

OVERLEGNAAM
Bewonersavond Woudweg te Dokkum

DATUM VERGADERING
23 april 2024

LOCATIE
Dockinga College

DATUM NOTULEN VERZONDEN
31 mei 2024

STARTTIJD VERGADERING
19:00

EINDTIJD VERGADERING
20:30

NAAM
Xanthe Jeremiasse
T +31 (0)615310649

Aanwezigen

Gemeente Noardeast-Fryslan:

- Robin de Joode
- Erik Riemersma
- Cor Lont

Arcadis:

- Robert Kruijt
 - Jesper van Meerveld
 - Xanthe Jeremiasse
-

Introductie

Dinsdagavond 23 april heeft de bewonersbijeenkomst ten behoeve van de herinrichting van de Woudweg te Dokkum plaatsgevonden.

Gemeente Noardeast-Fryslan is voornemens de Woudweg her in te richten tot een weg die past bij de kwaliteiten van de stad en het karakter van de wijk. Momenteel wordt er gewerkt aan een visie voor de Woudweg. Hierbij worden zowel de kwaliteiten als de belemmeringen van de huidige inrichting van de Woudweg onderzocht. Omdat de bewoners als geen ander bekend zijn met de weg is deze avond georganiseerd om inzichten van de bewoners op te halen en ze te raadplegen over de huidige weg en wensen op te halen waar de gemeente rekening mee kan houden bij de herinrichting van de Woudweg. Deze inzichten worden gebruikt bij het finaliseren van de visie voor de Woudweg en dienen als input voor het opstellen van een voorlopig ontwerp.

Programma

De avond is gestart met een gezamenlijke inleiding op het project. Hierbij is aangegeven dat het doel van de avond is om de bewoners te informeren over de aanstaande werkzaamheden én het ophalen van informatie van de bewoners met betrekking tot kansen en wensen van de Woudweg.

Er is kort stilgestaan bij de geschiedenis en verandering van de Woudweg sinds 1945. Hierna is de groep uiteengegaan in drie kleinere groepen om input van de bewoners op te halen. De opgehaalde informatie is onderstaand per thema weergegeven.

Biodiversiteit

De Woudweg dient een robuuste groeninrichting te krijgen voor een grote soortenrijkheid in flora en fauna. We gaan verstoringen tegen die de biodiversiteit negatief kunnen beïnvloeden.

Uitkomsten bewonersavond

Het gedeelde beeld van de verschillende groepen bewoners is dat meer groen in de straat gewenst is. Hoe dat groen eruit moet komen te zien, verschilt per bewoner. Een mening welke door veel bewoners gedeeld wordt is dat er geen gras terug dient (terug) te komen. Het gras wat momenteel aanwezig is geeft veel rommel bij het onderhoud. Er lijkt een wens te zijn voor multifunctioneel groen, door het niet alleen in te zetten vanuit het oogpunt van biodiversiteit verbetering, maar ook als snelheidsverlaging en/of klimaatadaptatie (meer schaduw, beter water vasthouden). Daarnaast is het van belang dat het groen robuust is en weinig onderhoud nodig heeft.

Klimaatadaptatie

De Woudweg wordt een weg waar we klimaatadaptieve oplossingen toepassen met meerdere functies zoals blauw/groene zones, raingardens en wadi's. Het hemelwater dient direct in de bodem te infiltreren en losgekoppeld te zijn van het riool.

Uitkomsten bewonersavond

Tijdens hevige regenbuien stroomt het water van de straat sommige tuinen in. Dit wordt veroorzaakt door de wijze van beheer. Het fietspad wordt stuk gereden. Daarom is er een sterke wens voor een verbetering van de afwateringssituatie, alsmede beter beheer in de nieuwe situatie. De gevel tot gevel benadering wordt wisselend ontvangen door bewoners. Het idee om groen multifunctioneel in te zetten (bijvoorbeeld als wadi) en het water zichtbaar te bergen wordt positief ontvangen, mits in de openbare ruimte en niet in eigen tuin. Daarnaast zijn er zorgen met betrekking tot veiligheid van jeugd omtrent open water. De hoge grondwaterstand kan hierin wel een uitdaging vormen. Kleinere maatregelen op eigen terrein zoals de aanschaf van een regenton wordt door de meeste bewoners positief ontvangen.

Energie

De Woudweg dient voorbereid te zijn op toekomstbestendige elektrische mobiliteitsvoorzieningen zoals laadpalen.

Uitkomsten bewonersavond

De bewoners geven aan dat de straatverlichting een belangrijk aandachtspunt is, omdat straatverlichting nu niet altijd op een logische plek staat en onvoldoende verlicht. Dit leidt tot een onveilig gevoel en onveilige situaties. Daarnaast is de plaatsing van openbare laadpalen niet onomstreden. Een deel van de bewoners is bang dat mensen die niet aan de straat wonen hier hun auto gaan opladen. Dat leidt tot een grotere parkeerdruk in de straat. Tot slot wordt aangegeven dat de plaatsing van hoge bomen niet direct gewenst is in verband met de aanwezigheid van zonnepanelen. Door bomen aan de noordzijde van de weg te plaatsen, kan schaduwval op zonnepanelen worden voorkomen.

Circulariteit

De Woudweg dient aan te sluiten op de circulaire ambities van Friesland met focus op vermindering van materiaalgebruik, hergebruik, herbruikbaarheid en duurzaamheid. Dit is ondersteunend aan de functionaliteit, klimaat, ruimtelijke kwaliteit en veiligheid. De milieu-impact van materialen is hierbij inzichtelijk gemaakt en vastgelegd.

Uitkomsten bewonersavond

Er is niet gesproken over circulariteit van materialen tijdens de aanleg van de nieuwe Woudweg. Er is wel gesproken over het thema circulariteit na aanleg. Hierbij hebben meerdere bewoners aan verschillende tafels aangegeven dat er veel zwerfafval rondgaat in de straat door de scholieren die hun afval naast zich neergooien en soms in brievenbussen stoppen. Er is een sterke wens dat hier iets aan wordt gedaan, mogelijk in de vorm van handhaving of door meer afval verzamel punten te realiseren. Verder zijn er geen wensen benoemd die raken aan het thema circulariteit.

Mobiliteit

De Woudweg is een toegankelijke en veilige weg met nadruk op fietsers en voetgangers. De weg gaat van een 50km/u weg naar een 30km/u weg met GOW-normen. Fietspaden worden zo ingericht dat deze rekening houden met toekomstige type fietsverkeer.

Uitkomsten bewonersavond

De bewoners zijn het er unaniem over eens dat een snelheidsverlaging nodig is om de verkeersveiligheid te vergroten. De manier waarop verschilt men over van mening, maar een speelsere inrichting van de weg met meer groen, meer onderbrekingen en meer/voldoende parkeergelegenheid (voor met name de noordelijk gelegen woningen) is gewenst. Daarbij is zicht op de weg vanaf de eigen oprit belangrijk voor veel bewoners (met een eigen oprit).

Voor en door fietsers (met name scholieren) is de huidige inrichting gevaarlijk. Door slecht onderhoud van het fietspad is deze op delen dusdanig slecht begaanbaar dat fietsers over het trottoir rijden, wat een onveilige situatie creëert. Veel scholieren rijden tevens aan de verkeerde kant van de weg omdat zij van het college richting de spar fietsen. Dit geeft drukte en onveilige situaties op het fietspad aan de noord/west zijde van de Woudweg. Daarnaast is de aansluiting van de fietspaden op de rotonde aan de noordoostzijde een aandachtspunt. Nu schieten fietsers dwars over de rotonde heen, wat wederom onveilige situaties creëert. Een duidelijkere scheiding van trottoir, fietspad en autoweg is gewenst. Het idee van een breed fietspad aan één zijde van de weg werd door veel bewoners positief ontvangen.

In de huidige situatie is het fietspad slecht begaanbaar voor minder validen (met bijvoorbeeld scootmobiles). Hier dient aandacht voor te zijn bij het ontwerp van de nieuwe inrichting.

Gezonde leefomgeving

De inrichting van de Woudweg bevordert fiets en voetverkeer door veilige en aantrekkelijke fiets/voet verbindingen. De weg is zo groen mogelijk ingericht, rekening houdend met de ruimte die het groen inneemt in de toekomst. Historische kenmerken dienen zoveel mogelijk terug te komen in de weg. Denk hierbij bijvoorbeeld aan fysieke elementen van het oorlogsmonument.

Uitkomsten bewonersavond

Bewoners zijn het erover eens dat een snelheidsverlaging, meer groen, minder afval en een betere toegankelijkheid voor minder validen bijdragen aan een gezondere leefomgeving. Goed onderhoud is daarbij een pré.

Meerdere bewoners gaven aan dat het oorlogsmonument meer in zich heeft dan in de huidige situatie. Door de beplanting rondom het monument te verbeteren en bijvoorbeeld extra bankjes te plaatsen (en afvalbakken) kan een impuls worden gegeven aan het monument. Ook wordt een idee geopperd om een verwijzing in het straatbeeld aan te brengen naar de oude trambaan die ooit door de Woudweg heen liep (bijvoorbeeld met een andere kleur straatstenen).

Bijlage 1

Opsomming bijdragen opgehaald bij groep 1

Biodiversiteit

- De bewoners waarderen groen/bomen in het straatbeeld;
- Vrijwel alle bewoners zijn positief over het aanbrengen van meer groen/bomen dan in de huidige situatie;
- De meeste bewoners uit groep 1 zijn positief over het idee om greppels aan te brengen in dezelfde stijl als de vroegere sloten. Het dient alleen niet ten koste te gaan van het (voor de eigen woning) parkeren;
- Wensen voor groen: robuust, divers, méér groen, niet te hoog i.v.m. zonnepanelen op de daken.
- Goed onderhoud is belangrijk. In de huidige situatie is dit ondermaats.

Klimaatadaptatie

- De riolering/afwatering van het terrein is slecht in de huidige situatie;
- De meningen van de bewoners uit groep 1 zijn verdeeld over het hergebruik van overtollig water door middel van regentonnen. Dat geldt ook voor het vergroenen van de voortuinen;
- De mening van bewoners is ook verdeeld over de gevel tot gevel benadering. De een ziet dit helemaal niet zitten. Anderen zouden eventueel wel iets voortuin in willen leveren t.b.v. groen.

Energie

- Bewegingssensoren in straatverlichting is voor de meeste bewoners niet heel belangrijk. De locatie van de straatverlichting wel. Er staan nu bijvoorbeeld lichtmasten in opritten
- Het is voor de bewoners belangrijk dat de stijl van de verlichting past bij de stijl van de weg. De huidige lichtmasten zouden bijvoorbeeld ook prima bij een snelweg passen (niet positief)
- Er is gesproken over de aanwezigheid van laadpalen. De meeste bewoners zijn hierover positief.

Mobiliteit

- De mogelijkheid om voor de deur te parkeren wordt als prettig ervaren
- Inritten vanaf particulier terrein naar de openbare weg worden zoals ze nu zijn als positief ervaren
- De snelheid waarmee nu over de weg wordt gereden is veel te hoog
- Er worden momenteel vaak gevaarlijke inhaalacties gedaan
- Het fietspad is in zeer slechte staat, sommige fietsers gebruiken hierdoor nu de rijbaan
- Aan de zuidzijde is een gevaarlijke oversteek bij de brug.
- Scholieren fietsen voornamelijk op het noordelijke fietspad, wellicht is het mogelijk om het tot 1 fietspad te beperken. Dit zou ook meer ruimte geven voor groen
- Het idee om het fietspad in het midden van de weg aan te leggen wordt niet positief ontvangen. Men is bang dat de oversteken aan het begin en einde niet veilig zijn.
- Het overall voorrang geven van fietsers (zoals Strobosserweg Dokkum) levert volgens de bewoners gevaarlijke situaties op.
- Stoepen zoals in de huidige situatie zijn prima voor voetverkeer (beide zijden weg en breedte)
- De Woudweg is momenteel een invalsweg. De vraag komt op bij bewoners hoe dit in de toekomst zal ontwikkelen als de parkeergelegenheden in de stad zullen veranderen
- De voorkeur gaat uit naar een rechte weg i.p.v. weg met bochten en slingers
- De meeste bewoners hebben geen voorkeur voor een scheiding in rijbanen
- Er zijn nu redelijk veel auto's die halverwege de weg op particuliere inritten keren.
- De fietspaden werden in het verleden ook gebruikt door partijen welke het oud papier ophalen, dit komt de veiligheid en kwaliteit van de fietspaden niet ten goede
- Bewoners hebben voorkeur voor (stil) asfalt
- De inrichting van de weg moet de 30 km/h grens afdwingen
- Het asfaltgedeelte van de weg mag smaller

Gezonde leefomgeving

- Er licht momenteel veel zwerfafval. Dit wordt voornamelijk door de scholieren veroorzaakt. Bewoners zien graag meer prullenbakken.
- De breedte van de weg wordt als prettig en ruim ervaren. Dat gaat niet over het wegdek zelf, maar om het gehele stuk van trottoir tot trottoir
- De bewoners behouden graag de 'laanstructuur' van de weg

Overig

- De bereikbaarheid en parkeergelegenheid tijdens uitvoering is belangrijk voor de bewoners
- Er is geen behoefte aan bankjes e.d. in de straat (m.u.v. het oorlogsmonument), dit zorgt alleen maar voor zwerfafval
- Er is bij het oorlogsmonument in de huidige situatie een bankje, hier kunnen evt. wel extra bankjes en prullenbakken geplaatst worden. Er is in de huidige situatie geen overlast van jeugd e.d. bij het monument.
- Een van de bomen bij het monument is beschadigd

Bijlage 2

Opsomming bijdragen opgehaald bij groep 2

Biodiversiteit

- Er wordt een duidelijke wens voor (meer) groen uitgesproken. Diverse typen bomen, waaronder ook hogere bomen;
- Het idee van open water/greppels wordt gezien als mooi, maar onhandig. In verband met veiligheid voor jeugd en ook met betrekking tot zwerfvuil wat dan in het water terecht komt;
- Bewoners geven aan dat groen rondom parkeerplekken mooi is.

Klimaatadaptatie

- De bewoners staan wisselend tegenover het idee van een gevel tot gevel benadering. Ze geven aan dat het wel lastig gaat zijn om iedereen mee te krijgen en de vraag is dan hoeveel er gedaan kan worden
- Tegenover kleine maatregelen zoals regentonnen/tegels wippen staan de meeste bewoners positief

Energie

- In relatie tot zonnepanelen is het gewenst om rekening te houden met de hoogte van de bomen. Eventueel hogere bomen aan één zijde van de weg plaatsen (noordkant, zodat dit weinig effect heeft op de zonnepanelen)

Mobiliteit

- Fietzers rijden veel over de grote weg, fietspad aan de verkeerde kant of zelfs over het trottoir. Dit zijn voornamelijk fietsers die van de school richting de spar fietsen.
- De bewoners geven aan dat zij hierdoor een voorkeur hebben voor een fietspad op de weg. Er wordt aangegeven dat dit ivm regelgeving niet kan en er een apart fietspad moet zijn.
- Het idee van één fietspad (twee-richting) wordt positief ontvangen, bij voorkeur dan aan de zijde van de school
- Het is belangrijk dat het fietspad rechtstreeks aansluit op de rotonde.
- Er komen steeds meer jonge gezinnen aan de Woudweg wonen. Hierdoor zullen er ook meer auto's komen (vaak 2 per huishouden). Auto's parkeren nu aan de rand van de weg. Het zou prettig zijn als hier parkeerplaatsen voor komen
- In verband met het achteruit de weg op rijden voor bewoners is het belangrijk dat de weg goed zichtbaar blijft
- De breedte van het wegdek zorgt ervoor dat er nu erg hard wordt gereden. Dit wordt niet als prettig ervaren
- Er dient voorkomen te worden dat auto's steeds zullen remmen en optrekken. Daarom geen voorkeur voor drempels. Eventueel kan snelheid voorkomen worden door parkeerhavens aan wisselende zijdes (verspringende weg-as)
- Bewoner geeft aan graag een parkeeranalyse te zien voor de beeldvorming
- De parkeergelegenheden tussen woning nr 72 en 104 zijn vaak vol

Gezonde leefomgeving

- In verband met minder valide bewoners is het belangrijk dat de bestrating vlak is. Er rijden ook mensen in scootmobiel over het trottoir, hier dient rekening mee gehouden te worden qua breedte
- Er is een wens voor veel prullenbakken. Er is nu veel zwerfafval, met name door de jeugd (rondom fietspad)
- Er wordt besproken dat een ontmoetingsplaats voor bewoners, bijvoorbeeld door middel van een bankje, een leuke toevoeging zou zijn.
- Het monument wordt momenteel slecht onderhouden en er staat "slecht" groen omheen. Het ziet er hierdoor momenteel niet meer mooi uit. Dit moet beter. Er moet hier meer komen.
- Het idee van een haag om het monument heen wordt geopperd
- Het idee wordt geopperd om een verwijzing te maken naar de oude trambaan die hier ooit lag. Bijvoorbeeld door een markering/verkleuring in de weg. Of evt het fietspad naar de vorm van de trambaan.
- De bewoners zien graag ander/beter groen bij het monument. Daarbij ook beter beheer
- De bewoners zouden graag een extra bankje (2) zien bij het monument

Overig

- De bewoners zien mogelijkheden voor parkeerruimte en laadpalen bij de burgemeester de vriesstraat
- Bij werkzaamheden stellen de bewoners voor om de burgemeester de vriesstraat open te stellen voor bereikbaarheid
- Het huidige onderhoud van het groen geeft veel rommel, dit zien de bewoners graag anders (door ander groen)
- De kolkenzuiger moet momenteel op de stoep/fietspad komen voor onderhoud. Dit geeft schade
- Bewoner geeft aan dat nr 76t. 88 karakteristieke (monumentale?) panden zijn
- Bewoner van nr 116 geeft aan een (schilders)bedrijf te hebben; bereikbaarheid is erg belangrijk.

Bijlage 3

Opsomming bijdragen opgehaald bij groep 3

Biodiversiteit

- Bewoners spreken de wens uit om rozenstruiken te planten;
- Meerdere bewoners geven aan meer groen te willen (als een natuurlijke versmalling om bestuurders te dwingen tot snelheidsverlaging);
- Bewoner geeft aan: graag lommerrijke laan;
- Bewoner geeft aan: Niet te hoge bomen.

Klimaatadaptatie

- De afwatering van percelen heeft aandacht nodig
- De grondwaterstand staat relatief hoog
- Bewoner geeft aan: grondslag voetpad is te hoog, hierdoor watert het af naar de percelen

Energie

- Verlichting dient op praktische locaties te komen.
- Het fietspad dient goed verlicht te worden
- Meerdere bewoners geven aan: wens voor betere verlichting
- Laadpalen worden niet positief ontvangen, men is bang dat mensen die niet aan de straat wonen hun auto hieraan gaan opladen.

Mobiliteit

- Bewoners willen de weg graag naar 30km/u
- Bewoners behouden graag aan beide kanten van de weg een fietspad met één richtingsverkeer/ aan één zijde van de weg een twee richtingsverkeer fietspad (aan zijde met opritten)
- Bewoners zien graag snelheid verlagende maatregelen, zoals een speelse inrichting om de lengte te breken
- Momenteel wordt het trottoir ook door fietsers gebruikt. Bewoners zien graag een duidelijke scheiding van trottoir en fietspad
- De weginrichting moet duidelijk zijn, zodat ook voor de scholieren duidelijk is wat er verwacht wordt
- Er dient aandacht te zijn voor het vrachtverkeer wat door de wijk heen rijdt.
- Bewoners zien graag parkeergelegenheid aan de zijde van de weg waar geen opritten zijn
- Parkeergelegenheid bij de sportzaal is niet voldoende. Hierdoor wordt er momenteel op drukke dagen ook geparkeerd in de wijk. Er is behoefte aan meer parkeergelegenheid
- Het is belangrijk dat de auto's goed zichtbaar zijn bij het oversteken van het fietspad
- Een bewoner geeft aan absoluut geen slingerende weg te willen. Dit ivm zorgen om overzichtelijkheid en veiligheid.
- Bewoner geeft de wens aan de straat niet smaller te maken, maar alleen visueel smaller te maken (dmv bomen, groen en voldoende parkeergelegenheid)
- Bewoner geeft aan: graag onderbreking in de weg wegens snelheid
- Bewoner geeft aan: betere fietspaden
- Bewoner geeft aan: parkeermogelijkheden voor even nummers

Gezonde leefomgeving

- Er dienen voorzieningen te komen om zwerfvuil te voorkomen. Bijvoorbeeld netten en blikvangers

Overig

- Het karakter van de laan dient behouden te blijven
- Bewoner geeft aan: lantaarnpaal voor Woudweg 90 en 86 graag weg te willen hebben
- Bewoner geeft aan: graag organische vormen

Bijlage 4

Bewoners zijn in de gelegenheid gesteld om achteraf nog wensen door te geven. Onderstaande punten zijn doorgegeven.

- Het is wenselijk om het fietspad iets breder te maken.
- Het gras hoeft niet terug te komen.
- Hier en daar een bloemperkje is wenselijk
- Bij voorkeur één fietspad, aan de oneven zijde. Aan de oneven zijde aangezien daar iedereen een eigen oprit met parkeergelegenheid heeft.
- Geen openbare laadpalen en zeker niet voor de woningen zonder oprit
- Wens voor verhoogde parkeerplekken
- Een afscheidingshekje tussen de weg en het fietspad, zoals op de Beukenlaan
- Overzichtelijkheid dient geborgen te blijven. Hierdoor bij voorkeur geen slinger in de weg.
- De Verlengde Schans bij Leeuwarden door een bewoner als mooie weg ervaren. Bij voorkeur kan deze als inspiratie dienen voor de Woudweg.