

# Inhoudsopgave

1. FW_ Stienfek .....	2
2. formulier informatieverzoek Stienfeksterwei .....	5
3. image010 .....	8
4. image017 .....	9
5. Stienfeksterwei 30 Ee 1 .....	10
6. FW_ Stienfeksterwei 30 Ee 2 .....	11
7. 221111 It Stienfek-Schets [naam]-Parkeren .....	14
8. RE_ Stienfeksterwei 30 te Ee 3 .....	15

**From:** "5.1.2e" <info@5.1.2e.nl>  
**Sent:** 3/20/2025 9:36:29 AM +00:00  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Cc:** <info@constrada.nl>  
**Subject:** FW: Stienfek

Hallo 5.1.2e,

In de mail die jij mij op 28 januari stuurde, schrijf je dat de laatste correspondentie omtrent deze locatie van 10 juli 2024 dateert. Dit is niet juist, deze dateert van 15 juli 2024 toen heb ik onderstaande mail met bijlagen naar 5.1.2e doorgestuurd als antwoord op zijn mail van 10 juli.

Voor de volledigheid voeg ik het informatieverzoek (vooroverleg) van 6 november 2023 toe bij deze mail. Ik ga ervan uit dat de gemeente nu over alle relevante informatie beschikt. Zo niet, trek dan z.s.m. aan de bel. Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



## OMGEVINGSRECHT

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Ik las de mails tussen jou en 5.1.2e.

Keurig aan elkaar uitgelegd zo. Is iedereen weer even bij met hoever we waren. Kan gebeuren.

Het terras heeft de afmetingen zoals ze hieronder op tekening staan.

Omdat tussen het terras en het Dokkumer Grootdiep het Jaachpaad ligt komen hier heel veel fietsers langs.

Die vragen ons vaak of ze even mogen rusten of naar het toilet.

Ze vertellen ook altijd dat er niets in de buurt is vanaf it Stienfek als ze langs het Jaachpaad fietsen.

Daar is wel behoefte aan.

Het terras ligt op het zuidwesten dus ideaal voor de zon en aan het water.

Omdat de staande mastroute hierlang komt is het altijd bedrijvig met boten en brugbediening.

Zeker nu de route over de Sud-Ie open is zien we meer sloepen en kleine boten die een rondje maken.

Dokkum via de Sud-Ie, Esonstad, Dokkumer Nieuwe Zijlen, Engwierum via it Stienfek terug naar Dokkum.

We willen het terras graag kleinschalig houden met bijv. 30 zitplaatsen.

Wij faciliteren dan:

Laadpunt elektrische fietsen.

Hit-en-Go aanlegplaats voor sloepen en kleine recreatiebootjes.

Toiletvoorziening terras

EHBO punt

Fietspomp en eenvoudige reparatie in onze werkplaats mogelijk (gebeurt nu ook regelmatig)

We hebben nog een vervelend punt met het stuk grond wat de de werf 40 jaar heeft geheurd en wat zonder opgaaf van reden in bruikleen aan de burens is gegeven.

We hebben nu de kant om die kou uit de lucht te halen door daar parkeergelegenheid aan te geven.

Het terreintje is altijd gebruikt voor grind en zandoverslag dus de bodem is daar zeer stabiel voor parkeren.

Mensen hoeven dan niet over te steken over de openbare weg waar nu parkeren is getekend.

Tevens zwemt daar aan de overkant van de weg zomers veel jeugd uit het dorp.

Het ligt daar dan bezaait met fietsen e.d. We weten hoe dat gaat.

Dus daar parkeren wordt een onhandige zaak.

Het "overslagterrein is nu een zeecontainer voor de rooilijn geplaatst voor dieren.

Er schijnt geen huurovereenkomst te zijn tussen de gemeente Noard East Fryslan en Steegstra.

Dus mijn voorstel, wijs dit stuk grond toe aan parkeren algemeen belang en dan is het correct ingevuld.

Tevens is de bestemming van dit perceeltje groen en parkeren. Hoe makkelijk willen we het hebben.

Wij beheren de kade en de de ligplaatsen voor vaartuigen aan de kade langs het Stienfek.

Ook deze groep heeft verlet van parkeergelegenheid.

Als mensen met vakantie weg zijn staat hun auto paar weken in de berm of bij ons op het erf.

Dat zou daarmee ook gelijk opgelost zijn.

Is mijn oprecht bedoelde betoog antwoord op het beeld wat 5.1.2e nodig heeft?

We moeten maar een werkbezoekje aan it Stienfek brengen met 5.1.2e en een paar van zijn collega's

Dat doen we dan met de nieuwste aanwinst van it Stienfek, namelijk de ex reddingboot van Ameland.

Dit schip heeft sinds 2 maanden vaste ligplaats aan de kade voor it Stienfek.

Mooi ritje even van Dokkum langs het Jaachpaad naar it Stienfek en terug.

We moeten proberen iets positiefs aan het mislukte plan van de ontwikkeling van it Stienfek over te houden.

Daarmee houden we toekomstplannen voor de volgende generatie open.

Groeten 5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <info@5.1.2e.nl>

**Datum:** woensdag 10 juli 2024 om 11:52

**Aan:** 5.1.2e <info@constrada.nl>

**Onderwerp:** RE: Stienfek

Hoi 5.1.2e,

Heb jij nog informatie over het terras, bijvoorbeeld doelgroep, grootte etc.

Zij kunnen we wat parkeren betreft terugvallen op onderstaande afbeelding? Er zijn dan twee opties, namelijk de parkeerplekken ten oosten van de fabriek of de parkeerplekken bij de brug.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juli 2024 09:14

**Aan:** 5.1.2e <info@5.1.2e.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>; 5.1.2e | Constrada' <info@constrada.nl>

**Onderwerp:** RE: Stienfek

Dag 5.1.2e,

Vervelend dat er verschillende verwachtingen van elkaar zijn ontstaan.

Voor wat betreft de bedrijfswoning en de bedrijfsvoering die daarbij hoort is het plan duidelijk. Alleen het terras, die als nieuwe functie zal worden toegevoegd, zou ik graag nog wat meer informatie ontvangen. En ook of hier bij geparkeerd kan worden. Mogelijk dat er op basis van de parkeernormen wel iets voor geregeld moet worden. Heb je hier een schets van?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening

Cluster Omjouwning en Ekonomy

5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

werkdagen: 5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <info@5.1.2e.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 juli 2024 15:23

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>; 5.1.2e | Constrada' <info@constrada.nl>

**Onderwerp:** RE: Stienfek

Hallo 5.1.2e,

Met verbazing heb ik jouw mail gelezen. Ik heb jou namelijk al op 20 februari van dit jaar onderstaande mail gestuurd waaruit blijkt dat de scheepswerfactiviteiten worden gecontinueerd. Het oorspronkelijke plan ligt helaas in de prullenbak. Alleen de terrasfunctie (voor passanten op de boot en/of fiets) uit het oorspronkelijk plan wil mijn cliënt wel ontwikkelen. Parkeren is geen issue meer nu het oorspronkelijk plan niet wordt uitgevoerd. Dus van een nieuw totaalplan was geen enkele sprake meer.

Hallo 5.1.2e,

Voorheen was deze woning, de bedrijfswoning die bij het Melkfabriek hoorde. Dit was de zogenaamde directeurswoning. De functieaanduiding op het perceel Stienfeksterwei 30 is 'specifieke vorm van bedrijf- scheepswerf'. Omdat de gemeente de initiatiefnemer m.b.t. het planvoornemen om in dit monumentale gebouw recreatie appartementen te realiseren in zijn geheel niet heeft gesteund, zal hij zijn scheepswerfactiviteiten op deze locatie continueren. Dit vindt plaats in het groen omkaderd deel van de onderstaande plattegrond. De activiteiten bestaan uit het onderhouden en repareren van boten en stallen kleinere boten. Een nieuwe functie die de initiatiefnemer wil toevoegen is de terrasfunctie. Dit onderdeel blijft als enige gehandhaafd uit het oorspronkelijk planvoornemen. Op bijgevoegde inrichtingsschets is destijds het terras ook ingekaderd. Het terras moet dienen voor zowel de water- als fietstoeristen. Er zijn vier personen werkzaam.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 juli 2024 11:42

**Aan:** 5.1.2e <info@5.1.2e.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

**Onderwerp:** RE: Stienfek

Hoi 5.1.2e,

Naar aanleiding van het overleg met jou en collega 5.1.2e waren wij in de veronderstelling dat we een schetsplan zouden ontvangen van het totaalplan. Het nieuwe plan omvat het herbestemmen van de voormalige directeurswoning.

Maar het is onduidelijk welke bedrijfsruimte hier nu precies bij zou gaan horen en wat voor bedrijvigheid er zou plaatsvinden. Ook de horeca als tweede tak en het parkeren was een vraag van ons. Hier zou een totaalplan voor worden aangeleverd. Afgesproken dat we daarna het plan gaan voorleggen aan het college voor een principebesluit.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening

Cluster Omgeving en Economy

5.1.2e

@noardeast-fryslan.nl

werkdagen: 5.1.2e

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <info@5.1.2e.nl>

**Verzonden:** maandag 8 juli 2024 17:27

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>

**CC:** 5.1.2e | Constrada' <info@constrada.nl>

**Onderwerp:** Stienfek

**Urgentie:** Hoog

Hoi 5.1.2e,

Ik heb begrepen dat je terug bent van vakantie. Ik was namelijk benieuwd naar de stand van zaken m.b.t. het principeverzoek om de voormalige directeurswoning van zuivelfabriek It Stienfek te bestemmen tot bedrijfswoning. Het laatste contact was op 5 maart jl. 5.1.2e en ondergetekende hebben toen met jou en 5.1.2e overlegd. Er zijn toen een aantal onduidelijkheden weggenomen. De verwachting die toen gewekt is dat we binnen afzienbare tijd een uitspraak mochten verwachten op dit principeverzoek. Maar tot op de dag van vandaag heb ik geen enkele reactie van de gemeente ontvangen. Vandaar deze mail.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

# FORMULIER VOOROVERLEGPLAN (jaar 2023)

GEMEENTE

**NOARD  
EAST** FRYSLÂN



Bezoekadres: Hynstebloem 4 Damwâld  
Postadres: Postbus 13 9290 AA Kollum  
telefoon: 0519-298888  
e-mail: [kccvergunningen@noardeast-frysian.nl](mailto:kccvergunningen@noardeast-frysian.nl)

Het indienen van dit verzoek brengt mogelijk kosten (leges) met zich mee! In de bijlage bij dit formulier kunt u lezen wat de kosten zijn voor 2021. Dit formulier kunt u uitsluitend gebruiken in het jaar 2021. Dit formulier en overige informatie is ook te vinden op de websites van de gemeenten Noardeast-Fryslân en Dantumadiel.

## 1. Gegevens van de aanvrager

gegevens aanvrager: **Particulier**

Naam en voorletters :

E-mailadres:

Adres:

Uw Burgerservicenummer:

Postcode en woonplaats :

Telefoonnummer vast (en/of mobiel): 5.1.2e

gegevens aanvrager: **Zakelijk**

X BV

Vereniging (met kvk nummer)

Publiekrechtelijke rechtspersoon (overheid en semi-overheid)

Overig

NV

Eenmanszaak

Stichting

VOF

Maatschap

Naam aanvrager organisatie :

Constrada Charter B.V

Telefoonnummer vast (en/of mobiel):

5.1.2e

E-mailadres: .....

Info@constrada.nl

(altijd invullen)

Naam contactpersoon:

5.1.2e

Adres:

5.1.2e

KvK nummer:

01122117

Postcode en woonplaats

5.1.2e

## 2. Gegevens van de gemachtigde

gegevens gemachtigde:

Naam gemachtigde organisatie :

Dantuma Advies

Telefoonnummer vast (en/of mobiel):

5.1.2e

Naam contactpersoon:

5.1.2e

E-mailadres: info@5.1.2e

Adres:

5.1.2e

KvK nummer: 01114285

Postcode en woonplaats

5.1.2e

# FORMULIER VOOROVERLEGPLAN (jaar 2023)

## 3. Kruis hieronder aan waarvoor u een principe besluit wilt ontvangen

### 1. vooroverleg beoordeling (indien van toepassing)

- omschrijving activiteit:

Realiseren van een bedrijfswoning in de directeurswoning van voormalige zuivelfabriek 'It Stienfek' in Ie.

.....  
Om uw verzoek in behandeling te kunnen nemen moet u hieraan toevoegen;  
-> een kadastrale plattegrond met daarop de bestaande en de nieuwe situatie (schaal 1:500 of 1:1000);  
-> bouwkundige geveltekeningen van de bestaande en de nieuwe situatie (schaal 1:100);  
-> plattegrondtekening (schaal 1:100);  
-> en zo mogelijk beeldbepalende details en een doorsnede.

## 4. Locatie (adres/ locatie van de aangevraagde activiteit)

Straat en huisnummer : Stienfeksterwei 30  
Postcode en woonplaats : 9131 KM Ie  
Kadastrale gegevens (indien geen adres) : Ee, sectie H, nummer 931.  
Monument: :  Ja  Nee

## 5. Gebruik

### Status bouwwerk/perceel

Gebruik bestaand bouwwerk/bestaande perceel

De huidige status van het bouwwerk is een voormalige directeurswoning die al jaren leegstaat.

### Gebruik bouwwerk/perceel, na uitvoering plan

Na uitvoering van het plan wordt de voormalige directeurswoning weer gebruikt als bedrijfswoning.

## 6. Overige

### Materiaal en kleuren:

Buitenwanden : n.v.t.

Buitentimmerwerk : n.v.t.

Dakbedekking : n.v.t.

Wilt u bij de welstandsbeoordeling aanwezig zijn? :  n.v.t.

Raming bouwkosten : € 5.1.2f

## 7. Ondertekening

### Aanvrager :

Naam: 5.1.2e

### Plaats en datum :

Driezum, 6 november 2023

Opmerking(en) :

Handtekening

5.1.2e

5.1.2e

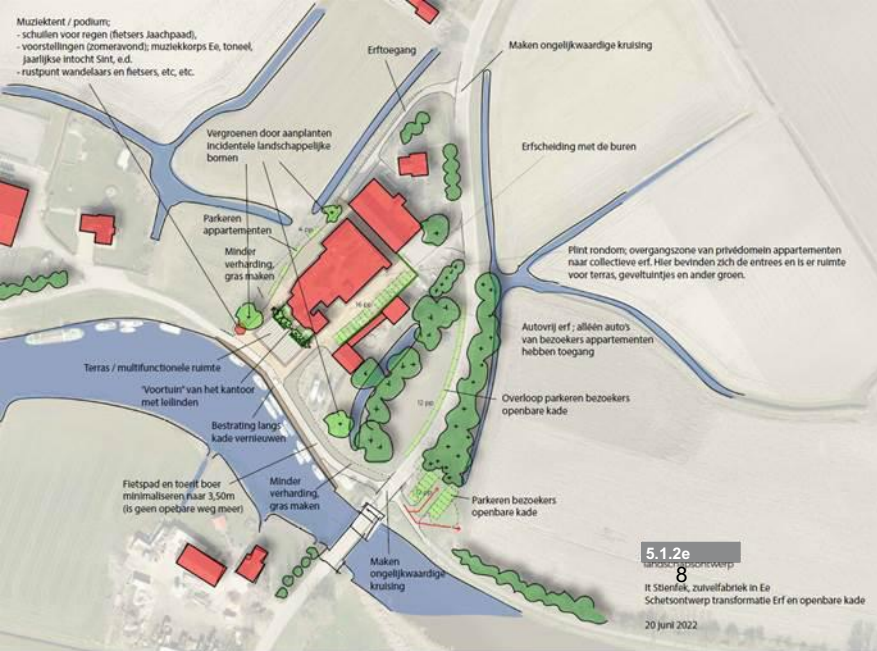
P.S. Voor alle duidelijkheid, onze reactie op een vooroverlegplan is een indicatie op grond van de gegevens die u heeft gegeven. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Het is geen besluit

## FORMULIER VOOROVERLEGPLAN (jaar 2023)

in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht. Dit betekent dat u hiertegen geen bezwaar- of beroepschrift kunt indienen.

### Onderbouwing

It Stienfek ontleent van oudsher haar bestaansrecht aan het Dokkumer Gootdiep. Zo werden vroeger stenen afkomstig van de steenfabriekjes getransporteerd over het water en ten tijde van de stoomzuivelfabriek de melkbussen. Tegenwoordig is het de watersport die het buurtschap haar relatie met het water geeft. De oude stoomzuivelfabriek heeft momenteel de functie van scheepswerf waar stallingsmogelijkheden en onderhoud geboden wordt. Het Dokkumer Gootdiep maakt onderdeel uit van de Staande Mastroute: een doorgaande vaarroute van 458 km door Nederland geschikt voor zeil- en motorboten met een masthoogte of opbouw van meer dan 6 meter. In de zomermaanden passeren vele watersporters het Dokkumer Gootdiep en moeten veelal ook wachten voor de brug. Aangezien het dorp Ee geen directe relatie heeft met het water blijven de kwaliteiten van het dorp voor de watersporters verborgen. Het revitaliseren van de voormalige directeurswoning kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verbinding tussen beide: een nieuw, aantrekkelijk en gastvrij gezicht van het dorp. De nieuwe bedrijfswoning zal deels ten behoeve zijn van de werkzaamheden in de voormalige stoomzuivelfabriek, maar ook deels ten behoeve het recreatieve karakter van het gebied: innen liggelden, terrasfunctie en informatieverstrekking.





**From:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Sent:** 1/15/2025 11:11:20 AM +00:00  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** Stienfeksterwei 30 Ee

---

Goedemiddag 5.1.2e,  
Mijn naam is 5.1.2e en ik ben deze week bij de gemeente begonnen, als vervanger van 5.1.2e.  
Eén van de dossiers die ik van hem heb overgenomen is de locatie Stienfeksterwei 30 te Ee.  
Ik ben de bijbehorende stukken aan het doornemen en ogenschijnlijk is onze mail van 10 juli 2024, waarin we verzoeken om aanvullende info over het beoogde terras en het parkeren, de meest recente?!  
Ik begreep dat er wel het een en ander speelt op deze locatie.  
Kunnen we even afspreken om het dossier door te spreken?  
Groet,  
5.1.2e

**From:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Sent:** 2/19/2025 1:13:59 PM +00:00  
**To:** "5.1.2e" (Noardeast-Fryslan) <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Stienfeksterwei 30 Ee

Goedemiddag 5.1.2e,

Ik neem diverse dossiers over van 5.1.2e, waaronder de Stienfeksterwei 30 te Ee.

5.1.2e heeft vorige week contact opgenomen naar aanleiding van het verzoek om aanvulling zoals 5.1.2e dat nog heeft doen uitgaan.

Hij liet weten nog enkel een rustpunt voor fietsers te willen realiseren.

Mijns inziens hoeft daar geen omgevingsvergunning meer voor te worden afgegeven. We kunnen te zijner tijd even laten controleren of het inderdaad beperkt blijft tot een incidentele fietser. Als blijkt dat er toch sprake is van horeca activiteiten, kunnen we altijd nog optreden.

Ik ben benieuwd hoe jij dit zit?

Groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e | Constrada  
**Verzonden:** dinsdag 4 februari 2025 11:52

**Aan:** 5.1.2e

**CC:** 5.1.2e ; 5.1.2e

**Onderwerp:** Re: Stienfeksterwei 30 Ee

U ontvangt niet vaak e-mail van [info@constrada.nl](mailto:info@constrada.nl). [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

Vanmorgen hebben we even telefonisch gesproken over de overdracht van de aanvraag voor Stienfeksterwei 30 te Ie.

Deze locatie is een voormalige zuivelfabriek, die medio 70-er jaren gesloten is. Het buurtschap heet it Stienfek. (het Steenvak)

Hierna heeft het bestemming werf gekregen en dat is tot op heden nog steeds zo.

Aan de voorzijde van de voormalige zuivelfabriek staat de voormalige directeurswoning aan de waterzijde.

Deze dateert uit 1888 en wordt momenteel gerestaureerd.

Hiervoor loopt de aanvraag om daar weer woonbestemming op te krijgen als bedrijfswoning.

In de bijlage zit een tekening van de landschapsarchitect zoals die paar jaar geleden gemaakt is voorherontwikkeling van it Stienfek.

Het rustpunt terras aan de voorzijde van de directeurswoning klopt met wat er aangevraagd is als zelfbedieningsterras (Rustpunt)

Hierbij bieden we ook een openbaar toilet aan (Dames en heren apart) op het buitenterrein achter de directeurswoning

Die toiletten zijn altijd gratis toegankelijk voor alle fietser, wandelaars, sportvissers en andere bezoekers.

Het parkeren op de tekening is uit de tijd van de plannen tot appartementen in het fabriekspand. Het stukje grond waar allemaal boten staan is van de gemeente.

Voor de benodigde parkeerplaatsen voor ligplaatshouders en bezoekers zou dat ook nog een optie zijn om op dat stukje parkeren te realiseren.

Dat plan is niet tot uitvoer gekomen maar wellicht gaat de volgende generatie dat later alsnog een keer oppakken. De kade is van de gemeente.

Wij houden hier dagelijks toezicht op passanten, zwerfboten, ligplaatshouders en het welzijn van schepen aan deze kade.

Het gedeelte van de kade op tekening waar schepen in het water liggen huurt de werf sinds 1976 en hebben we opstalovereenkomst voor de botenkraan.

Het gedeelte van de kade wat niet op tekening staat is voor ligplaatshouders.

Deze mail is bedoeld om jou wat info over de situatie te geven voor overleg RO.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

[info@constrada.nl](mailto:info@constrada.nl)

Constrada BV  
Stienfeksterwei 30  
9131KM Ie



**Van:** [redacted] <[redacted]@[redacted].nl>

**Datum:** donderdag 30 januari 2025 om 10:42

**Aan:** [redacted] <[redacted]@constrada.nl>

**Onderwerp:** FW: Stienfeksterwei 30 Ee

Hallo [redacted],

Onderstaande mail kreeg ik van [redacted] de opvolger van [redacted]. Moet dit nog een vervolg krijgen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



OMGEVINGSRECHT

**Van:** [redacted] <[redacted]@noardeast-fryslan.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 januari 2025 13:11

**Aan:** 'info@[redacted].nl' <[redacted]@[redacted].nl>

**Onderwerp:** Stienfeksterwei 30 Ee

Goedemiddag [redacted],

Ik neem de dossiers van [redacted] over en zag dat je je bezighoudt met de plannen op het perceel Stienfeksterwei 30 te Ee.

Volgens de stukken dateert de laatste correspondentie omtrent deze locatie van 10 juli 2024, te weten een mail van [redacted] met onderstaande inhoud.

*Dag [redacted],*

*Vervelend dat er verschillende verwachtingen van elkaar zijn ontstaan.*

*Voor wat betreft de bedrijfswoning en de bedrijfsvoering die daarbij hoort is het plan duidelijk. Alleen het terras, die als nieuwe functie zal worden toegevoegd, zou ik graag nog wat meer informatie ontvangen. En ook of hier bij geparkeerd kan worden. Mogelijk dat er op basis van de parkeernormen wel iets voor geregeld moet worden. Heb je hier een schets van?*

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e

Ogenschijnlijk is er nog niet op dit verzoek gereageerd. Heeft de initiatiefnemer nog steeds de ambities om iets op dit perceel te gaan ondernemen, of is daar iets in gewijzigd?

Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening

Cluster Omjouwning en Ekonomy

5.1.2e

5.1.2e



entree/adres <sup>5.1.2e</sup>

kadastrale grenzen

4 pp

16 pp

16 openbare parkeerplaatsen

te planten bomen

te kappen bomen

16 pp

toegangspad <sup>5.1.2e</sup>

Schets toegangen <sup>5.1.2e</sup> + Parkeren  
getekend: 11 november 2022  
schaal: 1:500  
formaat: A3

**From:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Sent:** 2/5/2025 7:58:39 AM +00:00  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** RE: Stienfeksterwei 30 te Ee

---

Goedemorgen 5.1.2e,  
Vandaag 11:00 uur past mij ook wel. Waar tref ik je?  
Groet,  
5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 4 februari 2025 14:24  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Stienfeksterwei 30 te Ee

Hallo 5.1.2e,  
Ik ben vandaag niet op kantoor, maar morgen wel en donderdagochtend ook. Weet niet wanneer jij op kantoor bent, maar ik heb op beide om 11:00 wel even tijd om te overleggen.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e  
Beleidsmedewerker & projectleider  
Cluster Omgeving en Ekonomy

✉ 5.1.2e [@noardeast-fryslan.nl](mailto:5.1.2e@noardeast-fryslan.nl)

📱 5.1.2e

👤 werkdagen: 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 februari 2025 11:34  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noardeast-fryslan.nl>  
**Onderwerp:** Stienfeksterwei 30 te Ee

Goedemorgen 5.1.2e,  
Ik heb net contact gehad met de initiatiefnemer van de plannen voor de Stienfeksterwei 30 te Ee, inzake zijn plannen voor het uitoefenen van horeca activiteiten, met een terras.  
5.1.2e heeft de initiatiefnemer nog gevraagd om aanvullende stukken, waaronder tekeningen waarop het terras en met name ook de benodigde parkeerplekken dienen te worden aangegeven.

De initiatiefnemer gaf net aan dat er geen sprake zal zijn van regulier horeca, maar van een fiets rustpunt met zelfbediening, waarbij gedacht moet worden aan de mogelijkheid van een kop thee of koffie en een toiletgelegenheid. Geen gebak, broodjes o.i.d.

Daarnaast werd aangegeven dat jij recentelijk ter plaatse bent geweest en er zou zijn gesproken over mogelijke parkeerplaatsen op een stuk groen?!

Ik ben even benieuwd naar jouw visie op het bezoek en de mogelijkheden voor een rustpunt en de mogelijke parkeerplaatsen..

Ben je momenteel op kantoor aanwezig?

Groet,  
5.1.2e