

Aan de bewoner(s) van

Uw brief van:
Uw kenmerk:

Ons adres: Postbus 1
9100 AA Dokkum
Ons telefoonnr: (0519) 29 88 88
Ons whatsapp nr: (06) 120 830 46
Ons e-mailadres: info@noardeast-fryslan.nl
Ons kenmerk: 2024-013723

Website: www.noardeast-fryslan.nl

Behandeld door: C. Lont

Datum: 2 december 2025
Datum verzending: 3 december 2025

Onderwerp: Stand van zaken herinrichting Woudweg te Dokkum

Beste bewoner(s) van de Woudweg,

Met deze nieuwsbrief informeren we u over de laatste ontwikkelingen rond de herinrichting van de Woudweg in Dokkum.

Tijdens de bewonersavonden in april en september hebben we met u gesproken over de toekomst van de straat. Uw ideeën en aandachtspunten vormen nog steeds de basis voor het ontwerp.

Werk van Stedin en Vitens – start 6 mei 2026

We zijn al geruime tijd met Vitens en Stedin in gesprek over de aanpak van de Woudweg. Afgelopen week hebben we een schouw gehad met de nutsbedrijven het verleggen en deels verwijderen (rooien) van:

- Een gasleiding.
- Een waterleiding.

Dit is nodig om ruimte te maken voor de nieuwe inrichting van de Woudweg en de leidingen toekomstbestendig aan te kunnen leggen. Stedin en Vitens starten op 6 mei 2026 starten met hun werk. Voorafgaand ontvangt u via de nutsbedrijven zelf meer praktische informatie over hun werkzaamheden. Dit kan gaan over eventuele hinder en/of de bereikbaarheid van uw woning. Heeft u hier vragen over? Dan kunt u deze rechtstreeks aan de aannemer stellen.

Kapvergunning en kappen bomen

Voor het kappen van de bomen langs de Woudweg heeft de gemeente een kapvergunning verleend. We kappen de bestaande bomen voordat de werkzaamheden voor de herinrichting beginnen. Dit doen we omdat de huidige bomen over het algemeen een lage ecologische waarde hebben. Het nieuwe ontwerp omvat een robuustere, toekomstbestendige groenstructuur met nieuwe bomen en beplanting. Dit betekent dat er langs de Woudweg nieuwe bomen en meer gevarieerd groen terugkomt. Hiermee verbeteren we de kwaliteit van het groen, de biodiversiteit en de uitstraling van de laan.

Omgevingsvergunning: alleen voor overgang naar 30 km/uur

De gemeente heeft onlangs een omgevingsvergunning aangevraagd. We merken dat dit in de buurt voor onrust heeft gezorgd. Daarom lichten we deze vergunningsaanvraag graag toe:

- De vergunning gaat alleen over het afwaarderen van de Woudweg. Dit betekent het afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) naar een gebiedsontsluitingsweg (30 km/uur).
- Dit is een juridische stap om straks de maximumsnelheid officieel te kunnen verlagen.
- In deze vergunning staat niets over het aantal parkeerplaatsen, de exacte ligging of andere details van de inrichting.

Deze stap sluit aan bij de visie die we eerder met u hebben gedeeld: een veiliger, rustiger en groenere Woudweg. Dit past bij de laanstructuur en het karakter van de wijk. Ook past deze stap bij de door de gemeenteraad vastgestelde mobiliteitsvisie.

Parkeren: voldoen aan norm én ruimte voor maatwerk

Tijdens de bewonersavonden vroeg u nadrukkelijk aandacht voor voldoende parkeerruimte in de straat. In het ontwerp gaan we daarom uit van het aantal parkeerplaatsen dat volgens de landelijke CROW-norm nodig is. Tegelijkertijd willen we de Woudweg niet volledig vol zetten met parkeervakken. Vanuit de buurt en de visie op de straat hechten we ook veel waarde aan het behoud en versterken van de groene laanstructuur. Dit betekent een rustiger straatbeeld en minder asfalt dan in de huidige situatie. We zoeken een balans tussen voldoende parkeerplaatsen, een veilig wegprofiel en een groene, aantrekkelijke straat.

Voor de start van de uitvoering gaan we nog met u in gesprek over de invulling op detailniveau. Dan kunnen we bijvoorbeeld in gesprek over het verplaatsen van een parkeervak en samen kijken naar de beste plek voor lichtmasten.

Het ontwerp: van variant naar uitgewerkt plan

Na verschillende bewonersavonden hebben we, op basis van uw reacties, gekozen voor een plan dat:

- een tweerichtingsfietspad aan de noordzijde (schoolkant) bevat. Hiermee beperken we overstekend fietsverkeer op de Woudweg;
- een versmalde rijbaan heeft;
- omgeven is door groenvakken met bomen en lage beplanting, parkeervakken en wadi's.

Deze variant is een tussenvorm van de destijds gepresenteerde varianten 2 en 3. Deze scoort het best op verkeersveiligheid en haalbaarheid.

Op dit moment leggen we als gemeente de laatste hand aan het ontwerp. Daarbij verwerken we:

- De technische eisen voor o.a. riolering en afwatering.
- De inpassing van kabels en leidingen.
- De aandachtspunten die u eerder heeft meegegeven (groenonderhoud, snelheid, veiligheid scholieren, parkeren, zicht bij opritten, zwerfafval).

Hoe gaat het verder: aanbesteding en inloopmoment

Zodra we het ontwerp voldoende hebben uitgewerkt, gaan we door naar de volgende fases.

1. Aanbesteding

We selecteren een aannemer via een aanbesteding. Dit traject starten we begin 2026 op.

2. Inloopmoment met aannemer

Wanneer we een aannemer hebben gekozen, organiseren we een inloopmoment. We verwachten in de maand april of mei een inloopmoment te kunnen plannen.

Tijdens deze bijeenkomst kunt u het ontwerp bekijken en met de aannemer en gemeente in gesprek over de laatste details.

U ontvangt t.z.t. een schriftelijke uitnodiging voor dit inloopmoment.

Informatie op gemeentelijke website

Informatie over de reconstructie van de Woudweg in Dokkum vindt u op de website van de gemeente Noardeast-Fryslân: <https://www.noardeast-fryslan.nl/reconstructie-woudweg>

Ik hoop u met deze brief voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,

C. Lont
Projectleider Projecten en Realisatie
Iepenbiere Romte