



Yn april 2024 hawwe wy jo foar it lêst ynformearre oer de plannen foar de rûnwei. Sûnt dy tiid hat it langer stil west as dat wy wollen hiene. Yn de ôfrûne perioade is efter de skermen fierder wurke oan de útwurking fan it plan. Yn maart 2025 is in earste ferzje fan it Omjouwingsplan yntsjinne by de provinsje. Yn oerlis mei de provinsje is dêrnei dúdlik wurden dat meardere mooglike rûtes soarchfâldich mei-inoar fergelike wurde moatte en dat op ûnderdielen ekstra ûndersyk nedich is, ûnder oare nei ferkear, lânskip en greidefûgels. Dat kostet tiid. Tagelyk bliuwt it doel ûnferoare: in oplossing fine foar de ferkears situaasje yn Wânswert. Dat freget om soarchfâldigens én gearwurking. Yn desimber hawwe wy dêrom in earste omjouwingstafel organisearre mei de provinsje, Doarpsbelang en de ferkearskommissje om mei ús allen de ferfolchstappen te bepraten. Ek yn de kommende perioade bliuwe wy it doarp aktyf belûken. Yn dizze update lêze jo wat der bard is en wat jo de kommende tiid ferwachtsje kinne.

Pieter Braaksma
*Wethâlder Economy, Ferkear en Infra, Lânbou
Gemeente Noardeast-Fryslân*



WAT IS ER IN DE TUSSENTIJD GEBEURD?

In de afgelopen periode is onder meer gewerkt aan:

- verschillende onderzoeken waaronder stikstofberekeningen
- het beoordelen van het voorontwerp Omgevingsplan door de provincie
- overleg tussen gemeente en provincie over de vervolgaanpak
- de voorbereiding van een bredere inhoudelijke bespreking met betrokken partijen

Dit heeft geleid tot de eerste Omgevingstafel Rondweg Wânswert, die op 16 december 2025 heeft plaatsgevonden.

Hierbij waren de gemeente Noardeast-Fryslân, de provincie Fryslân, adviesbureau Antea, Dorpsbelang en de verkeerscommissie aanwezig.

WAAROM EEN OMGEVINGSTAFEL?

De omgevingstafel is bedoeld om informatie op te halen en betrokken partijen te betrekken bij de vervolgstappen. De input uit deze bijeenkomst wordt gebruikt door adviesbureau Antea om een overzicht te maken waarin trajecten met elkaar worden vergeleken. Op basis van dit overzicht wordt een onderzoek uitgevoerd waarin vijf verschillende routes (waaronder de in het omgevingsplan uitgewerkte route) worden vergeleken.

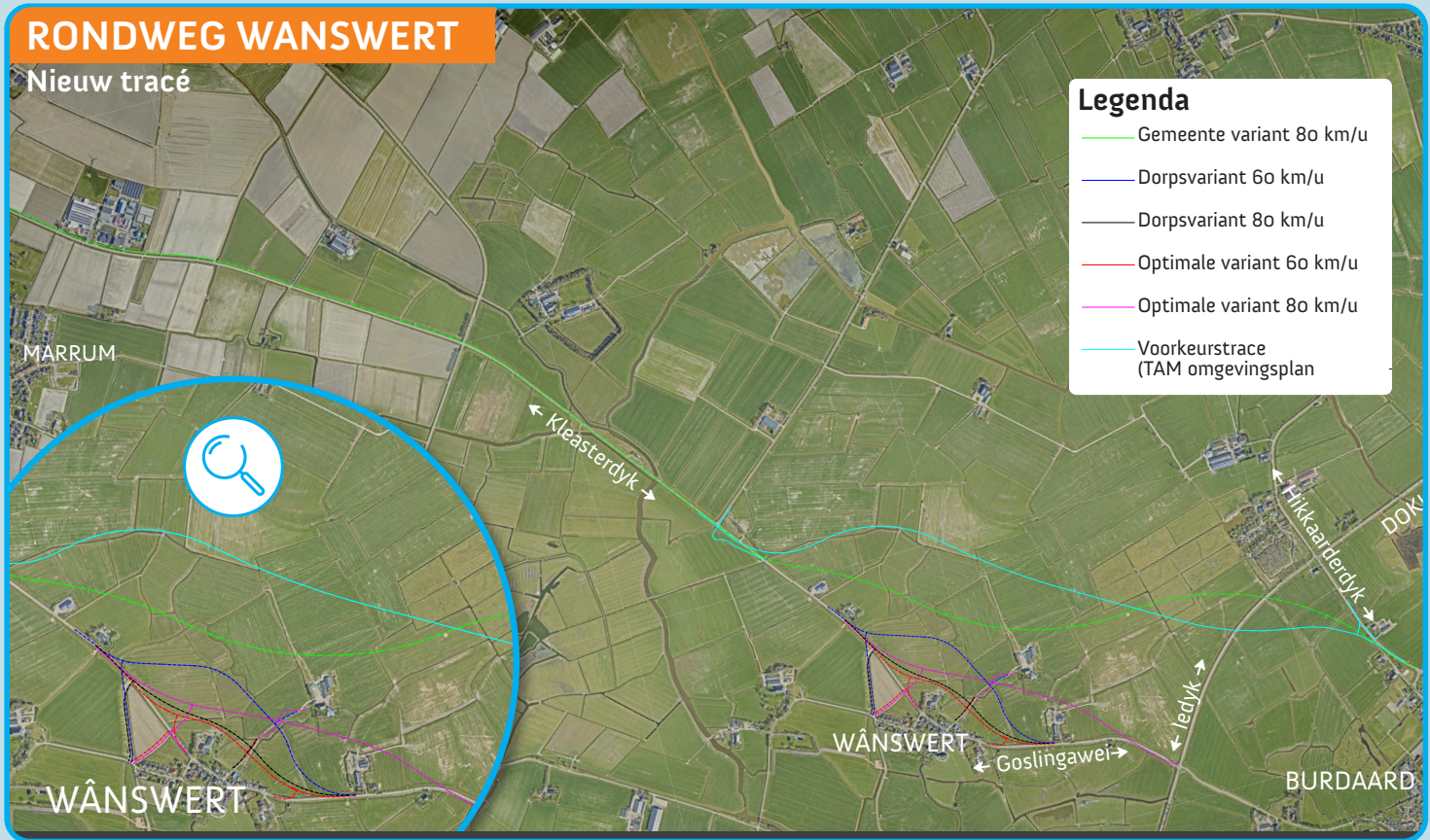
EFFECTEN OP VERKEER, LANDSCHAP EN WEIDEVOGELS

De provincie heeft aangegeven dat de gevolgen voor verkeer, landschap en natuur verder moeten worden uitgewerkt. Vooral bij de langste route is de vraag of deze extra doorgaand verkeer aantrekt. Dat kan botsen met bestaande verkeersregels en afspraken rond de Sintrale As. Deze weg is bedoeld om de leefbaarheid in de Trynwalden te verbeteren. Dat is ook het doel van de rondweg Wanswert. Daarom moet duidelijk zijn dat de rondweg niet zorgt voor meer doorgaand verkeer door de Trynwalden. Ook wordt gekeken naar de verkeersveiligheid bij kruispunten, de positie van fietsers en het effect van de verschillende routes op doorgaand verkeer, lokaal en zwaar verkeer en de bereikbaarheid van omliggende dorpen.

Daarnaast wordt zorgvuldig gekeken naar landschap en weidevogels. Het gebied tussen Burdaard en Marrum is belangrijk voor weidevogels en een nieuwe weg heeft altijd invloed op natuur en landschap. Als natuur wordt geraakt, moet dit worden gecompenseerd, bijvoorbeeld door op een andere plek extra ruimte te maken voor natuur. Oor de aanleg van de weg heeft de gemeente circa 50 hectare grond aangekocht. Deze gronden kunnen, waar nodig, (deels) worden ingezet voor natuurcompensatie. Ook wordt uitgewerkt hoe de weg zo onopvallend mogelijk in het open landschap kan worden ingepast. Dat Wânswert al jaren overlast heeft van sluiptverkeer en zwaar verkeer is voor alle partijen duidelijk. De gemeente en de provincie erkennen dat hiervoor een oplossing nodig is. De vraag is welke route deze problemen vermindert, zonder nieuwe knelpunten te veroorzaken.

DE MOGELIJKE ROUTES EN WENSEN VAN HET DORP

Inwoners hebben aangegeven dat zij belangrijk vinden dat er zo min mogelijk verkeer door Wânswert blijft rijden, dat het open landschap behouden blijft en dat er geen bomen langs een nieuwe weg komen. Ook vinden zij dat de nieuwe route een echte oplossing moet bieden en dat het probleem niet van de ene plek naar de andere wordt verplaatst.



WAT KUNT U NU VERWACHTEN?

Half februari 2026 hebben de gemeente en de provincie overleg gevoerd. Tijdens dit overleg is een verdiepingsslag gemaakt op de aandachtspunten die in december zijn opgehaald. Daarbij is besproken welke onderwerpen nader worden onderzocht en wat daarvoor nog nodig is.

- februari / maart 2026: verdere uitwerking en vergelijking van de verschillende routes.
- voorjaar 2026: een tweede omgevingstafel waarin het overzicht met het dorp wordt besproken. Bij voorkeur vóór 1 april, als de onderzoeken dat toelaten.

Het doel blijft om zo snel mogelijk een duidelijke en goed onderbouwde keuze te maken voor een rondweg die de verkeerssituatie in Wânswert verbetert.

TOT SLOT

We begrijpen dat dit proces tijd vraagt en dat dit soms vragen oproept. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk om zorgvuldig te werk te gaan en het dorp goed te blijven informeren.

