4	23,4	34,6
16_A	Woning - oostgevel	196036,18	594136,98	1,50	33,1	30,1	21,7	33,1
16_B	Woning - oostgevel	196036,18	594136,98	4,50	34,9	32,0	23,6	35,0
17_A	Woning - westgevel	196022,99	594155,53	1,50	35,7	32,1	25,0	35,7
17_B	Woning - westgevel	196022,99	594155,53	4,50	37,3	33,6	26,6	37,3
18_A	Woning - zuidgevel	196029,02	594150,32	1,50	32,9	29,9	21,5	32,9
18_B	Woning - zuidgevel	196029,02	594150,32	4,50	37,5	34,3	26,3	37,5
19_A	Woning - noordgevel	196027,83	594161,72	1,50	31,7	28,6	20,8	31,8
19_B	Woning - noordgevel	196027,83	594161,72	4,50	34,0	30,6	23,2	34,1
20_A	Woning - oostgevel	196033,85	594156,83	1,50	34,4	31,5	23,0	34,5
20_B	Woning - oostgevel	196033,85	594156,83	4,50	36,1	33,2	24,7	36,2
21_A	Woning - westgevel	196010,90	594191,60	1,50	35,4	31,5	24,7	35,4
21_B	Woning - westgevel	196010,90	594191,60	4,50	37,5	33,6	26,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	1,50	33,3	30,3	22,1	33,4
22_B	Woning - zuidgevel	196016,86	594186,55	4,50	36,3	33,1	25,3	36,4
23_A	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	1,50	30,7	27,6	19,5	30,8
23_B	Woning - noordgevel	196015,86	594197,97	4,50	35,2	31,5	24,5	35,2
24_A	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	1,50	31,5	28,4	20,4	31,6
24_B	Woning - oostgevel	196021,70	594193,34	4,50	33,6	30,4	22,4	33,6
25_A	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	1,50	35,9	31,9	25,4	35,9
25_B	Woning - westgevel	196008,34	594213,77	4,50	38,0	34,1	27,5	38,1
26_A	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	1,50	31,5	28,4	20,4	31,6
26_B	Woning - zuidgevel	196014,78	594208,86	4,50	35,3	31,8	24,4	35,3
27_A	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	1,50	30,9	27,5	20,0	31,0
27_B	Woning - noordgevel	196013,42	594220,24	4,50	35,9	32,0	25,4	35,9
28_A	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	1,50	31,4	28,2	20,4	31,5
28_B	Woning - oostgevel	196019,13	594215,62	4,50	33,5	30,3	22,4	33,6
29_A	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	1,50	37,5	33,3	27,1	37,5
29_B	Woning - westgevel	196005,99	594236,48	4,50	39,4	35,3	29,0	39,5
30_A	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	1,50	30,3	27,1	19,1	30,3
30_B	Woning - zuidgevel	196012,25	594230,82	4,50	36,3	32,5	25,7	36,4
31_A	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	1,50	37,6	33,4	27,6	37,7
31_B	Woning - noordgevel	196011,49	594242,27	4,50	39,5	35,2	29,4	39,6
32_A	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	1,50	33,5	29,7	23,0	33,6
32_B	Woning - oostgevel	196016,93	594237,05	4,50	34,8	31,1	24,1	34,8
33_A	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	1,50	36,6	32,3	26,3	36,6
33_B	Woning - westgevel	196023,17	594272,81	4,50	37,9	33,6	27,6	37,9
34_A	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	1,50	35,6	31,6	25,3	35,7
34_B	Woning - zuidgevel	196027,35	594267,15	4,50	36,8	32,8	26,4	36,9
35_A	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	1,50	31,1	26,7	20,9	31,2
35_B	Woning - noordgevel	196026,63	594278,37	4,50	32,8	28,4	22,6	32,9
36_A	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	1,50	28,6	25,5	17,4	28,7
36_B	Woning - oostgevel	196031,38	594269,02	4,50	30,0	26,7	19,2	30,1
37_A	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	1,50	32,0	27,9	21,7	32,1
37_B	Woning - westgevel	196041,55	594274,92	4,50	33,4	29,4	23,0	33,4
38_A	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	1,50	32,8	29,0	22,3	32,9
38_B	Woning - zuidgevel	196045,95	594269,38	4,50	34,7	30,9	24,1	34,7
39_A	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	1,50	30,7	26,2	20,5	30,7
39_B	Woning - noordgevel	196044,47	594280,52	4,50	31,4	27,0	21,2	31,4
40_A	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	1,50	29,1	26,0	18,0	29,2
40_B	Woning - oostgevel	196049,71	594271,56	4,50	30,7	27,5	19,9	30,8
41_A	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	1,50	30,8	26,8	20,3	30,8
41_B	Woning - westgevel	196061,12	594276,61	4,50	32,2	28,3	21,6	32,2
42_A	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	1,50	32,1	28,5	21,4	32,2
42_B	Woning - zuidgevel	196065,24	594271,48	4,50	33,9	30,4	23,2	34,0
43_A	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	1,50	29,6	25,1	19,4	29,6
43_B	Woning - noordgevel	196064,53	594282,71	4,50	29,9	25,5	19,7	30,0
44_A	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	1,50	33,4	30,5	22,0	33,5
44_B	Woning - oostgevel	196069,18	594274,07	4,50	32,5	29,5	21,4	32,6
45_A	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	1,50	34,3	31,0	23,1	34,3
45_B	Woning - westgevel	196084,40	594277,16	4,50	34,9	31,7	23,8	34,9
46_A	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	1,50	32,1	28,6	21,4	32,2
46_B	Woning - zuidgevel	196090,47	594272,10	4,50	34,4	31,3	23,5	34,5
47_A	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	1,50	30,4	25,9	20,2	30,4
47_B	Woning - noordgevel	196089,22	594283,49	4,50	28,1	23,7	17,9	28,2
48_A	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	1,50	29,4	26,4	18,4	29,5
48_B	Woning - oostgevel	196095,27	594278,26	4,50	31,5	28,6	20,5	31,6
49_A	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	1,50	34,6	31,4	23,4	34,6
49_B	Woning - westgevel	196086,53	594257,53	4,50	35,4	32,2	24,2	35,4
50_A	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	1,50	30,5	27,5	19,3	30,6
50_B	Woning - zuidgevel	196092,80	594252,45	4,50	34,4	31,5	23,6	34,6
51_A	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	1,50	29,9	26,4	19,2	30,0
51_B	Woning - noordgevel	196090,90	594263,77	4,50	29,8	26,3	19,1	29,9
52_A	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	1,50	31,0	27,8	20,7	31,3
52_B	Woning - oostgevel	196097,41	594258,62	4,50	33,2	30,1	22,9	33,5
53_A	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	1,50	34,5	31,6	23,0	34,5
53_B	Woning - westgevel	196088,69	594237,03	4,50	35,5	32,6	24,1	35,6
54_A	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	1,50	31,3	28,3	20,1	31,4
54_B	Woning - zuidgevel	196094,51	594232,40	4,50	35,6	32,5	25,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer l awaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	1,50	28,8	25,8	17,8	28,9
55_B	Woning - noordgevel	196093,46	594243,81	4,50	29,4	26,1	19,0	29,6
56_A	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	1,50	32,2	29,0	22,2	32,5
56_B	Woning - oostgevel	196099,49	594238,76	4,50	34,4	31,3	24,2	34,7
57_A	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	1,50	34,6	31,8	23,1	34,7
57_B	Woning - westgevel	196090,99	594217,56	4,50	35,5	32,6	24,1	35,6
58_A	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	1,50	31,4	28,4	20,2	31,5
58_B	Woning - zuidgevel	196097,12	594212,76	4,50	36,1	32,9	26,3	36,5
59_A	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	1,50	29,7	26,7	18,7	29,8
59_B	Woning - noordgevel	196095,82	594224,14	4,50	31,9	28,8	21,5	32,2
60_A	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	1,50	33,8	30,5	24,4	34,3
60_B	Woning - oostgevel	196101,83	594218,97	4,50	35,5	32,2	25,9	36,0
61_A	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	1,50	37,2	34,4	25,7	37,3
61_B	Woning - westgevel	196093,10	594197,59	4,50	37,8	35,0	26,3	37,9
62_A	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	1,50	39,8	37,0	28,3	39,9
62_B	Woning - zuidgevel	196098,91	594193,10	4,50	40,5	37,5	29,6	40,6
63_A	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	1,50	30,5	27,5	19,3	30,6
63_B	Woning - noordgevel	196097,94	594204,52	4,50	32,2	29,2	21,1	32,3
64_A	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	1,50	34,9	31,5	25,8	35,5
64_B	Woning - oostgevel	196103,94	594198,97	4,50	36,6	33,3	27,4	37,2
65_A	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	1,50	41,0	38,2	29,4	41,0
65_B	Woning - westgevel	196104,05	594175,39	4,50	41,2	38,4	29,7	41,3
66_A	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	1,50	33,3	30,4	22,1	33,4
66_B	Woning - zuidgevel	196110,32	594170,04	4,50	36,9	33,7	26,8	37,2
67_A	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	1,50	31,5	28,5	20,2	31,6
67_B	Woning - noordgevel	196108,98	594181,42	4,50	35,4	32,1	26,0	35,9
68_A	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	1,50	35,8	32,3	27,0	36,5
68_B	Woning - oostgevel	196114,90	594176,75	4,50	37,5	34,0	28,7	38,2
69_A	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	1,50	42,4	39,6	30,8	42,4
69_B	Woning - westgevel	196106,13	594155,04	4,50	42,6	39,8	31,0	42,6
70_A	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	1,50	34,1	31,2	22,9	34,2
70_B	Woning - zuidgevel	196112,39	594150,30	4,50	39,9	36,8	29,7	40,2
71_A	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	1,50	31,5	28,5	20,3	31,6
71_B	Woning - noordgevel	196110,59	594161,62	4,50	35,8	32,7	25,5	36,1
72_A	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	1,50	38,8	35,6	28,9	39,2
72_B	Woning - oostgevel	196116,94	594156,68	4,50	41,0	37,9	30,9	41,4
73_A	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	1,50	43,0	40,2	31,3	43,0
73_B	Woning - westgevel	196108,12	594135,80	4,50	43,3	40,5	31,7	43,4
74_A	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	1,50	40,0	37,2	28,4	40,0
74_B	Woning - zuidgevel	196114,44	594130,43	4,50	40,0	37,1	29,3	40,2
75_A	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	1,50	32,1	29,2	21,1	32,2
75_B	Woning - noordgevel	196113,04	594141,80	4,50	38,3	35,3	28,0	38,6
76_A	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	1,50	37,3	34,0	27,8	37,8
76_B	Woning - oostgevel	196118,94	594137,41	4,50	38,6	35,1	29,6	39,2
77_A	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	1,50	38,6	35,7	27,4	38,7
77_B	Woning - westgevel	196146,50	594135,35	4,50	39,5	36,7	28,3	39,6
78_A	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	1,50	43,0	39,7	33,6	43,5
78_B	Woning - zuidgevel	196152,68	594133,34	4,50	44,4	41,1	35,1	45,0
79_A	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	1,50	42,8	39,4	33,8	43,5
79_B	Woning - noordgevel	196151,40	594141,31	4,50	43,4	39,9	34,5	44,1
80_A	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	1,50	46,4	42,9	37,4	47,0
80_B	Woning - oostgevel	196157,49	594137,63	4,50	47,5	44,0	38,7	48,2
81_A	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	1,50	42,8	39,9	32,0	43,0
81_B	Woning - westgevel	196144,90	594112,59	4,50	42,1	39,0	31,9	42,4
82_A	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	1,50	51,1	48,2	40,5	51,4
82_B	Woning - zuidgevel	196160,54	594109,50	4,50	52,1	49,2	41,7	52,4
83_A	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	1,50	44,0	40,6	35,0	44,7
83_B	Woning - noordgevel	196158,76	594120,62	4,50	45,0	41,5	36,2	45,7
84_A	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	1,50	51,9	48,5	42,8	52,5
84_B	Woning - oostgevel	196172,64	594116,62	4,50	52,8	49,5	43,6	53,4
85_A	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	1,50	45,8	43,0	34,1	45,8
85_B	Woning - westgevel	196110,25	594110,03	4,50	45,6	42,8	34,0	45,6
86_A	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	1,50	48,0	45,1	37,0	48,2
86_B	Woning - zuidgevel	196125,22	594105,57	4,50	48,0	45,1	37,2	48,2
87_A	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	1,50	37,9	34,6	28,3	38,4
87_B	Woning - noordgevel	196124,80	594116,84	4,50	39,2	35,9	29,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a - juni 2022 (onderzoek wegverkeer lawaai)
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	1,50	45,5	42,7	34,3	45,6
88_B	Woning - oostgevel	196138,17	594112,36	4,50	46,7	43,9	35,6	46,9
89_A	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	1,50	39,1	36,2	27,7	39,2
89_B	Woning - westgevel	196055,28	594106,21	4,50	40,6	37,7	29,1	40,7
90_A	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	1,50	47,0	44,2	35,6	47,1
90_B	Woning - zuidgevel	196076,17	594103,10	4,50	48,0	45,2	36,6	48,1
91_A	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	1,50	32,7	29,7	21,9	32,9
91_B	Woning - noordgevel	196074,61	594114,23	4,50	34,5	31,4	23,6	34,6
92_A	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	1,50	45,1	42,3	33,7	45,2
92_B	Woning - oostgevel	196094,70	594111,26	4,50	46,1	43,3	34,7	46,2
93_A	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	1,50	37,1	34,2	25,5	37,1
93_B	Woning - westgevel	196053,39	594133,04	4,50	37,9	35,0	26,4	37,9
94_A	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	1,50	32,6	29,5	21,3	32,6
94_B	Woning - westgevel	196050,12	594162,28	4,50	34,4	31,2	23,1	34,4
95_A	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	1,50	32,1	28,5	21,2	32,1
95_B	Woning - westgevel	196039,25	594186,96	4,50	33,7	30,1	22,9	33,8
96_A	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	1,50	31,7	28,4	20,8	31,8
96_B	Woning - westgevel	196036,53	594212,75	4,50	34,2	30,8	23,2	34,2
97_A	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	1,50	35,4	31,3	25,0	35,4
97_B	Woning - westgevel	196032,22	594241,73	4,50	36,5	32,4	26,1	36,5
98_A	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	1,50	35,3	31,1	25,1	35,4
98_B	Woning - noordgevel	196035,72	594248,17	4,50	36,2	32,0	26,0	36,3