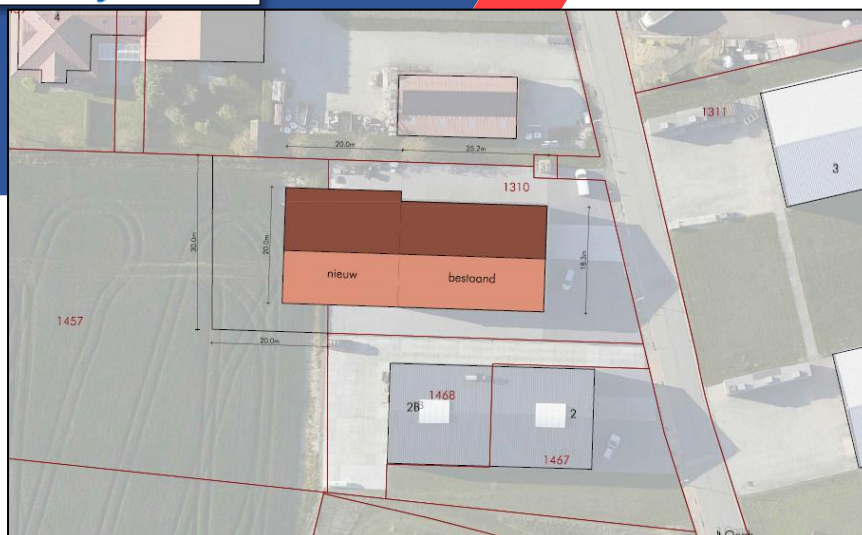


Zeldenrust

**VROM-advies
Projectmanagement**



Status : definitief
Opsteller : 5.1.2e
Opdrachtgever : 5.1.2e
Datum : 31 oktober 2023

Overzichtskaart



Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDEND HOOFDSTUK	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Aanleiding.....	4
1.3 Planologisch kader	5
1.4 Leeswijzer	5
HOOFDSTUK 2 BESTAANDE- EN NIEUWE SITUATIE	6
2.1 Bestaande situatie	6
2.2 Nieuwe situatie inclusief landschappelijke inpassing	6
HOOFDSTUK 3 RIJKS, PROVINCIAAL EN GEMEENTELIJK BELEID	7
3.1 Rijksbeleid	7
3.1.1 De Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	7
3.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking.....	7
3.2 Provinciaal beleid	7
3.2.1 Omgevingsvisie 2020.....	7
3.2.2 Verordening Romte geactualiseerde versie 2021	8
3.3 Gemeentelijk beleid	9
3.3.1 Bestemmingsplan.....	9
3.3.2 Programmabegroting 2023	9
3.3.3 Projecten in de gemeente	9
HOOFDSTUK 4 OMGEVINGSASPECTEN	11
4.1 Milieuaspecten	11
4.1.1 Bedrijven en milieuzonering	11
4.1.2 Geluid	12
4.1.3 Bodem	13
4.1.4 Luchtkwaliteit.....	13
4.2 Erfgoed	13
4.2.1 Archeologie	13
4.2.2 Cultuurhistorie	14
4.3 Ecologie.....	15
4.3.1 Beleid	15
4.3.2 Gebiedsbescherming.....	15
4.3.3 Soortenbescherming	16
4.4 Water	17

4.5	Externe veiligheid	18
4.6	Verkeer – parkeren.....	19
4.6.1	Verkeer.....	19
4.6.2	Parkeren	19
4.7	MER – beoordeling.....	20
HOOFDSTUK 5 UITVOERBAARHEID VAN HET INITIATIEF		21
5.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	21
5.1.1	Vooroverleg.....	21
5.1.2	Ter inzage	21
5.2	Economische uitvoerbaarheid.....	21
BIJLAGEN		22

Hoofdstuk I Inleidend hoofdstuk

I.1 Inleiding

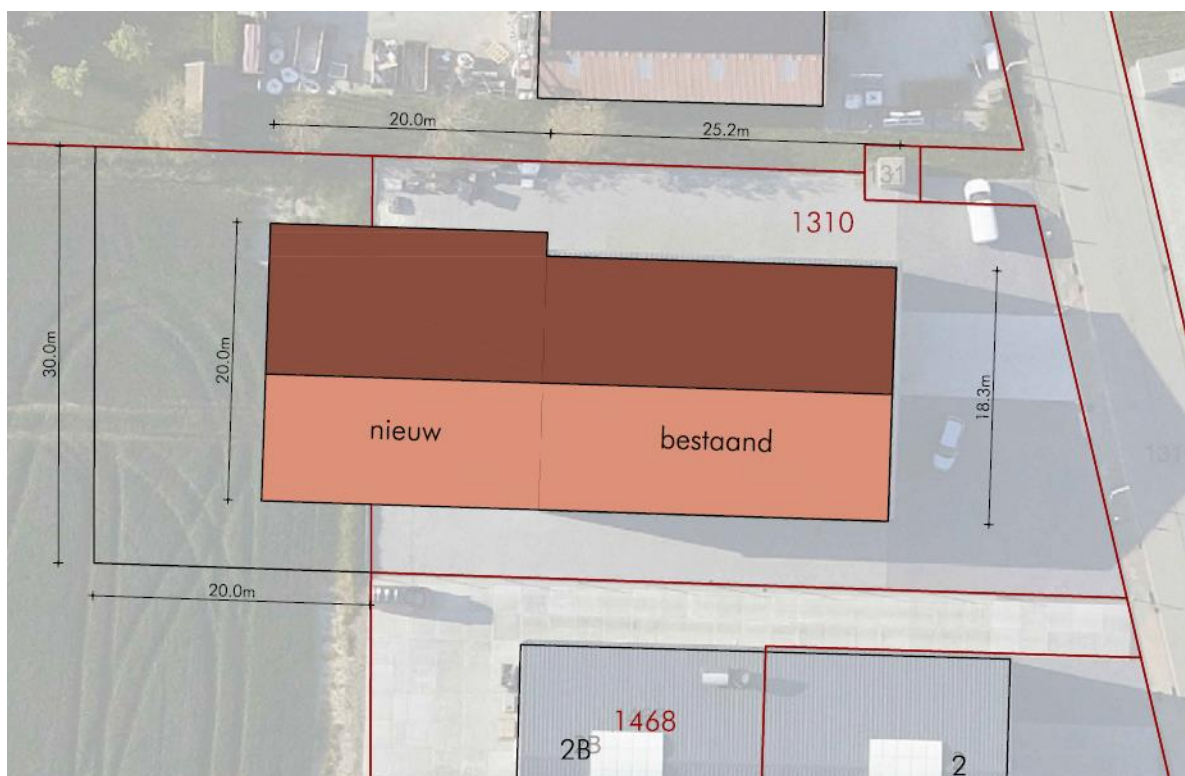
Op het perceel 't Oogh 2a te Easternijtsjerk is gevestigd het bedrijf 'Dijkstra, specialist in plaat- en richtwerk'. Dijkstra plaat- en richtwerk in Easternijtsjerk (verder: Dijkstra) richt zich op schadeherstelwerk van auto's. Een specialiteit van het bedrijf is het herstellen van en restaureren van oldtimers. Met deze specialiteit geniet het bedrijf landelijke bekendheid.

Het perceel waar het bedrijf gevestigd is, maakt deel uit van het bedrijventerrein 't Oogh. Op de locatie rust de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. Bedrijven zijn op dit gedeelte van het bedrijventerrein toegestaan tot en met milieucategorie 3.2.

I.2 Aanleiding

Het bedrijf heeft zich in 2018 gevestigd op het bedrijventerrein 't Oogh. De nieuwbouw heeft een positieve bijdrage geleverd aan de doorontwikkeling van het bedrijf. Een zodanige groei, dat er anno 2023 de behoefte bestaat voor een uitbreiding van het bedrijfspand. Een uitbreiding die nodig is om enerzijds te kunnen blijven voldoen aan de vraag en anderzijds om de werknemers goede werkomstandigheden te kunnen blijven bieden.

De wens om uit te breiden richt zich op de achterzijde van het bedrijfspand. Een illustratie van de gewenste uitbreiding staat in figuur 1.



Figuur 1. Overzicht nieuwe situatie inclusief uitbreiding bedrijfspand 't Oogh 2a.

I.3 Planologisch kader

Op het perceel 't Oogh 2a rust de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. De uitbreiding die aan de achterzijde van het bedrijfspand plaats zal vinden, is voor een gedeelte gesitueerd én buiten het bouwvlak én op gronden met een agrarische bestemming. Verwezen wordt naar de figuren 1 en 2.



Figuur 2. Verbeelding bestemmingsplan "Doarpen". Bron: ruimtelijke plannen.

Om de uitbreiding zowel privaatrechtelijk als publiekrechtelijk mogelijk te maken, dient er grond in eigendom verkregen te worden en dient afgeweken te worden van het bestemmingsplan. De grondeigenaar van het agrarische perceel is bereid een deel van de gronden af te staan. Voor wat betreft een afwijking van de bestemming dient medewerking verkregen te worden van de gemeente Noardeast-Fryslân. In haar besluit¹ heeft de gemeente aangegeven haar medewerking te willen verlenen mits voldaan wordt aan het door de gemeente opgestelde landschappelijk inpassingsplan.

I.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 zowel de bestaande- als de nieuwe situatie toegelicht. Een beschrijving van het rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid volgt in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 richt zich op de omgevingsaspecten en hoofdstuk 5 gaat in op de economische- en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

¹ Noardeast-Fryslân brief d.d. 16 oktober 2023 verzonden d.d. 20 oktober 2023 betreft principebesluit om in te stemmen met een afwijking van het bestemmingsplan

Hoofdstuk 2 Bestaande- en nieuwe situatie

2.1 Bestaande situatie

In de bestaande situatie is het bedrijfspand 100% gesitueerd op gronden met de bestemming bedrijventerrein.

2.2 Nieuwe situatie inclusief landschappelijke inpassing

In de nieuwe situatie is sprake van een uitbreiding aan de achterkant van het bedrijfsperceel. Een gedeelte van de uitbreiding zal plaatsvinden op gronden met thans nog een agrarische bestemming. De gemeente heeft aangegeven in te kunnen stemmen met onderhavig initiatief en een afwijking van het bestemmingsplan, mits initiatiefnemer uitvoering geeft aan het landschappelijk inpassingsplan. Initiatiefnemer zal een beplantingsstructuur aanbrengen die het geheel ruimtelijk kwalitatief op een hoger niveau brengt. De beplanting bestaat uit drie kronkelwilgen die op de rand van de verharding aangebracht zullen worden. Naast deze opgaande bomen wordt een makkelijk onderhoudbare heg aangebracht. Voor de illustratie wordt verwezen naar figuur 3.



Figuur 3. Illustratie nieuwe situatie. Bron: landschappelijk inpassingsplan gemeente NEF.

Een exemplaar van het landschappelijk inpassingsplan is als **bijlage 1** toegevoegd.

Hoofdstuk 3 Rijks, provinciaal en gemeentelijk beleid

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 De Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Het beleid van het rijk op de ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit van Nederland tot 2040 is neergelegd in De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) die op 11 september 2020 is vastgesteld. De NOVI vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid. In de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.

Het beleid in de leefomgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de betrokken overheden. De NOVI geeft aan waar het Rijk zich op nationale schaal aan bindt, waar het regie voert richting medeoverheden of waar het juist aan de medeoverheden is om keuzes te maken. Provincies en gemeenten zullen in hun omgevingsvisies uiting geven aan hun eigen verantwoordelijkheid en keuzes in de fysieke leefomgeving. De Rijksbelangen hebben geen betrekking op onderhavig initiatief.

3.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR is de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' verwerkt. De ladder is ook als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dat betekent dat overheden nieuwe stedelijke ontwikkelingen moeten motiveren met oog voor de behoefte en de beschikbare ruimte binnen stedelijk gebied. De ladder voor duurzame verstedelijking ziet op nieuwe stedelijke functies. Artikel 1.1.1 Bro definieert een stedelijke ontwikkeling als 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'.

Onderhavig initiatief betreft een kleine uitbreiding van een bestaand bedrijventerrein. De locatie 't Oogh 2a maakt deel uit van bestaand stedelijk gebied in de zin van artikel 1.1.1, 1^e lid onder i van het Besluit ruimtelijke ordening. Het initiatief heeft betrekking op een uitbreiding met maximaal 400 m² aan bruto vloeroppervlak. Van een nieuwe stedelijke ontwikkeling is pas sprake bij een bruto vloeroppervlak > 500 m²².

Conclusie

Op basis van vorenstaande is vastgesteld dat ten aanzien van dit initiatief geen nationale belangen in het geding zijn en het initiatief voldoet aan het rijksbeleid.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie 2020

Brede welvaart in een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân. Dat is de hoofddambitie van de provincie Fryslân voor de Friese leefomgeving. Met de leefomgeving bedoelt de provincie de gedeelde ruimte waarin de mensen in de provincie samenleven. Fryslân is van alle mensen die er wonen, werken of te gast zijn.

² Uitspraak 201608869/1/R3 Raad van State d.d. 28 juni 2017 ECLI:NL:RVS:2017:1724 rechtsoverweging 6.3

Vitaal betekent in de ogen van de provincie het streven naar brede welvaart door slimme economische groei: dat is groei die een positieve bijdrage levert aan de ambities. Dit zorgt ervoor dat de Friese steden, dorpen en het platteland leefbaar zijn en blijven. Dat er voldoende woningen, voorzieningen en bedrijvigheid zijn, en dat de bereikbaarheid goed is. Een sterke economie ligt hieraan ten grondslag. Werkgelegenheid biedt mensen perspectief en bindt hen aan een gebied. En economische vitaliteit genereert middelen voor investeren in omgevingskwaliteiten.

Een vitale en veerkrachtige fysieke leefomgeving bestaat in de optiek van de provincie uit een aantal samenhangende onderdelen. Enkele van deze onderdelen zijn:

- a) Vitale en leefbare dorpen met florerende bedrijvigheid, levensvatbare clusters van voorzieningen waaronder zorg, onderwijs en detailhandel;
- b) Optimale interne en externe bereikbaarheid, over weg, vaarweg, met OV en digitaal, waarbij we nieuwe verkeers- en vervoerstechnieken benutten;
- c) Ruimtelijke kwaliteit van openbare ruimte en bebouwing, met gewilde, eigentijdse woonwijken en werklocaties - ook gericht op mensen en bedrijven die zich in Fryslân willen vestigen - aantrekkelijke (culturele) voorzieningen, en waardevol erfgoed³.

Zuinig en meervoudig ruimtegebruik

De grote ruimteclaims afgezet tegen de beperkt beschikbare ruimte, maken het noodzakelijk dat we met z'n allen de Friese ruimte doelmatig en slim benutten en verspilling van ruimte tegengaan. We dagen initiatiefnemers en planontwikkelaars uit om hiervoor al hun creativiteit en energie aan te wenden. Bij de locatiekeuze, de inrichting en onderbouwing van plannen spelen dan aspecten als:

- de maatschappelijke behoefte aan nieuwe functies, waarbij demografische ontwikkelingen en regionale afstemming van belang zijn;
- het (intensiever) benutten van wat er al is, zoals bestaande bebouwing en infrastructuur;
- hergebruik van karakteristieke gebouwen en locaties (Oud voor Goud);
- de mogelijkheden om functies te combineren ('meervoudig ruimtegebruik');
- de mogelijkheden van tijdelijk ruimtegebruik, met als vertrekpunt dat alles te hergebruiken is (circulariteit in ruimtegebruik).

3.2.2 Verordening Romte geactualiseerde versie 2021

In hoofdstuk 4 'Werken' is in de verordening geregeld dat een ruimtelijk plan een uitbreiding van een bestaand bedrijfsterrein kan bevatten voor één of enkele bedrijven. Wel dient er sprake te zijn van een directe, concrete behoefte van bedrijven die naar aard en schaal passen bij aard en schaal van de kern en het totale ruimtebeslag van deze bedrijven (of bedrijf) in een redelijke verhouding staat tot de schaal van de kern. Bovendien moet gewaarborgd zijn dat de ontwikkeling goed wordt ingepast wat betreft milieu, ontsluiting en landschap.

Conclusie

In onderhavig geval betreft het een uitbreiding van een bestaand bedrijf passend bij de schaal van het dorp Easternijtsjerk. De uitbreiding wordt landschappelijk ingepast en de ontsluiting van het bedrijfserf blijft ongewijzigd. Het provinciaal beleid vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.

³ Bron: Omgevingsvisie 2020 paragraaf 3.2 Vitaal en veerkrachtig pagina 29 en 30.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Bestemmingsplan

Het perceel 't Oogh 2a maakt deel uit van het bestemmingsplan "Doarpen gemeente Dongeradeel". De enkelbestemming "bedrijventerrein" met de functieaanduiding "Bedrijf tot en met categorie 3.2" is van toepassing.

De uitbreiding is deels gesitueerd op gronden met de bestemming "bedrijventerrein" en deels op gronden met een agrarische bestemming. Om de uitbreiding mogelijk te maken is een afwijking van het bestemmingsplan nodig. Door gebruik te maken van de uitgebreide omgevingsvergunningprocedure kan de benodigde medewerking verkregen worden.

3.3.2 Programmabegroting 2023

Een gerichte economische aanpak moet er toe bijdragen dat de gemeente zich in totaliteit sterk ontwikkelt. In Noardeast-Fryslân zijn van oudsher de sectoren landbouw (met name agrifood), de maakindustrie (in het bijzonder de metaalindustrie) en de bouwnijverheid sterk vertegenwoordigd. Dit zijn de meest stuwende en innovatieve sectoren in de regio. Deze sectoren herbergen vele toppers die wereldwijd koploper zijn maar die bij het grote publiek niet bekend zijn.

De hoofddoelstelling van de gemeente is gericht op het behouden van en streven naar een gezond ondernemersklimaat. Een kerndoel is daarbij de bereikbaarheid en ruimte voor bedrijven. Speerpunten voor de gemeente zijn daarbij:

- voldoende aanbod van bedrijventerreinen;
- dienstverlening aan en het faciliteren van de ondernemers;
- ontsluiting door middel van wegen en digitale mogelijkheden;
- op peil houden van werkgelegenheid;
- bedrijven zoveel mogelijk in de dorpen behouden met het oog op de leefbaarheid.

3.3.3 Projecten in de gemeente



Figuur 4. Bron: website gemeente NoardEast-Fryslân.

Om in de toekomst voldoende ruimte te bieden aan lokale bedrijvigheid en startende bedrijven, wil de gemeente Noardeast-Fryslân een aantal bedrijventerreinen gaan uitbreiden. "Dit doen we met oog voor de vraag, wensen én uitdagingen op de verschillende locaties", aldus de gemeente.

Onze bedrijventerreinen liggen verspreid over de hele gemeente. Niet alle gewenste uitbreidingen kunnen tegelijk worden opgepakt.

Conclusie

Het initiatief om een bestaand bedrijf uit te breiden op de huidige locatie, past prima binnen de beleidsuitgangspunten en ambities van de gemeente Noardeast-Fryslân. Met andere woorden, het initiatief voldoet aan het gemeentelijk beleid.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

Initiatieven zoals onderhavig plan voor uitbreiding van een bedrijfslocatie kunnen van invloed zijn op de omgeving. In dit hoofdstuk worden de relevante omgevingsfactoren beschreven waarbij per omgevingsfactor beoordeeld wordt wat dit al dan niet voor invloed heeft op de omgeving. En of omgevingsfactoren een belemmering kunnen vormen voor onderhavig initiatief.

4.1 Milieuaspecten

4.1.1 Bedrijven en milieuzonering

Bedrijfsfuncties kunnen milieuhinderlijk zijn voor omringende woningen dan wel bedrijven. Bij nieuwe ontwikkelingen dient beoordeeld te worden of de functie, zoals in dit geval de uitbreiding van een bestaand bedrijf, inpasbaar is. De (indicatieve) lijst “Bedrijven en Milieuzonering 2009”, uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse gemeenten, geeft weer wat de richtafstanden zijn voor milieubelastende activiteiten ten opzichte van milieugevoelige objecten zoals woningen van derden. In deze publicatie worden er indicatieve richtafstanden gegeven voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Milieucategorie	Richtafstanden in meters	
	op basis van omgevingstype ‘rustige woonwijk’	op basis van omgevingstype ‘gemengd gebied’
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

* Indien de omgeving is te typeren als ‘gemengd gebied’, gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

Figuur 5. Tabel met onderscheid in omgevingstype. Bron: VNG-publicatie.

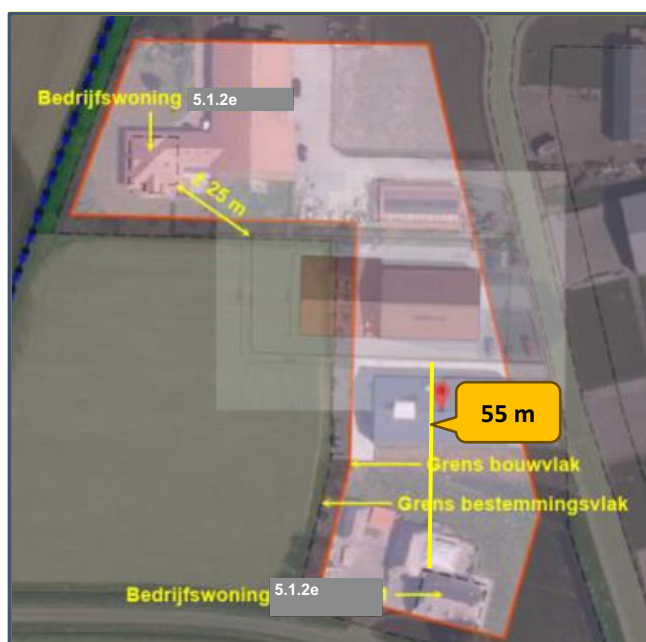
De VNG publicatie maakt onderscheid in twee omgevingstypen, namelijk een rustige woonwijk en een gemengd gebied. Indien sprake is van een gemengd gebied, dan mag de richtafstand op basis van het schema in figuur 5 met één afstandstap worden verkleind. Gelet op de functies in de omgeving van het bedrijventerrein 't Oogh, is het omgevingstype ‘gemengd gebied’ van toepassing.

Het bedrijf Dijkstra plaat- en richtwerk is aan te merken als een reparatie- en/of servicebedrijf en valt onder de omschrijving “Handel in auto’s en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven” conform de VNG publicatie. Het bedrijf is op grond daarvan aan te merken als een categorie 2 bedrijf. Voor een dergelijk bedrijf bedraagt de richtafstand voor het milieuaspect ‘geluid’ 10 meter, nu het omgevingstype ‘gemengd gebied’ van toepassing is.

Figuur 6 op de volgende pagina geeft weer dat de afstand tussen het bedrijfsperceel (tevens in n bedrijfsbestemming) en de bedrijfswoning op het perceel 5.1.2e circa 25 meter gaat bedragen. De afstand naar de bedrijfswoning gevestigd op het perceel 5.1.2e bedraagt circa 55 meter.

Conclusie

Voor wat betreft de afstand naar de bestaande bedrijfswoningen in de omgeving wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering. Dit omgevingsaspect vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.



Figuur 6.
Berekende afstand tussen
bedrijfsbestemming van het
perceel 't Oogh 2a en de

5.1.2e

5.1.2e

4.1.2 Geluid

In verband met de kwaliteit van de werk- en woonomgeving is een akoestisch onderzoek⁴ uitgevoerd. Doel van het onderzoek betrof een beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid van het initiatief rekening houdende met de omliggende gevoelige functies (2 bedrijfswoningen). Onderzocht is of door de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, de uitbreiding van het bedrijf, sprake blijft van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en of er wordt voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conclusies

Het onderzoek heeft geleid tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) op de maatgevende woningen ten hoogste 34 dB(A) en 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de 5.1.2e en 5.1.2e ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Voor de woningen aan 5.1.2e en 5.1.2e bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG publicatie.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau bij de maatgevende woningen, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 24 dB(A) in zowel de dag- en avondperiode zal bedragen. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek kan worden gesteld dat, met betrekking tot het aspect geluid, er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd bij de omwonenden. Het akoestisch rapport is als **bijlage 2** toegevoegd.

⁴ De Geluidpraktijk rapport d.d. 3 oktober 2023 Projectnummer: 1407-1351

4.1.3 Bodem

Het bedrijventerrein is relatief nieuw. Bij de planologische inpassing is vastgesteld dat de kwaliteit van de bodem een ontwikkeling voor de vestiging van bedrijven mogelijk maakt. De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de locatie voldoende is onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming. Verwezen wordt naar **bijlage 3**.

Conclusie

Het aspect bodemkwaliteit staat de uitvoerbaarheid van dit plan niet in de weg.

4.1.4 Luchtkwaliteit

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit aangepakt moeten worden. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit.

Ook projecten die 'niet in betekende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit, hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Deze projecten kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Voor woningbouw geldt dat voor maximaal 1.500 woningen (in geval van één ontsluitingsweg) of 3.000 woningen (in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling) geen beoordeling op luchtkwaliteit meer hoeft plaats te vinden. Met onderhavig initiatief wordt de uitbreiding van een bestaand bedrijfspand mogelijk gemaakt. Een uitbreiding die nodig is vanwege onvoldoende werkruimte in de bestaande situatie. Van een toename van werkzaamheden en/of verkeersbewegingen is geen sprake. Het initiatief blijft ruim onder de nibm-grens.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmering op voor onderhavig initiatief.

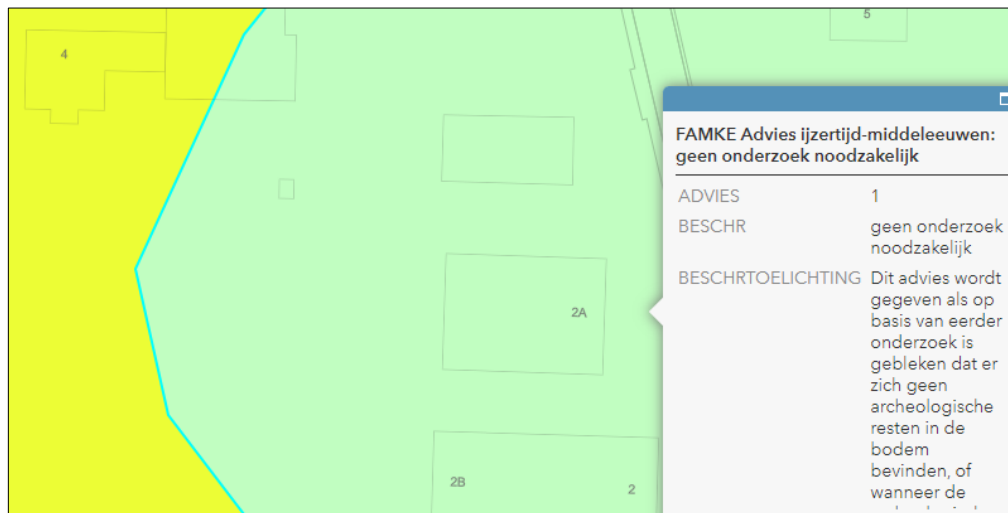
4.2 Erfgoed

De Erfgoedwet bundelt een aantal wetten op het terrein van cultureel erfgoed. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven (in situ). Wanneer dit niet mogelijk is, worden archeologische resten opgegraven en elders bewaard (ex situ). Daarnaast dient ieder ruimtelijk plan een analyse van de overige cultuurhistorische waarden van het plangebied te bevatten. Voor zover in een plangebied sprake is van erfgoed, dient aangegeven te worden op welke wijze met deze cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten archeologische restanten rekening wordt gehouden.

4.2.1 Archeologie

Op het plangebied rust geen dubbelbestemming - Archeologie. De provinciale archeologische kaart is geraadpleegd. Ten aanzien van de ijzertijd-middeleeuwen en de steentijd-bronstijd is het advies dat onderzoek niet nodig is. Dit advies wordt gegeven als op basis van eerder onderzoek is gebleken dat er zich geen archeologische resten in de bodem bevinden.

Of wanneer de archeologische verwachting voor het aantreffen van archeologische resten op gefundeerde gronden zodanig laag is dat de kans op aantasting bij de meeste ingrepen zeer klein is.



Figuur 7. Archeologische kaart Famke. Bron: provincie Fryslân.

4.2.2 Cultuurhistorie

Voor wat betreft de overige cultuurhistorische waarden is de waardenkaart van de provincie Fryslân geraadpleegd. Op de kaart aangegeven in figuur 8 op de volgende pagina staan de waarden vermeld rondom het plangebied. Het betreft de oude- en nieuwe paden. Het plangebied zelf kent geen cultuurhistorisch waardevolle elementen.



Figuur 8. Bron: Cultuurhistorische waardenkaart Fryslân.

Conclusie

Erfgoed levert geen beperking op voor onderhavig initiatief.

4.3 Ecologie

4.3.1 Beleid

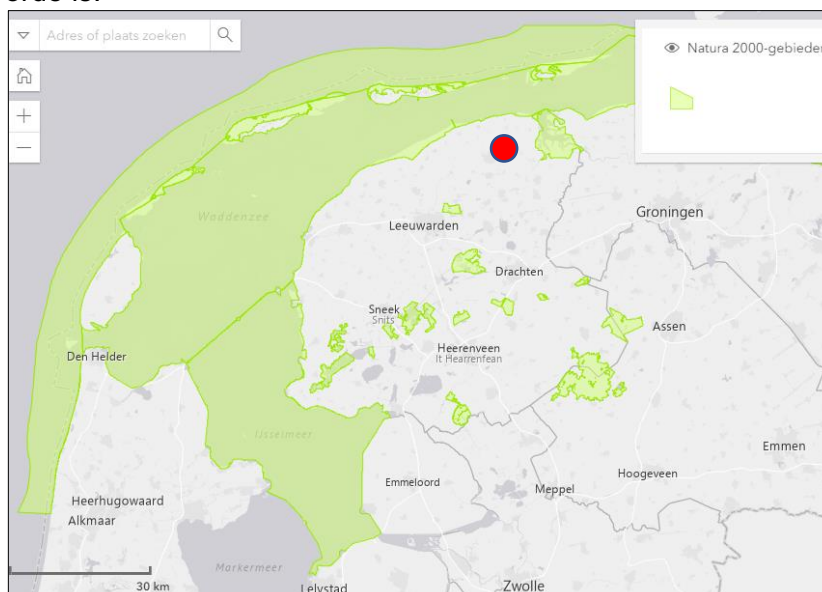
Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de natuurwaarden van de omgeving en met beschermde plant- en diersoorten. Bij de bescherming van gebieden gaat het om op Europees niveau aangewezen Natura 2000-gebieden. Verder worden in de provinciale verordening gebieden beschermd die van belang zijn voor het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De bescherming van gebieden en de bescherming van soorten en hun verblijfplaatsen is geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb).

4.3.2 Gebiedsbescherming

De bescherming van gebieden en de bescherming van soorten en hun verblijfplaatsen is geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden. De Natura 2000-gebieden zijn door de Minister van Economische Zaken aangewezen gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden. Daarnaast bestaat het Natuur Netwerk Nederland (NNN) uit gebieden die worden aangewezen in de provinciale verordening. Binnen de NNN-gebieden mogen in beginsel geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

Raadpleging van de kaart Natura 2000 toont aan dat het plangebied zelf geen deel uit maakt van een Natura 2000 gebied. Het plangebied is op circa 2,5 respectievelijk 7,4 kilometer afstand gelegen van de Natura 2000 gebieden Waddenzee en Lauwersmeer. Binnen het plangebied is sprake van een uitbreiding van een bestaand bedrijfspand.

Negatieve effecten door externe werking door trillingen, geluid en oppervlakte verlies zijn gezien de grote afstand (± 2.5 km) tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Waddenzee) grotendeels uit te sluiten. Projecten waarbij stikstofuitstoot wordt verwacht, worden getoetst aan de instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000. Enkele instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied 'Waddenzee' zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het planvoornemen betreft het uitbreiden van een bedrijfspand. Na realisatie wordt er een geringe toename in verkeersaantrekkende werking verwacht. Gezien de relatief grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden wordt op voorhand verwacht dat effect rondom stikstofdepositie, met betrekking tot de sloop/realisatie fase en verkeersaantrekkende werking, niet aan de orde is.



Figuur 9. Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Bron: natura2000.nl

4.3.3 Soortenbescherming

Er is een ecologisch onderzoek⁵ uitgevoerd. De resultaten ten aanzien van de soorten wordt navolgend toegelicht.

✚ Flora

Er zijn tijdens het veldbezoek geen wettelijk beschermde plantsoorten aangetroffen. Tevens wordt er op basis van het ter plaatse aanwezige habitat geen beschermde flora verwacht binnen het plangebied.

✚ Zoogdieren

Binnen het plangebied/de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn geen potentiële verblijfplaatsen (bebouwing of boomholtes) of essentiële foerageergebieden/vliegroutes van vleermuizen aangetroffen. De constructies van de overkapping en het bedrijfspand bestaan uit metalen (golf)platen, welke ongeschikt zijn voor vleermuisverblijfplaatsen. Daarnaast worden er geen bomen gekapt in de directe omgeving van het plangebied en blijven mogelijke verblijfplaatsen behouden. Potentiële verblijfplaatsen in de omliggende gebouwen zullen geen negatieve effecten van de werkzaamheden ondervinden, deze vallen buiten de invloedssfeer. Wel kan het plangebied onderdeel zijn van een foerageergebied en/of vliegroute, maar gezien het aanbod aan alternatieven wat de omgeving biedt, betreft het plangebied geen essentiële vliegroute of foerageergebied.

Negatieve effecten van de werkzaamheden op overige beschermde zoogdiersoorten kunnen op basis van verspreidingsgegevens (bron: NDFF) en habitatgeschiktheid op voorhand worden uitgesloten. De afwezigheid van boomholten, grote wateren met voldoende dekking, bosschages, de ligging van het plangebied en de bebouwde kom van Oosternijkerk maakt het plangebied ongeschikt als leefgebied van beschermde zoogdier soorten zoals de otter, boommarter en waterspitsmuis die in de ruime omgeving voorkomen.

✚ Broedvogels

Negatieve effecten van de werkzaamheden op jaarrond beschermde nesten van vogelsoorten kunnen op voorhand worden uitgesloten. Binnen het plangebied zijn geen boomnesten aangetroffen. Daarnaast is de bouwconstructie van het bedrijfspand en overkapping/schuur ongeschikt voor soorten als de huismus, gierzwaluw en kerkuil.

In het vogelbroedseizoen (grootweg 15 maart t/m 15 juli) is het mogelijk dat er niet-jaarrond beschermde nesten aanwezig kunnen zijn, denk hierbij aan de meidoornhaag die aansluit op de nieuwe verhardingsrand. Daarnaast kunnen soorten als de witte kwikstaart en winterkoning broeden in materiaal binnen het plangebied.

✚ Amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden

Op basis van het aanwezige habitat en verspreidingsgegevens (bron: NDFF) worden er geen beschermde amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden verwacht in het plangebied. Kritische habitats zoals verlande waterlopen, waadplanten, watergangen en voortplantingswater ontbreken hiervoor. Het agrarisch gebied direct grenzend aan het plangebied is geschikt leefgebied voor algemeen voorkomende amfibieën (b.v. bruine kikker, gewone pad). Voor deze soorten geldt een vrijstelling in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, onderhoud aan infrastructuur of ruimtelijke ontwikkelingen. Echter, te allen tijde is de Zorgplicht van kracht. (denk aan werken in één richting).

⁵ Successie Natuurzaken d.d. 24 oktober 2023

Conclusies en aanbevelingen

Op basis van de bevindingen is het niet uitgesloten dat er binnen het vogelbroedseizoen (grootweg 15 maart t/m 15 juli) vogels kunnen broeden binnen de invloedssfeer van het planvoornemen. Het wordt aangeraden het planvoornemen buiten het vogelbroedseizoen te starten. Indien men binnen het vogelbroedseizoen wil starten, dient vooraf het werkterrein gecheckt te worden op aanwezigheid van bezette nesten door een (des)kundige op het gebied van broedvogels.

Verder dient tijdens de uitvoer van de werkzaamheden rekening gehouden te worden met de Zorgplicht (Artikel 1.11 Wnb). De Zorgplicht geldt voor elke soort/individu in Nederland. Dit houdt in dat schade aan wilde planten en dieren zo veel mogelijk voorkomen moet worden. Dit kan door een werkwijze te hanteren waarbij dieren kunnen ontsnappen en/of deze te verplaatsen naar een geschikt biotoop. Lichtverstrooiing naar omliggend gebied dient te worden voorkomen in verband met vliegroute(s) en foeragerende vleermuizen en er dient langzaam in één richting te worden gewerkt, zodat dieren kunnen ontsnappen en/of verplaatst worden naar een geschikt biotoop.

Ecologie levert geen beperking op voor onderhouds initiatief. Een exemplaar van het ecologisch onderzoek is als **bijlage 4** toegevoegd.

4.4 Water

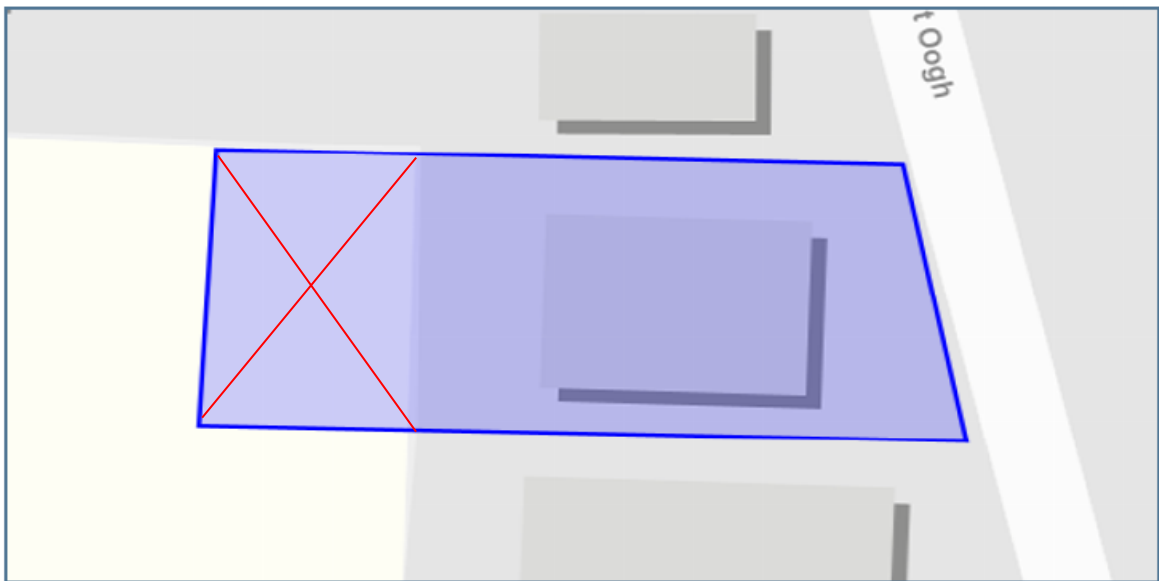
De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werkt het waterschap met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waar rekening mee moet worden gehouden. De Watertoets is d.d. 25 oktober 2023 uitgevoerd. Een exemplaar van de toets is als **bijlage 5** toegevoegd.

Toename verharding

Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is niet toegestaan zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m² onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m² in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater hanteren wij de volgende compensatienorm:

- Boezem 5%, dit heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- Polder 10%;
- Vrij afstromend, alternatieve maatregelen.



Figuur 10. Visualisatie van gedeelte perceel, aangeduid met rode kruis, met kadastraal nr. 1457 dat wordt toegevoegd aan bestaand bedrijfsperceel 't Oogh 2a.

Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan hier vermeld. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij bovenstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoets procedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Klimaat

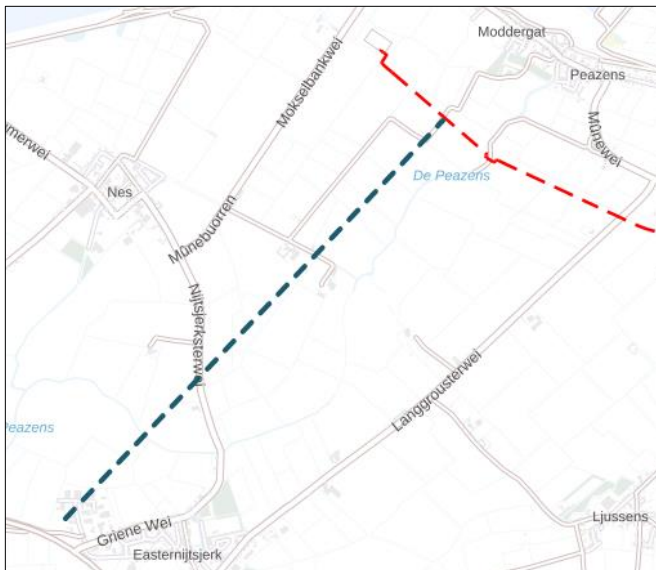
Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Meer informatie hierover is te vinden op de Friese klimaatatlas.

Conclusie

De toe te voegen gronden maken deel uit van het landelijk gebied. Een watervergunningplicht is niet van toepassing. Op basis van ervaringen met soortgelijke projecten kan in redelijkheid worden aangenomen dat het omgevingsaspect water geen belemmering vormt voor onderhavig initiatief.

4.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de woon- en leefomgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen (bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn als het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen. Het beleid is erop gericht te voorkomen dat activiteiten met gevaarlijke stoffen te dicht nabij gevoelige bestemmingen plaatsvinden en/of worden gesitueerd.



Figuur 11. Afstand naar aardgastransportleiding circa 2,8 kilometer. Bron: Atlasleefomgeving.

Op circa 2,8 kilometer afstand van het plangebied ligt een aardgastransportleiding. De aardgasbuisleidingen op de kaart van de Atlasleefomgeving hebben een doorsnede vanaf 50 mm en een druk van 16 bar. Alle buisleidingen voor brandbare vloeistoffen hebben een doorsnede vanaf 100 mm. Voor alle overige buisleidingen op de kaart geldt dat er een overschrijding van de wettelijke norm is op 5 meter afstand van de buis.

Conclusie

Aangezien zich in de nabijheid van het plangebied geen risicovolle inrichtingen en infrastructuur bevinden waarlangs gevaarlijke stoffen vervoerd worden, levert het omgevingsaspect externe veiligheid geen belemmering op voor onderhavig initiatief.

4.6 Verkeer – parkeren

4.6.1 Verkeer

Dit plan heeft geen c.q. nauwelijks consequenties voor de bereikbaarheid en verkeersintensiteit van en naar de bedrijfslocatie 't Oogh 2a. De bestaande bedrijfsactiviteiten worden namelijk in dezelfde mate voortgezet. En de ontsluiting van en naar het bedrijf blijft ongewijzigd.

4.6.2 Parkeren

De aanleiding voor de uitbreiding is dat de bestaande werkzaamheden op een te kleine oppervlakte uitgevoerd moeten worden. Met andere woorden, de vraag naar meer parkeerruimte is er niet. Vastgesteld kan worden dat op eigen terrein nu en in de toekomst in voldoende mate in parkeerplaatsen wordt voorzien.

Conclusie

Verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor onderhavig plan.

4.7 MER – beoordeling

De m.e.r.-verantwoording houdt in dat nagegaan moet worden of er activiteiten plaatsvinden die negatieve effecten op het milieu kunnen hebben en die van een zodanige omvang kunnen zijn, dat er aanleiding bestaat om de (uitgebreide) m.e.r.-procedure te doorlopen.

De grondslag hiervoor is vastgelegd in het Besluit m.e.r. (Besluit milieueffectrapportage). De drempelwaarden waarbij deze verplichting aan de orde is, zijn vastgelegd in de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

De vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee uitkomsten leiden:

- A. Belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- B. Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r.

Op basis van de uitkomsten in dit hoofdstuk 4 'Omgevingsaspecten', kan in redelijkheid worden vastgesteld dat er geen nadelige gevolgen zijn voor de omgeving en het milieu. Milieu-hygiënisch, verkeerstechnisch- en landschappelijk gezien is het initiatief in te passen.

Conclusie

Gelet op de aard en omvang van onderhavig initiatief, zijn er geen negatieve effecten te verwachten en kan worden afgezien van het verrichten van een (vorm)vrije m.e.r.-beoordeling.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid van het initiatief

Wettelijk bestaat er de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheidsaspecten van een plan. In dat verband wordt er een onderscheid gemaakt tussen de maatschappelijke- en de economische uitvoerbaarheid.

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.1.1 Vooroverleg

In eerste instantie is een beperkte ruimtelijke notitie opgesteld die ter beoordeling voorgelegd is aan de gemeente Noardeast-Fryslân. Op basis van deze notitie en een mondeling overleg heeft de gemeente op 20 oktober 2023 schriftelijk aangegeven in principe in te kunnen stemmen met een afwijking van het bestemmingsplan. De gemeente heeft aan haar instemming de voorwaarde verbonden dat het landschappelijk inpassingsplan nageleefd moet worden.

In het kader van de uitgebreide omgevingsvergunningprocedure zal het plan aan meerdere instanties zoals het waterschap en de provincie voorgelegd worden.

5.1.2 Ter inzage

Het initiatief zal voor een periode van zes weken ter inzage worden gelegd. Tijdens deze termijn van zes weken kan een ieder een zienswijze indienen. Vervolgens zal de gemeente een besluit moeten nemen op de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

5.2 Economische uitvoerbaarheid

Het betreft een particulier initiatief. De kosten komen voor rekening van initiatiefnemer. Voor wat betreft het verhalen van de eventuele planschade zal de gemeente initiatiefnemer een overeenkomst doen toekomen, op grond waarvan de kosten door de gemeente op initiatiefnemer verhaald kunnen worden.

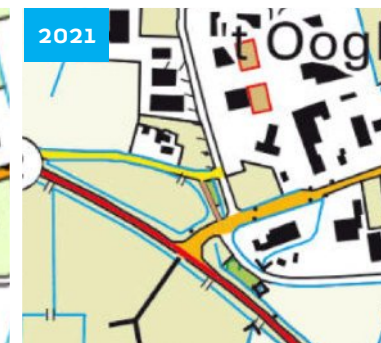
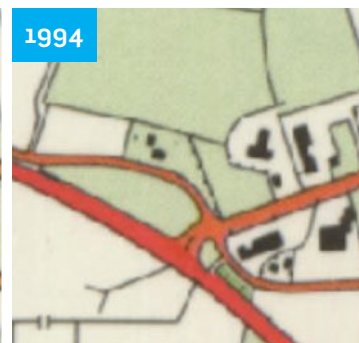
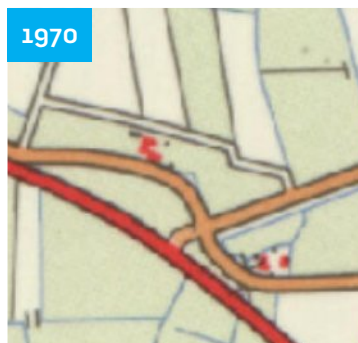
Bijlagen

1. Landschappelijk inpassingsplan
2. Akoestisch rapport
3. Rapport bodemloket
4. Ecologisch onderzoek
5. Watertoets 25-10-2023

Bijlage 1 - Landschappelijk inpassingsplan



LANDSCHAPPELIJKE INPASSING UITBREIDING 't OOGH 2a, EASTERNIJTSJERK

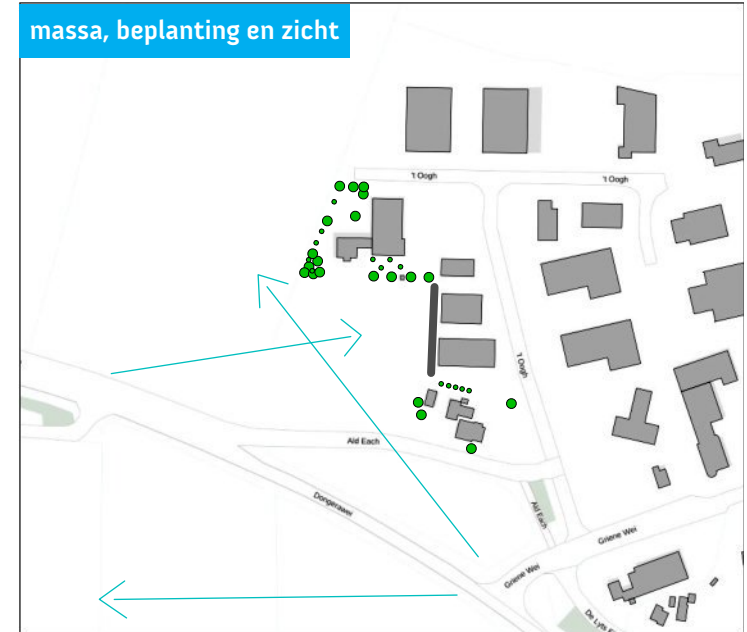


Dijkstra plaat- en richtwerk wil uitbreiden. Het bedrijf is gelegen op het bedrijventerrein 't Oogh in Easternijtsjerk. Het bedrijventerrein is een redelijk ruim opgezet bedrijventerrein op de noordwesthoek van het dorp. Het dorp zelf is een komdorp gelegen in de kweldervlakte die door de Peasens is vormgegeven. In de jaren zestig werd het dorp aangesloten op de nieuwe N358 en zien we het dorp op de kaarten langzaam groeien. Langs de Grienewei komt meer woonbebouwing en in de jaren negentig vestigen zich enkele bedrijven op het westelijke eind van de Grienewei en de Lyse Ein. Uiteindelijk wordt aan het begin van de 21e eeuw een bedrijventerrein aangelegd en in 2019 en 2021 worden tussen het oude erf op het 5.1.2e en het bouwbedrijf met bedrijfswoning de laatste toevoegingen gedaan. Het zijn standaard loodsen in een donkergrijze kleurstelling die zonder enige vorm van inpassing zijn aangelegd.

Het aanblik vanuit het dorp wordt door de gewenste uitbreiding niet minder. Het aanblik op de verschillende wanden vanuit het buitengebied wordt door de nieuwbouw enigszins verbeterd omdat de nu nog vrij strakke en eentonige wand gestaffeld vorm krijgt.

Daarnaast is in overleg met initiatiefnemer een beplantingsstructuur aangebracht die het geheel ruimtelijk kwalitatief op een nog hoger niveau brengt. Deze beplanting bestaat uit drie kronkelwilgen. Deze worden op de rand van de verharding aangebracht middels winterstek (Redelijk grote tak ongeveer 1 meter in de grond tijdens wintermaanden/vroege voorjaar). Naast deze opgaande bomen wordt een makkelijk onderhoudbare heg aangebracht. Liguster (ligustrum ovalifolium) is winterhard en niet kostbaar in aanschaf.

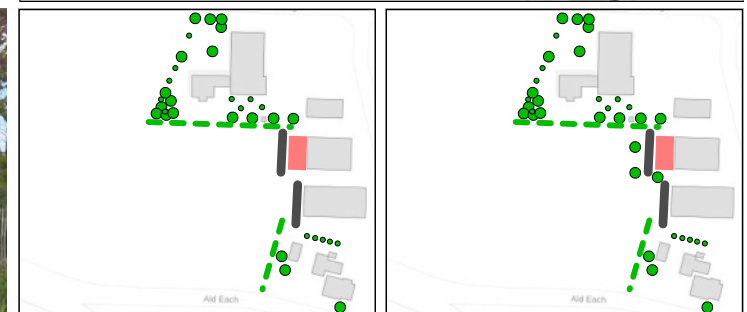
massa, beplanting en zicht



aanzicht 2mei 2023



impressie nieuwbouw





kronkelwilg



kronkelwilg



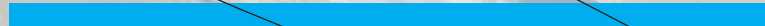
3x Kronkelwilg
60m ligusterheg



ligusterheg



kronkelwilg



0

100

Bijlage 2 - Akoestisch rapport



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

DIJKSTRA PLAAT- EN RICHTWERK IN OOSTERNIJKERK

Project:

5.1.2e

Projectnummer:

1407-1351

Datum

3 oktober 2023

Opdrachtgever:

Dijkstra | specialist in plaat- en richtwerk
Het Oogh 2
9137 SL Oosternijkerk

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk
Veengang 1
8431 NJ Oosterwolde
0516 211 036
info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

5.1.2e

info@degeluidpraktijk.nl

5.1.2e



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsomschrijving	3
3.	Toetsingskader	4
3.1	Ruimtelijke ordening	4
3.2	Activiteitenbesluit	6
3.3	Indirecte hinder	7
3.4	Beoordelingsgrootheden	7
4.	Bedrijfssituatie	8
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.	Uitgangspunten onderzoek	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	9
5.3	Rekenmodel	9
6.	Geluidresultaten	10
6.1	Representatieve bedrijfssituatie	10
6.2	Indirecte hinder	10
7.	Conclusie	12

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten
3. Schematische indeling bestaande en nieuwe bedrijfshal
4. Geluidisolatiewaarden

1. Inleiding

In opdracht van Dijkstra plaat- en richtwerk (verder te noemen: Dijkstra) uit Oosternijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding voor de bedrijfsvestiging aan 't Oogh 2a in Oosternijkerk, gelegen in de gemeente Noardeast-Fryslân. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader zijn beschreven.

Aanleiding onderzoek

Het bedrijf heeft zich in 2018 gevestigd op het bedrijventerrein 't Oogh. De nieuwbouw heeft een positieve bijdrage geleverd aan de doorontwikkeling van het bedrijf. Een zodanige groei, dat er anno 2023 de behoefte bestaat voor een uitbreiding van het bedrijfspand. Een uitbreiding die nodig is om enerzijds te kunnen blijven voldoen aan de vraag en anderzijds om de werknemers goede werkomstandigheden te kunnen blijven bieden. Het perceel waar het bedrijf gevestigd is, maakt deel uit van het bedrijventerrein 't Oogh. Op de locatie rust de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. Bedrijven zijn op dit gedeelte van het bedrijventerrein toegestaan tot en met milieucategorie 3.2.

De beoogde uitbreiding ligt deels buiten het bouwvlak en buiten het bestemmingsvlak met de enkelbestemming "Bedrijventerrein". Het deel van de uitbreiding buiten dat bestemmingsvlak ligt op een deel van het naastgelegen perceel waaraan de enkelbestemming "Agrarisch – Cultuurgrond" is toegekend.

Doelstelling onderzoek

Het doel van het onderzoek betreft een beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid van het plan rekening houdend met omliggende gevoelige functies (woningen). Onderzocht is of door de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en of er wordt voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

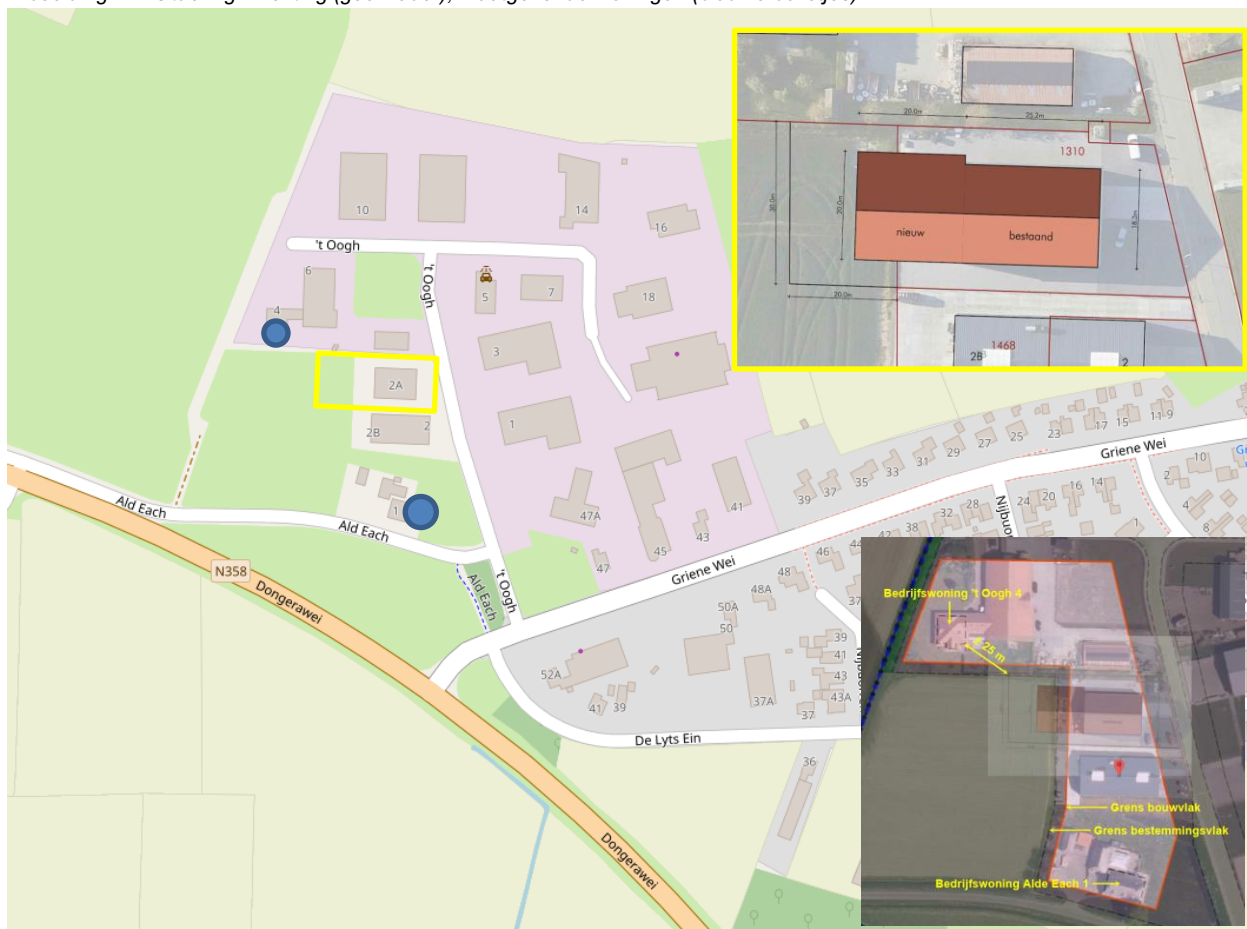
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen op een bedrijventerrein aan 't Oogh 2a, ten noordwesten van het dorp Oosternijkerk, gemeente Noardeast-Fryslân. De dichtst bijgelegen woningen van derden bevinden zich ten noordwesten en ten zuiden van de inrichting op afstanden variërend van circa 35 tot 60 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting. Dit betreffen de bedrijfswoningen aan 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (geel kader), maatgevende woningen (blauwe bolletjes)



2.2 Bedrijfsomschrijving

Dijkstra plaat- en richtwerk is gespecialiseerd in het restaureren en schadeherstel van autovoertuigen. Met speciale richtapparatuur wordt de carrosserie van een auto weer gezet na bijvoorbeeld een botsing. Een specialiteit van het bedrijf is het herstellen van en restaureren van oldtimers. Met deze specialiteit geniet het bedrijf landelijke bekendheid.

3. Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke ordening

Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het ruimtelijk besluit op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 3.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden in meters op basis van omgevingstype 'rustige woonwijk**	Richtafstanden in meters op basis van omgevingstype 'gemengd gebied**
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In overleg met de gemeente is er getoetst aan de richt- en grenswaarden van een 'gemengd gebied', omdat de situatie past daarmee binnen onderstaande, en in de VNG-publicatie opgenomen, definitie van een omgevingstype gemengd gebied.

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijven en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend"

Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld

beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden voldaan wordt, is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

De omgeving is aangemerkt als een “gemengd gebied”, waarmee de richtafstand van 30 meter met één afstandsstap mag worden verlaagd naar 10 meter, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. In dat geval liggen beide bedrijfswoningen ruim buiten te respecteren richtafstand. Hiermee kan nader onderzoek in principe achterwege blijven, maar voor de volledigheid is er - op verzoek van de opdrachtgever - wel een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Geluidwaarden per gebiedstypering

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		Maximale geluidniveau *	
	L _{AR,LT}		L _{Amax}	
	rustige woonwijk	gemengd gebied	rustige woonwijk	gemengd gebied
Dagperiode	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	35 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	60 dB(A)

*) de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Geluidwaarden per gebiedstypering

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		Maximale geluidniveau *	
	L _{AR,LT}		L _{Amax}	
	rustige woonwijk	gemengd gebied	rustige woonwijk	gemengd gebied
Dagperiode	50 dB(A)	55 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	45 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	40 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)

*) de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Dijkstra plaat- en richtwerk

Het bedrijf is aan te merken als een reparatie- en/of servicebedrijf en valt onder de omschrijving "Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven" (SBI-2008; 451/452/454), als opgenomen in de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (2009) van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). Het bedrijf is op grond daarvan aan te merken als een categorie 2 bedrijf en is als zodanig ook opgenomen in "Bijlage 1 Bedrijvenlijst", behorende bij het bestemmingsplan. Voor een dergelijk bedrijf bedraagt de voor het milieuaspect 'geluid' te respecteren richtafstand 30 meter. De bedrijfswoning 't Oogh 4 ligt binnen deze richtafstand. De bedrijfswoning Alde Each 1 ligt daar ruim buiten.

Voorname richtafstand van 30 meter geldt voor een omgevingstype "rustige woonwijk".

Voor het onderzoek is, in overleg met de gemeente en op aangeven van de FUMO, uitgegaan van de typering van de woonomgeving als zijnde "gemend gebied". Dit betekent dat de richtafstand van 30 meter met één afstandsstap mag worden verlaagd naar 10 meter, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. In dat geval liggen beide bedrijfswoningen ruim buiten te respecteren richtafstand.

3.2 Activiteitenbesluit

Op de inrichting is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) op de gevels van woningen gelden dan voor beide inrichtingen de volgende geluidgrenswaarden:

Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Het bevoegd gezag kan in afwijking van de 'standaard' voorschriften middels maatwerkvoorschriften hogere of lagere waarden voor de toelaatbaar te achten geluidsniveaus vaststellen. Het bevoegd gezag mag alleen hogere waarden vaststellen als binnen geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van ten hoogste 35 dB(A) is gewaarborgd.

3.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

3.4 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting en hierbij wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' genoemd.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve en incidentele bedrijfsvoering tot stand gekomen.

Algemeen

De reguliere werkzaamheden vinden plaats van maandag tot en met vrijdag in de dagperiode tussen 07:30 uur en 17:00 uur. Bij calamiteiten en/of overwerk kan voorkomen dat er op een zaterdag en/of in de avondperiode werkzaamheden plaatsvinden tot uiterlijk 22:00 uur. Dit is echter geen regel, maar eerder een uitzondering, maar wel vaker dan twaalf keer per jaar. De effectieve bewerkingsactiviteiten in de bedrijfshal bedraagt ten hoogstens 6 uur en 2 uur in respectievelijk de dag- en avondperiode. Wanneer er geluidrelevante werkzaamheden plaatsvinden in de bedrijfsloods zijn alle deuren en ramen gesloten. De overheaddeuren kunnen alleen even kort open staan wanneer er goederen en/of voertuigen naar binnen of buiten worden gereden.

Vervoersbewegingen

Op een representatieve dag kunnen er diverse vervoersbewegingen plaatsvinden met personen,- bedrijfs- en vrachtwagens. Dit zijn voertuigen van bezoekers, personeel of voertuigen die schadevoertuigen en/of goederen komen halen en/of brengen. De inrichting beschikt ook over een gasheftruck, maar deze wordt beperkt gebruikt op het buitenterrein voor het verplaatsen van een schadeauto of onderdelen.

Bedrijfshal

In de bedrijfshal worden schadevoertuigen gestald en hieraan worden herstelwerkzaamheden verricht. Deze werkzaamheden bestaan uit (de)montage- en onderhoudswerkzaamheden en lichte vormen van metaalbewerking. Ook wordt er gebruik gemaakt van richtapparatuur, luchtsleutels en bijbehorende compressor. De indeling van bestaande en nieuwe bedrijfshal is weergegeven in bijlage 3.

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	aantal en/of bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (07.00 – 19.00)	avondperiode (19.00 – 23.00)	nachtperiode (23.00 – 07.00)
Personenwagen - voorterrein	6 stuks	2 stuks	--
Personenwagen - achterterrein	1 stuks	--	--
Bedrijfswagen	2 stuks	2 stuks	--
Vrachtwagen	2 stuks	--	--
Gasheftruck - voorterrein	½ uur	--	--
Overheaddeuren open	¼ uur	--	--
Bedrijfsactiviteiten in bedrijfshal	8 uur	2 uur	--

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

Op basis van geluidmetingen, bij vergelijkbare bedrijven, is het ruimteniveau vastgesteld op een gemiddeld geluidniveau van 75 dB(A). In de noord- en oostgevel zijn na uitbreiding twee overheaddeuren gesitueerd en deze zijn in principe gesloten, maar wanneer goederen in -en uit worden gereden staan de deuren een beperkte tijd open. De wand- en dakdelen zijn opgebouwd uit sandwichpanelen worden toegepast met een dikte van minimaal 80 mm. In de bijlagen zijn de geluidisolatiewaarden van soortgelijke panelen weergegeven. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn toegepast, zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluidvermogen-niveaus in dB(A)		
	herkomst	L _{wr,eq}	L _{w,max}
Personenwagen	kengetal	89	99
Bedrijfswagen	kengetal	94	99
Vrachtwagen	kengetal	102	108
Gasheftruck	kengetal	100	110
Werkzaamheden in bedrijfshal	kengetal	75	95

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2022.41, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01/02	5.1.2e	34	33	--
03/04	5.1.2e	26	29	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 34 dB(A) en 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft voorgenoemde woningen ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG-publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), als gevolg van de representatieve bedrijfsactiviteiten van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)

id	Beschrijving	berekende geluidniveaus ($L_{A,max}$)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01/02	5.1.2e	61h/56b	56b	--
03/04	5.1.2e	49h/50b	55b	--

h=heftruck, b=uitstraling bedrijfshal

Voor de woningen aan 5.1.2e en 5.1.2a bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft voorgenoemde woningen ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG-publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.

Conform het Activiteitenbesluit zijn de geluidpieken, die van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing. Hierbij kan voor wat betreft de ruimtelijke beschouwing ook aansluiting bij worden gezocht.

6.2 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen. Hierbij zijn we uitgegaan dat alle voertuigen uit zuidelijke richting komen en gaan (worst case). Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 30 km/h. De snelheid komt overeen met de, voor alle wegen binnen de bebouwde kom, geldende wettelijk toegestane maximum rijsnelheid. Het is aannemelijk om te veronderstellen dat de

transportbewegingen ter hoogte van de aansluiting van 't Oogh op de doorgaande weg Dongerawei (N358), volledig opgaat in het op die weg heersende verkeersbeeld. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
05	5.1.2e	24	24	--	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau bij de maatgevende woningen, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 24 dB(A) in zowel de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

7. Conclusie

In opdracht van Dijkstra plaat- en richtwerk (verder te noemen: Dijkstra) uit Oosternijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding voor de bedrijfsvestiging aan 't Oogh 2a in Oosternijkerk, gelegen in de gemeente Noardeast-Fryslân. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader zijn beschreven.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

- Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 34 dB(A) en 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft voorgenoemde woningen ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG-publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- Voor de woningen aan 5.1.2e en 5.1.2e bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft voorgenoemde woningen ruimschoots voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de richtafstand uit stap 1 en aan de normen van stap 2 uit de VNG-publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau bij de maatgevende woningen, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 24 dB(A) in zowel de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Eindconclusie

Op basis van de toekomstige uitbreiding kan worden gesteld dat, met betrekking tot het aspect geluid, er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd bij de omwonenden.

Oosterwolde, 3 oktober 2023

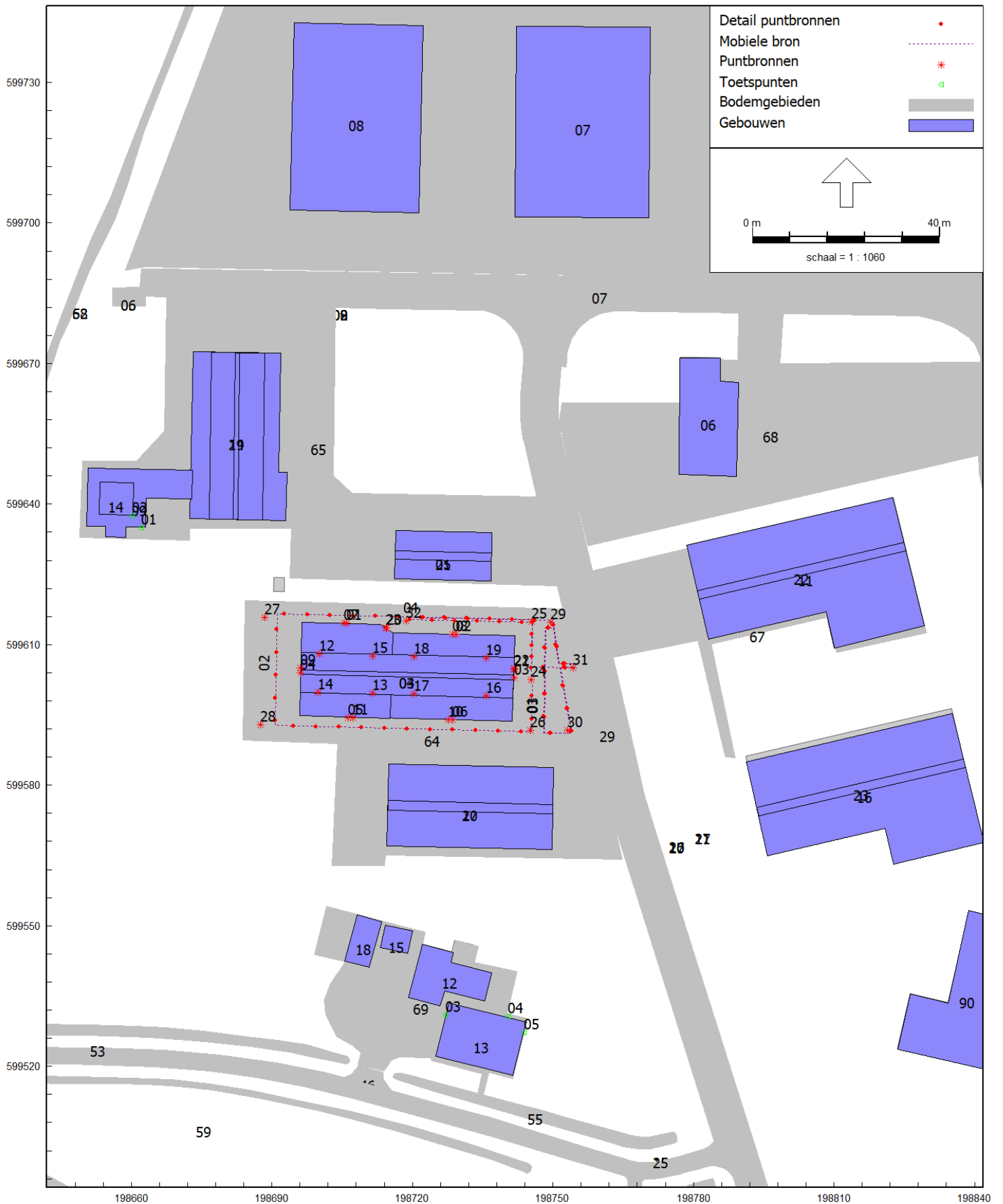
De Geluidpraktijk



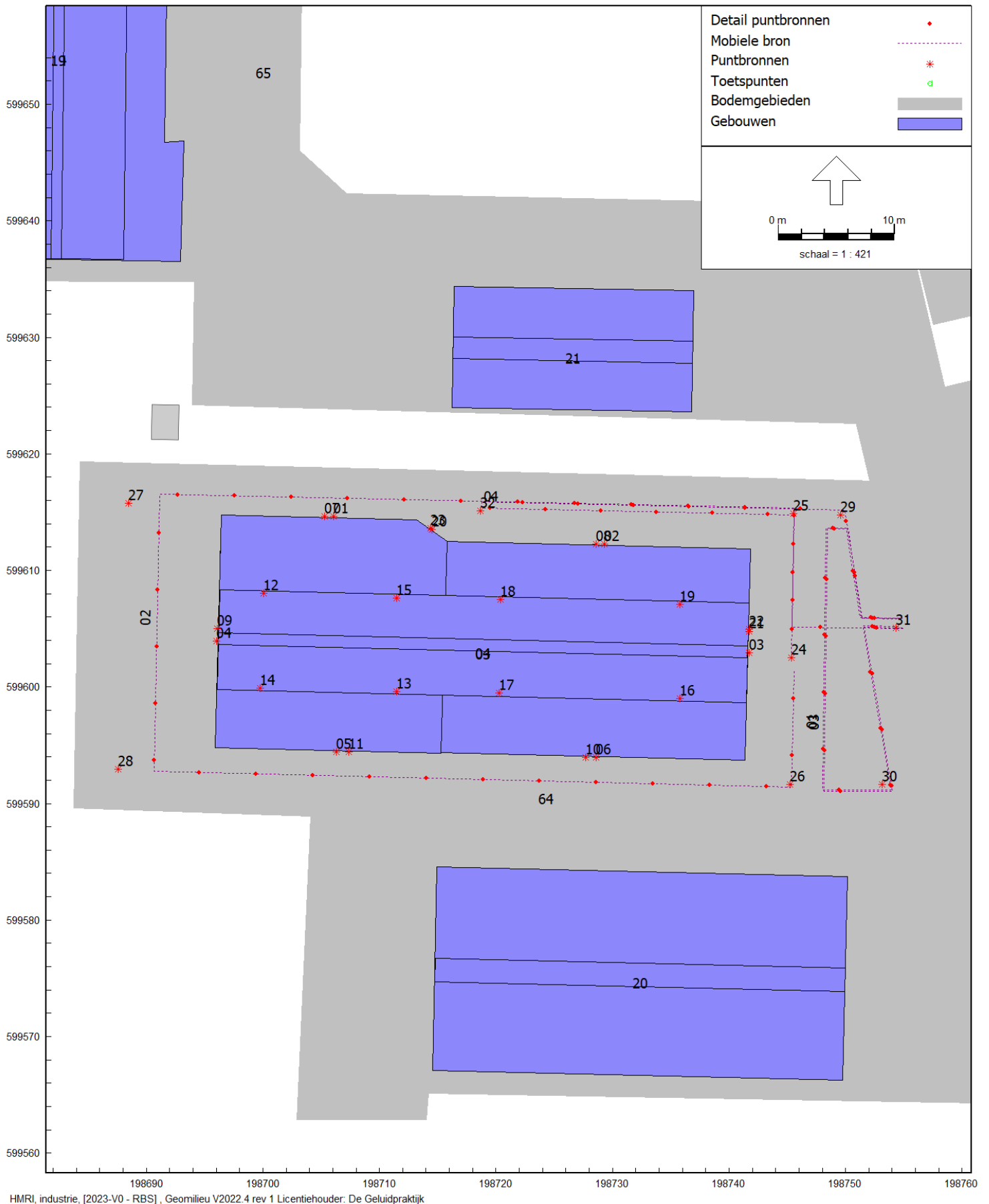
Bijlagen

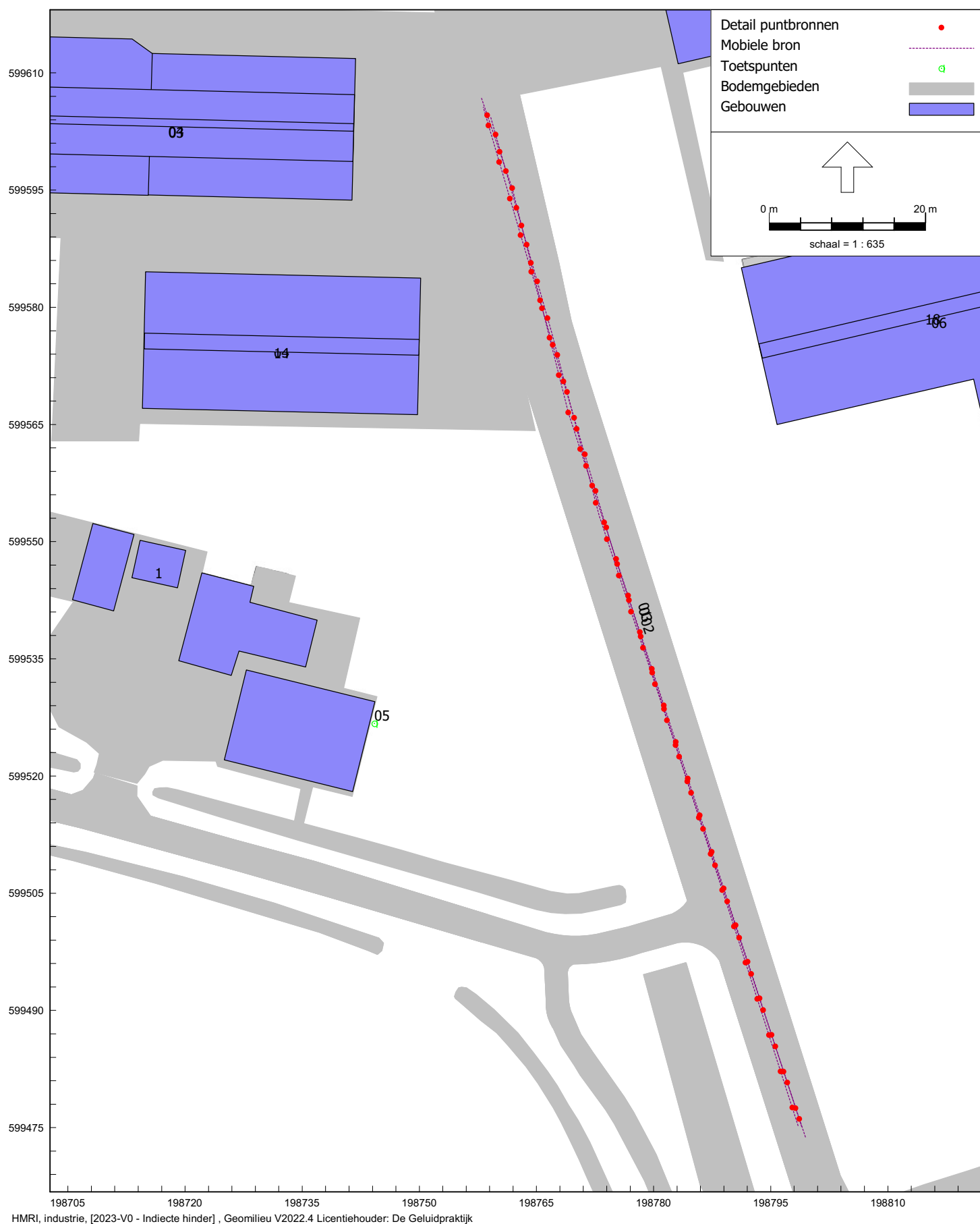
Bijlage 1





Invoergegevens rekenmodel





Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
05	Hard bodemgebied	0,00
06	Hard bodemgebied	0,00
07	Hard bodemgebied	0,00
08	Hard bodemgebied	0,00
09	Hard bodemgebied	0,00
10	Hard bodemgebied	0,00
11	Hard bodemgebied	0,00
12	Hard bodemgebied	0,00
13	Hard bodemgebied	0,00
14	Hard bodemgebied	0,00
15	Hard bodemgebied	0,00
16	Hard bodemgebied	0,00
17	Hard bodemgebied	0,00
18	Hard bodemgebied	0,00
19	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
21	Hard bodemgebied	0,00
22	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00
24	Hard bodemgebied	0,00
25	Hard bodemgebied	0,00
26	Hard bodemgebied	0,00
27	Hard bodemgebied	0,00
28	Hard bodemgebied	0,00
29	Hard bodemgebied	0,00
30	Hard bodemgebied	0,00
31	Hard bodemgebied	0,00
32	Hard bodemgebied	0,00
33	Hard bodemgebied	0,00
34	Hard bodemgebied	0,00
35	Hard bodemgebied	0,00
36	Hard bodemgebied	0,00
37	Hard bodemgebied	0,00
38	Hard bodemgebied	0,00
39	Hard bodemgebied	0,00
40	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
41	Hard bodemgebied	0,00
42	Hard bodemgebied	0,00
43	Hard bodemgebied	0,00
44	Hard bodemgebied	0,00
45	Hard bodemgebied	0,00
46	Hard bodemgebied	0,00
47	Hard bodemgebied	0,00
48	Hard bodemgebied	0,00
49	Hard bodemgebied	0,00
50	Hard bodemgebied	0,00
51	Hard bodemgebied	0,00
52	Hard bodemgebied	0,00
53	Hard bodemgebied	0,00
54	Hard bodemgebied	0,00
55	Hard bodemgebied	0,00
56	Hard bodemgebied	0,00
57	Hard bodemgebied	0,00
58	Hard bodemgebied	0,00
59	Hard bodemgebied	0,00
60	Hard bodemgebied	0,00
61	Hard bodemgebied	0,00
62	Hard bodemgebied	0,00
63	Hard bodemgebied	0,00
64	Hard bodemgebied	0,00
65	Hard bodemgebied	0,00
66	Hard bodemgebied	0,00
67	Hard bodemgebied	0,00
68	Hard bodemgebied	0,00
69	Hard bodemgebied	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Dijkstra	Polygoon	198715,30	599594,32	4,00	4,00	0,00	Relatief
02	Dijkstra	Rechthoek	198741,37	599593,73	4,50	4,50	0,00	Relatief
03	Dijkstra - dak	Rechthoek	198696,09	599599,80	5,00	5,00	0,00	Relatief
04	Dijkstra - nok	Rechthoek	198741,57	599602,54	6,00	6,00	0,00	Relatief
05	Gebouw derden	Rechthoek	198737,00	599633,99	3,00	3,00	0,00	Relatief
06	Gebouw derden	Polygoon	198777,07	599671,19	6,00	6,00	0,00	Relatief
07	Gebouw derden	Rechthoek	198742,18	599742,02	7,00	7,00	0,00	Relatief
08	Gebouw derden	Rechthoek	198694,69	599742,67	7,00	7,00	0,00	Relatief
09	Gebouw derden	Polygoon	198673,02	599647,29	3,50	3,50	0,00	Relatief
10	Gebouw derden	Polygoon	198673,28	599672,50	3,00	3,00	0,00	Relatief
11	Gebouw derden	Polygoon	198783,16	599611,18	4,00	4,00	0,00	Relatief
12	Gebouw derden	Polygoon	198722,14	599546,02	5,00	5,00	0,00	Relatief
13	Gebouw derden	Rechthoek	198727,84	599533,58	6,00	6,00	0,00	Relatief
14	Gebouw derden	Rechthoek	198653,24	599644,69	6,00	6,00	0,00	Relatief
15	Gebouw derden	Rechthoek	198714,25	599550,18	3,00	3,00	0,00	Relatief
16	Gebouw derden	Polygoon	198795,81	599565,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
17	Gebouw derden	Rechthoek	198750,18	599583,73	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Gebouw derden	Rechthoek	198708,20	599552,33	3,00	3,00	0,00	Relatief
19	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198681,80	599636,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
20	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198714,77	599574,68	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198736,88	599627,79	5,00	5,00	0,00	Relatief
22	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198780,85	599621,48	6,00	6,00	0,00	Relatief
23	Gebouw derden - nok	Rechthoek	198793,50	599575,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
24	Gebouw derden - dak	Rechthoek	198676,62	599636,80	5,00	5,00	0,00	Relatief
90	Gebouw derden	Polygoon	198838,77	599553,19	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	5.1.2e 5.1.2e	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
02	5.1.2e 5.1.2e	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
03	.2e	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
01	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	Punt	198706,05	599614,62	3,00	3,00
02	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	Punt	198729,32	599612,26	3,00	3,00
03	Bedrijffloods - sandwichbeplating - (oz)	Punt	198741,70	599602,94	3,00	3,00
04	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	Punt	198696,04	599603,94	3,00	3,00
05	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	Punt	198706,32	599594,45	3,00	3,00
06	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	Punt	198728,58	599593,95	3,00	3,00
07	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	Punt	198705,32	599614,64	1,75	1,75
08	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	Punt	198728,57	599612,28	1,75	1,75
09	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	Punt	198696,07	599605,00	1,75	1,75
10	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	Punt	198727,68	599593,97	1,75	1,75
11	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	Punt	198707,40	599594,42	1,75	1,75
12	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198700,09	599608,04	5,20	5,20
13	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198711,45	599599,62	5,20	5,20
14	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198699,78	599599,87	5,20	5,20
15	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198711,45	599607,61	5,20	5,20
16	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198735,81	599598,99	5,20	5,20
17	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198720,29	599599,47	5,20	5,20
18	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198720,41	599607,50	5,20	5,20
19	Bedrijffloods - dakvlak	Punt	198735,81	599607,08	5,20	5,20
20	Bedrijffloods - overheaddeur	Punt	198714,52	599613,53	3,30	3,30
21	Bedrijffloods - overheaddeur	Punt	198741,75	599604,79	3,30	3,30
22	Bedrijffloods - overheaddeur open	Punt	198741,75	599604,93	3,30	3,30
23	Bedrijffloods - overheaddeur open	Punt	198714,41	599613,61	3,30	3,30
24	Gasheftruck	Punt	198745,37	599602,54	1,50	1,50
25	LAmaz - heftruck	Punt	198745,51	599614,90	1,00	1,00
26	LAmaz - heftruck	Punt	198745,22	599591,65	1,00	1,00
27	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	198688,47	599615,77	1,00	1,00
28	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	198687,61	599592,95	1,00	1,00
29	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	198749,56	599614,76	1,50	1,50
30	LAmaz - dichtslaan autoportier	Punt	198753,17	599591,65	1,50	1,50
31	LAmaz - optrekken vrachtwagen	Punt	198754,32	599605,08	1,50	1,50
32	LAmaz - optrekken vrachtwagen	Punt	198718,68	599615,08	1,50	1,50

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
01	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
02	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
03	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
04	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
05	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
06	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
07	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
08	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
09	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
11	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,681	50,003	--
12	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
13	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
14	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
15	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
16	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
17	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
18	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
19	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	66,681	50,003	--
20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,565	--	--
21	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,565	--	--
22	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	2,084	--	--
23	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	2,084	--	--
24	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	4,169	--	--
25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
26	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
27	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
28	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
29	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
31	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--
32	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
02	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
03	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	52,38	53,98	50,38	51,88	53,88
04	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
05	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
06	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
07	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88
08	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88
09	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88
10	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88
11	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88
12	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
13	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
14	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
15	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
16	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
17	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
18	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
19	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71
20	7,7479	--	--	1,90	--	--	42,61	41,21	36,61	30,11	26,11
21	7,7479	--	--	1,90	--	--	42,61	41,21	36,61	30,11	26,11
22	0,2501	--	--	16,81	--	--	52,61	59,21	63,61	69,11	74,11
23	0,2501	--	--	16,81	--	--	52,61	59,21	63,61	69,11	74,11
24	0,5002	--	--	13,80	--	--	60,00	69,00	77,00	86,00	92,00
25	--	--	--	199,00	--	--	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00
26	--	--	--	199,00	--	--	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00
27	--	--	--	199,00	--	--	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
28	--	--	--	199,00	--	--	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
29	--	--	--	199,00	199,00	--	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
30	--	--	--	199,00	199,00	--	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
31	--	--	--	199,00	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00
32	--	--	--	199,00	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	65,08	55,28	23,68	10,28	66,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	38,08	39,28	29,68	18,28	47,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	38,08	39,28	29,68	18,28	47,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	38,08	39,28	29,68	18,28	47,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	38,08	39,28	29,68	18,28	47,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	38,08	39,28	29,68	18,28	47,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	67,91	58,11	26,51	13,11	69,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	25,31	24,51	11,91	0,51	45,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	25,31	24,51	11,91	0,51	45,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	80,31	81,51	71,91	60,51	84,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	80,31	81,51	71,91	60,51	84,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	95,00	96,00	89,00	75,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	99,00	109,00	100,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
02	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
03	0,00	0,00	0,00	52,38	53,98	50,38	51,88	53,88	65,08	55,28	23,68
04	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
05	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
06	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
07	0,00	0,00	0,00	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88	38,08	39,28	29,68
08	0,00	0,00	0,00	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88	38,08	39,28	29,68
09	0,00	0,00	0,00	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88	38,08	39,28	29,68
10	0,00	0,00	0,00	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88	38,08	39,28	29,68
11	0,00	0,00	0,00	35,38	36,98	36,38	42,88	38,88	38,08	39,28	29,68
12	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
13	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
14	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
15	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
16	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
17	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
18	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
19	0,00	0,00	0,00	55,21	56,81	53,21	54,71	56,71	67,91	58,11	26,51
20	0,00	0,00	0,00	42,61	41,21	36,61	30,11	26,11	25,31	24,51	11,91
21	0,00	0,00	0,00	42,61	41,21	36,61	30,11	26,11	25,31	24,51	11,91
22	0,00	0,00	0,00	52,61	59,21	63,61	69,11	74,11	80,31	81,51	71,91
23	0,00	0,00	0,00	52,61	59,21	63,61	69,11	74,11	80,31	81,51	71,91
24	0,00	0,00	0,00	60,00	69,00	77,00	86,00	92,00	95,00	96,00	89,00
25	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
26	0,00	0,00	0,00	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00
27	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
28	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
29	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
30	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00
31	0,00	0,00	0,00	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00
32	0,00	0,00	0,00	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	13,11	69,35
02	13,11	69,35
03	10,28	66,52
04	13,11	69,35
05	13,11	69,35
06	13,11	69,35
07	18,28	47,47
08	18,28	47,47
09	18,28	47,47
10	18,28	47,47
11	18,28	47,47
12	13,11	69,35
13	13,11	69,35
14	13,11	69,35
15	13,11	69,35
16	13,11	69,35
17	13,11	69,35
18	13,11	69,35
19	13,11	69,35
20	0,51	45,81
21	0,51	45,81
22	60,51	84,81
23	60,51	84,81
24	75,00	100,00
25	90,00	110,01
26	90,00	110,01
27	79,00	98,99
28	79,00	98,99
29	79,00	98,99
30	79,00	98,99
31	85,00	109,97
32	85,00	109,97

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Personenwagens - voorterrein	Polylijn	198754,61	599605,92	0,75	0,00	Relatief
02	Personenwagen - achterterrein	Polylijn	198745,35	599602,54	0,75	0,00	Relatief
03	Bedrijfswagen	Polylijn	198754,75	599605,83	0,75	0,00	Relatief
04	Vrachtwagen	Polylijn	198754,88	599605,92	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	5	6	2	--	33,10	33,10	--	60,00	67,00	73,00
02	5	1	--	--	40,91	--	--	60,00	67,00	73,00
03	5	2	2	--	37,87	33,10	--	60,00	71,00	77,00
04	5	2	--	--	37,99	--	--	57,00	80,00	87,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
03	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	84,00	75,00	66,00	89,03
02	84,00	75,00	66,00	89,03
03	89,00	85,00	75,00	95,00
04	94,00	85,00	77,00	101,99

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid
01	Personenwagens	Polylijn	198798,96	599475,14	0,75	0,00	Relatief	30
02	Bedrijfswagen	Polylijn	198799,44	599473,80	0,75	0,00	Relatief	30
03	Vrachtwagen	Polylijn	198798,51	599475,24	1,00	0,00	Relatief	30

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	7	2	--	40,18	40,85	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00
02	2	2	--	45,66	40,89	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00
03	2	--	--	45,67	--	--	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	98,00	94,00	85,00	77,00	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00
02	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
03	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
01	89,03
02	95,00
03	101,99

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - overheaddeur									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	18,0	27,0	39,0	48,0	55,0	57,0	60,0	60,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	42,6	41,2	36,6	30,1	26,1	25,3	24,5	11,9	0,5	45,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - overheaddeur open									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	52,6	59,2	63,6	69,1	74,1	80,3	81,5	71,9	60,5	84,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	35,4	37,0	36,4	42,9	38,9	38,1	39,3	29,7	18,3	47,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	115,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	18,0	22,0	25,0	20,0	31,0	53,0	55,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	55,2	56,8	53,2	54,7	56,7	67,9	58,1	26,5	13,1	69,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - sandwichbeplating - (oz)									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	18,0	22,0	25,0	20,0	31,0	53,0	55,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	52,4	54,0	50,4	51,9	53,9	65,1	55,3	23,7	10,3	66,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Dijkstra									
Bronnaam	:	Bedrijfloods - sandwichbeplating - (wz)									
MeetDatum	:	10-7-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	42,6	49,2	53,6	59,1	64,1	70,3	71,5	61,9	50,5	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	18,0	22,0	25,0	20,0	31,0	53,0	55,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	54,6	56,2	52,6	54,1	56,1	67,3	57,5	25,9	12,5	68,7

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A		198662,20	599634,98	1,50	34,4	32,3	--	37,3	71,4	
02_A		198660,25	599637,55	5,00	35,4	33,1	--	38,1	70,6	
03_A		198727,09	599530,93	1,50	21,4	18,2	--	23,2	51,5	
03_B		198727,09	599530,93	5,00	31,6	28,5	--	33,5	59,3	
04_A		198740,41	599530,59	1,50	26,4	22,9	--	27,9	59,2	
04_B		198740,41	599530,59	5,00	32,2	29,2	--	34,2	63,1	
05_A		198743,85	599527,27	1,50	20,5	18,5	--	23,5	56,3	
05_B		198743,85	599527,27	5,00	25,3	23,5	--	28,5	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	1.2e	198662,20	599634,98	1,50	61,2	49,2	--	
02_A	1.2e	198660,25	599637,55	5,00	62,1	50,5	--	
03_A	1.2e	198727,09	599530,93	1,50	42,0	33,5	--	
03_B	1.2e	198727,09	599530,93	5,00	49,8	42,1	--	
04_A	1.2e	198740,41	599530,59	1,50	49,1	41,3	--	
04_B	1.2e	198740,41	599530,59	5,00	57,5	45,8	--	
05_A	1.2e	198743,85	599527,27	1,50	45,7	42,2	--	
05_B	1.2e	198743,85	599527,27	5,00	56,4	45,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - XXXXXXXXXX
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	't Oogh 4 - dagperiode	198662,20	599634,98	1,50	61,2	49,2	--
25	LMax - heftruck	198745,51	599614,90	1,00	61,2	--	--
32	LMax - optrekken vrachtwagen	198718,68	599615,08	1,50	60,6	--	--
27	LMax - dichtslaan autoportier	198688,47	599615,77	1,00	57,1	--	--
04	Vrachtwagen	198754,88	599605,92	1,00	53,4	--	--
31	LMax - optrekken vrachtwagen	198754,32	599605,08	1,50	53,1	--	--
28	LMax - dichtslaan autoportier	198687,61	599592,95	1,00	52,6	--	--
26	LMax - heftruck	198745,22	599591,65	1,00	52,0	--	--
29	LMax - dichtslaan autoportier	198749,56	599614,76	1,50	49,2	49,2	--
02	Personenwagen - achterterrein	198745,35	599602,54	0,75	46,6	--	--
03	Bedrijfswagen	198754,75	599605,83	0,75	44,5	44,5	--
30	LMax - dichtslaan autoportier	198753,17	599591,65	1,50	40,7	40,7	--
01	Personenwagens - voorterrein	198754,61	599605,92	0,75	40,4	40,4	--
24	Gasheftruck	198745,37	599602,54	1,50	31,3	--	--
01	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,05	599614,62	3,00	30,3	30,3	--
04	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198696,04	599603,94	3,00	29,5	29,5	--
23	Bedrijfloods - overheaddeur open	198714,41	599613,61	3,30	28,3	--	--
02	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198729,32	599612,26	3,00	25,1	25,1	--
15	Bedrijfloods - dakvlak	198711,45	599607,61	5,20	23,1	23,1	--
14	Bedrijfloods - dakvlak	198699,78	599599,87	5,20	22,3	22,3	--
18	Bedrijfloods - dakvlak	198720,41	599607,50	5,20	22,2	22,2	--
12	Bedrijfloods - dakvlak	198700,09	599608,04	5,20	20,7	20,7	--
19	Bedrijfloods - dakvlak	198735,81	599607,08	5,20	20,0	20,0	--
22	Bedrijfloods - overheaddeur open	198741,75	599604,93	3,30	19,0	--	--
06	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198728,58	599593,95	3,00	17,1	17,1	--
13	Bedrijfloods - dakvlak	198711,45	599599,62	5,20	16,6	16,6	--
17	Bedrijfloods - dakvlak	198720,29	599599,47	5,20	16,4	16,4	--
16	Bedrijfloods - dakvlak	198735,81	599598,99	5,20	14,2	14,2	--
05	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,32	599594,45	3,00	12,2	12,2	--
09	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198696,07	599605,00	1,75	6,5	6,5	--
07	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198705,32	599614,64	1,75	6,5	6,5	--
20	Bedrijfloods - overheaddeur	198714,52	599613,53	3,30	6,4	--	--
03	Bedrijfloods - sandwichbeplating - (oz)	198741,70	599602,94	3,00	4,2	4,2	--
08	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198728,57	599612,28	1,75	1,2	1,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 01_A -
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198727,68	599593,97	1,75	-6,4	-6,4	--
21	Bedrijfsloods - overheaddeur	198741,75	599604,79	3,30	-6,9	--	--
11	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198707,40	599594,42	1,75	-11,3	-11,3	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	49,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A -
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	't Oogh 4 - avondperiode	198660,25	599637,55	5,00	62,1	50,5	--
29	LMax - dichtslaan autoportier	198749,56	599614,76	1,50	50,5	50,5	--
03	Bedrijfswagen	198754,75	599605,83	0,75	44,8	44,8	--
30	LMax - dichtslaan autoportier	198753,17	599591,65	1,50	43,9	43,9	--
01	Personenwagens - voorterrein	198754,61	599605,92	0,75	38,9	38,9	--
01	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,05	599614,62	3,00	29,0	29,0	--
04	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198696,04	599603,94	3,00	28,9	28,9	--
15	Bedrijfloods - dakvlak	198711,45	599607,61	5,20	25,8	25,8	--
14	Bedrijfloods - dakvlak	198699,78	599599,87	5,20	25,7	25,7	--
02	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198729,32	599612,26	3,00	25,6	25,6	--
18	Bedrijfloods - dakvlak	198720,41	599607,50	5,20	24,7	24,7	--
12	Bedrijfloods - dakvlak	198700,09	599608,04	5,20	23,9	23,9	--
19	Bedrijfloods - dakvlak	198735,81	599607,08	5,20	23,0	23,0	--
06	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198728,58	599593,95	3,00	22,0	22,0	--
13	Bedrijfloods - dakvlak	198711,45	599599,62	5,20	20,9	20,9	--
17	Bedrijfloods - dakvlak	198720,29	599599,47	5,20	19,9	19,9	--
16	Bedrijfloods - dakvlak	198735,81	599598,99	5,20	18,7	18,7	--
05	Bedrijfloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,32	599594,45	3,00	13,8	13,8	--
03	Bedrijfloods - sandwichbeplating - (oz)	198741,70	599602,94	3,00	10,6	10,6	--
09	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198696,07	599605,00	1,75	7,1	7,1	--
07	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198705,32	599614,64	1,75	7,0	7,0	--
08	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198728,57	599612,28	1,75	2,7	2,7	--
10	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198727,68	599593,97	1,75	-0,7	-0,7	--
11	Bedrijfloods - beglazing (6 ramen)	198707,40	599594,42	1,75	-7,4	-7,4	--
32	LMax - optrekken vrachtwagen	198718,68	599615,08	1,50	62,1	--	--
31	LMax - optrekken vrachtwagen	198754,32	599605,08	1,50	55,7	--	--
25	LMax - heftruck	198745,51	599614,90	1,00	61,5	--	--
26	LMax - heftruck	198745,22	599591,65	1,00	53,1	--	--
28	LMax - dichtslaan autoportier	198687,61	599592,95	1,00	55,3	--	--
27	LMax - dichtslaan autoportier	198688,47	599615,77	1,00	56,1	--	--
24	Gasheftruck	198745,37	599602,54	1,50	33,3	--	--
04	Vrachtwagen	198754,88	599605,92	1,00	55,6	--	--
23	Bedrijfloods - overheaddeur open	198714,41	599613,61	3,30	29,3	--	--
20	Bedrijfloods - overheaddeur	198714,52	599613,53	3,30	7,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22	Bedrijfsloods - overheaddeur open	198741,75	599604,93	3,30	21,4	--	--
21	Bedrijfsloods - overheaddeur	198741,75	599604,79	3,30	0,7	--	--
02	Personenwagen - achterterrein	198745,35	599602,54	0,75	47,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix hal
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	5.1.2e	198662,20	599634,98	1,50	52,8	51,6	--	56,6	56,2	
02_A	5.1.2e	98660,25	599637,55	5,00	53,7	52,4	--	57,4	56,4	
03_A	5.1.2e	198727,09	599530,93	1,50	35,5	34,2	--	39,2	40,1	
03_B	5.1.2e	198727,09	599530,93	5,00	48,6	47,3	--	52,3	51,9	
04_A	5.1.2e	198740,41	599530,59	1,50	41,4	39,8	--	44,8	49,8	
04_B		198740,41	599530,59	5,00	49,1	47,6	--	52,6	54,7	
05_A		198743,85	599527,27	1,50	33,2	31,6	--	36,6	41,9	
05_B		198743,85	599527,27	5,00	40,2	38,8	--	43,8	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmax hal
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	't Oogh 4 - dagperiode	198662,20	599634,98	1,50	52,8	51,6	--	
01	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,05	599614,62	3,00	48,0	46,8	--	
04	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198696,04	599603,94	3,00	47,2	45,9	--	
23	Bedrijffloods - overheaddeur open	198714,41	599613,61	3,30	31,3	--	--	
02	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198729,32	599612,26	3,00	42,9	41,6	--	
12	Bedrijffloods - dakvlak	198700,09	599608,04	5,20	38,6	37,4	--	
15	Bedrijffloods - dakvlak	198711,45	599607,61	5,20	40,9	39,7	--	
14	Bedrijffloods - dakvlak	198699,78	599599,87	5,20	40,1	38,9	--	
18	Bedrijffloods - dakvlak	198720,41	599607,50	5,20	40,1	38,8	--	
22	Bedrijffloods - overheaddeur open	198741,75	599604,93	3,30	22,1	--	--	
19	Bedrijffloods - dakvlak	198735,81	599607,08	5,20	37,9	36,7	--	
06	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198728,58	599593,95	3,00	33,9	32,6	--	
17	Bedrijffloods - dakvlak	198720,29	599599,47	5,20	33,2	32,0	--	
13	Bedrijffloods - dakvlak	198711,45	599599,62	5,20	33,0	31,8	--	
16	Bedrijffloods - dakvlak	198735,81	599598,99	5,20	31,1	29,9	--	
05	Bedrijffloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,32	599594,45	3,00	28,1	26,8	--	
07	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	198705,32	599614,64	1,75	24,7	23,5	--	
09	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	198696,07	599605,00	1,75	24,8	23,5	--	
03	Bedrijffloods - sandwichbeplating - (oz)	198741,70	599602,94	3,00	20,6	19,4	--	
08	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	198728,57	599612,28	1,75	19,5	18,2	--	
20	Bedrijffloods - overheaddeur	198714,52	599613,53	3,30	20,5	--	--	
10	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	198727,68	599593,97	1,75	11,9	10,6	--	
21	Bedrijffloods - overheaddeur	198741,75	599604,79	3,30	7,7	--	--	
11	Bedrijffloods - beglazing (6 ramen)	198707,40	599594,42	1,75	6,9	5,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmix hal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
01_A	56,6	56,2
01	51,8	50,1
04	50,9	49,0
23	31,3	48,9
02	46,6	46,5
12	42,4	43,5
15	44,7	42,7
14	43,9	41,9
18	43,8	41,9
22	22,1	41,1
19	41,7	40,4
06	37,6	37,8
17	37,0	35,1
13	36,8	34,8
16	34,9	33,8
05	31,8	31,1
07	28,5	28,1
09	28,5	27,9
03	24,4	24,8
08	23,2	23,9
20	20,5	23,2
10	15,6	16,5
21	7,7	11,8
11	10,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmix hal
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - XXXXXXXXXX
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	't Oogh 4 - avondperiode	198660,25	599637,55	5,00	53,7	52,4	--
23	Bedrijfsloods - overheaddeur open	198714,41	599613,61	3,30	32,2	--	--
04	Bedrijfsloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198696,04	599603,94	3,00	46,7	45,5	--
01	Bedrijfsloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,05	599614,62	3,00	46,6	45,4	--
15	Bedrijfsloods - dakvlak	198711,45	599607,61	5,20	43,7	42,4	--
14	Bedrijfsloods - dakvlak	198699,78	599599,87	5,20	43,6	42,4	--
02	Bedrijfsloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198729,32	599612,26	3,00	43,4	42,1	--
18	Bedrijfsloods - dakvlak	198720,41	599607,50	5,20	42,5	41,3	--
12	Bedrijfsloods - dakvlak	198700,09	599608,04	5,20	41,5	40,3	--
19	Bedrijfsloods - dakvlak	198735,81	599607,08	5,20	40,9	39,6	--
06	Bedrijfsloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198728,58	599593,95	3,00	39,6	38,4	--
22	Bedrijfsloods - overheaddeur open	198741,75	599604,93	3,30	24,3	--	--
13	Bedrijfsloods - dakvlak	198711,45	599599,62	5,20	37,8	36,5	--
17	Bedrijfsloods - dakvlak	198720,29	599599,47	5,20	36,8	35,6	--
16	Bedrijfsloods - dakvlak	198735,81	599598,99	5,20	35,8	34,5	--
05	Bedrijfsloods - sandwichbeplating (nz/zz/wz)	198706,32	599594,45	3,00	29,8	28,5	--
03	Bedrijfsloods - sandwichbeplating - (oz)	198741,70	599602,94	3,00	25,0	23,7	--
09	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198696,07	599605,00	1,75	25,4	24,1	--
07	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198705,32	599614,64	1,75	25,2	24,0	--
20	Bedrijfsloods - overheaddeur	198714,52	599613,53	3,30	21,4	--	--
08	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198728,57	599612,28	1,75	21,0	19,7	--
10	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198727,68	599593,97	1,75	17,5	16,3	--
21	Bedrijfsloods - overheaddeur	198741,75	599604,79	3,30	14,3	--	--
11	Bedrijfsloods - beglazing (6 ramen)	198707,40	599594,42	1,75	10,9	9,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAmix hal
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02_A -
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
02_A	57,4	56,4
23	32,2	49,0
04	50,5	48,5
01	50,4	48,4
15	47,4	45,4
14	47,4	45,4
02	47,1	45,1
18	46,3	44,3
12	45,3	43,3
19	44,6	42,6
06	43,4	41,4
22	24,3	41,4
13	41,5	39,5
17	40,6	38,6
16	39,5	37,5
05	33,5	31,6
03	28,7	27,2
09	29,1	27,1
07	29,0	27,0
20	21,4	23,3
08	24,7	23,1
10	21,3	20,1
21	14,3	16,5
11	14,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
05_A		198744,24	599526,73	1,50	24,0	21,6	--	26,6	71,4		
05_B		198744,24	599526,73	5,00	26,7	24,3	--	29,3	72,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3



Stalling/berging
restauratie projecten

nieuw

Cellete
richtbank

Restauratie
ruimte

Cellete
Richtbank

schuifdeur
3 meter

machines

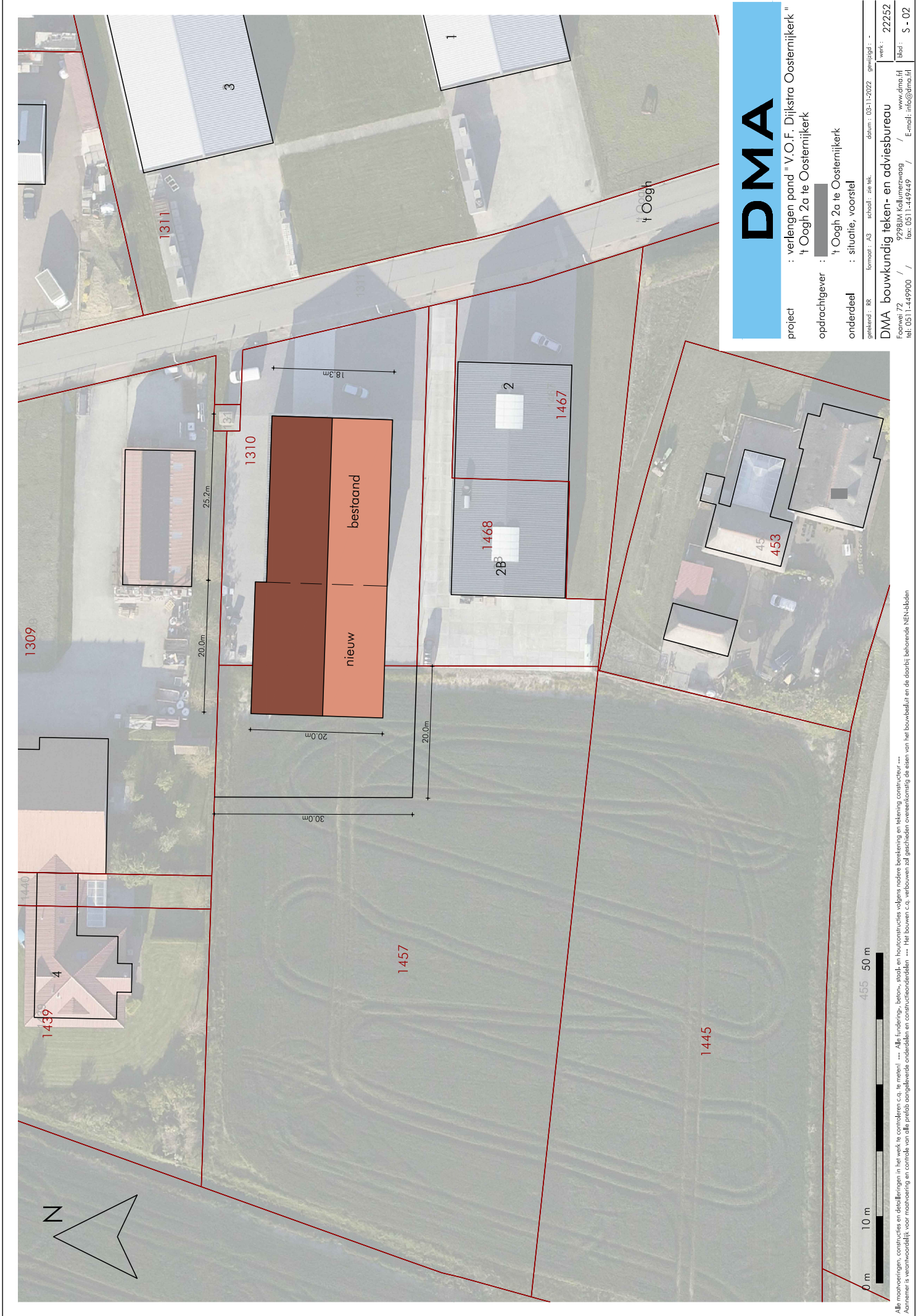
Overheaddeur
~~overheaddeur~~
5 meter breed

overheaddeur
3 meter

schuifdeur
3 meter

bestaand

ry route



DMA

project : verlengen pand " V.O.F. Dijkstra Oosternijkerk "
t Oogh 2a te Oosternijkerk

opdrachtgever :
t Oogh 2a te Oosternijkerk

onderdeel : situatie, voorstel

getekend : BR formaat : A3 actual : ja tek. datum : 03-11-2022 getekend : -

DMA bouwkundig teken- en adviesbureau
Foorseel 72 9798BA Kollumerzwaag www.dma.nl
tel. 0511-449900 fax. 0511-449449 E-mail: info@dma.nl

werk : 22252
blad : S - 02

Alle machinerijen, constructies en details zijn in het werk te controleren c.q. te meten! --- Alle funderings-, beton-, strop- en bouwconstructies volgens andere berekening en tekening constructeur ---
Aanvrager is verantwoordelijk voor maatvoering en controle van alle prestatie aangeleverde onderdelen en constructieonderdelen --- Het bouwen c.q. verbouwen zal geschieden overeenkomstig de tekening en de daarbij behorende NEN-afspraken

Bijlage 4

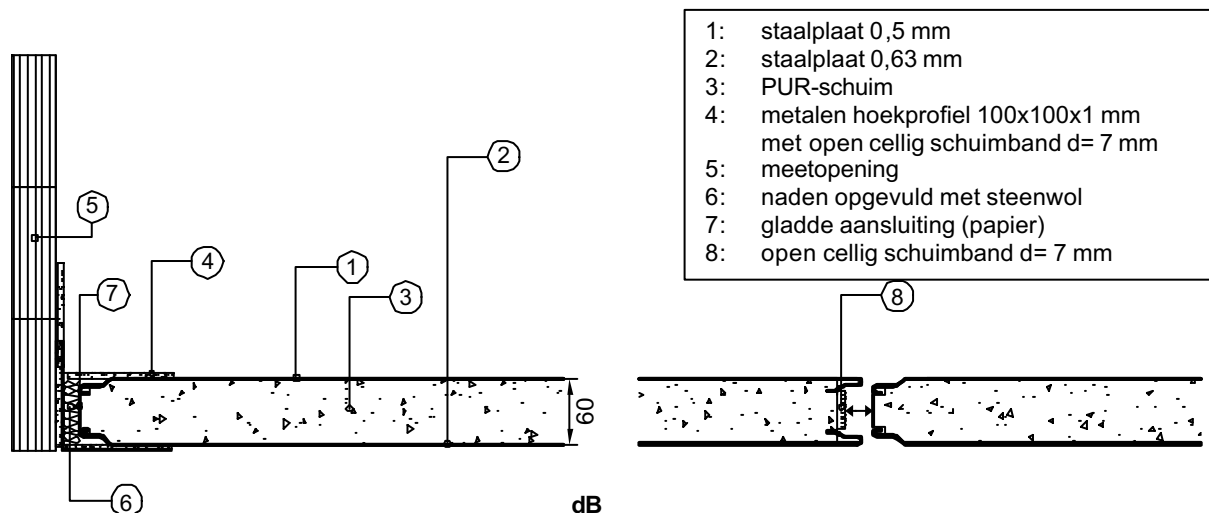


LUCHTGELUIDISOLATIE VAN EEN SCHEIDINGSCONSTRUCTIE CONFORM ISO 140-3:1995

opdrachtgever: SAB-profiel bv



Variant 1; PUR 60 mm zichtbaar bevestigd gevelpaneel, $m = 11,6 \text{ kg/m}^2$



volume zendvertrek: 94 m^3

volume ontvangvertrek: 111 m^3

oppervlakte proefwand: 12 m^2

massa proefwand: $11,6 \text{ kg/m}^2$

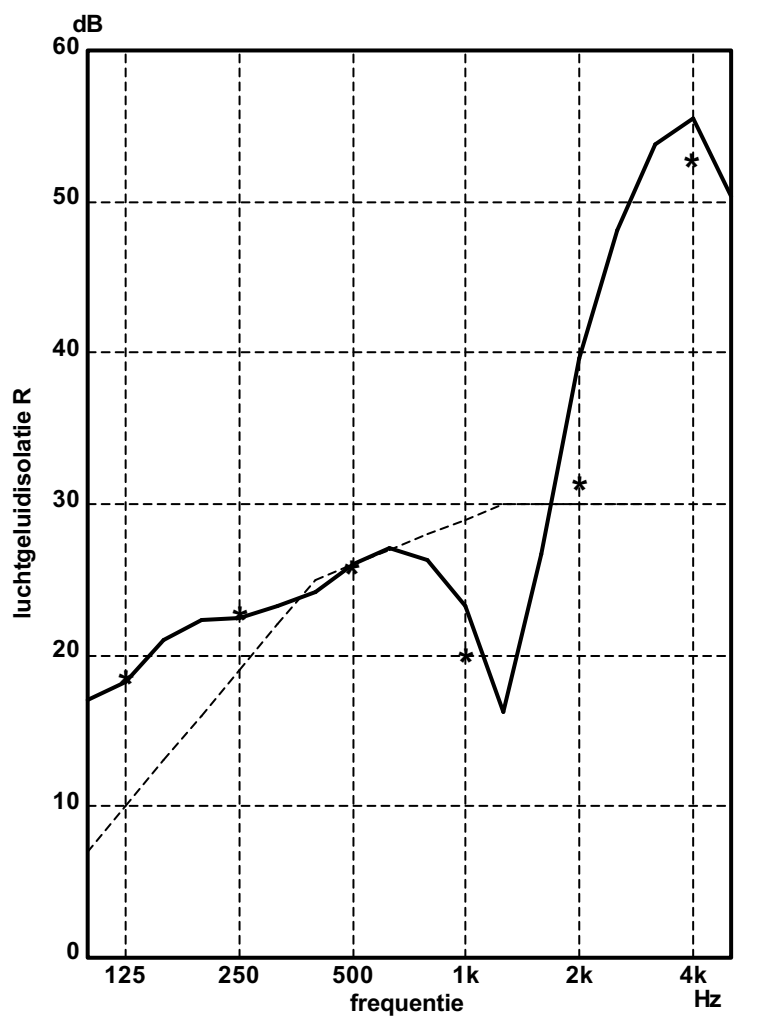
gemeten in: laboratorium

signaal: breedband ruis

bandbreedte: 1/3 octaaf

ISO 717-1:1996

$R_w(C;C_{tr}) = 26(-3;-4) \text{ dB}$



— 1/3 oct.

* 1/1 oct.

----- ref. curve (ISO 717)

	125	250	500	1k	2k	4k
1/3 oct.	17.0	22.3	24.2	26.3	26.7	53.8
	18.2	22.5	26.0	23.2	39.7	55.5
	21.0	23.2	27.1	16.2	48.1	50.4
1/1 oct.	18.4	22.6	25.6	19.8	31.2	52.7

publicatie is slechts toegestaan in de vorm van dit gehele blad

Mook, 16-03-2005



Hallington
a MERFORD company

DOOR HALLINGTON GETEST: GELUIDSISOLERENDE DEUR 50 DB

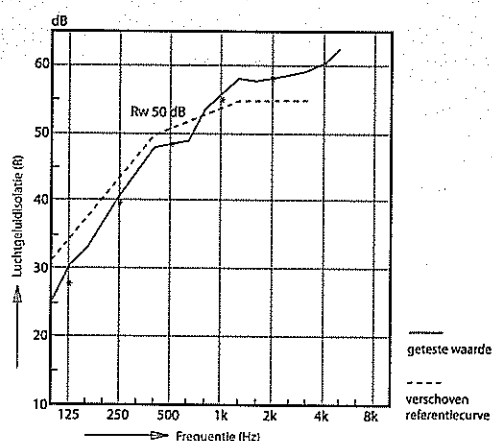
Hallington heeft een geluidsisolerende overhead-deurconstructie, type HA 50 dB, ontwikkeld en laten certificeren door Peutz.

HA 50 dB $R_w = 50$ dB Test: Peutz TS/PV/MFr/A 996-1
d.d. 4 augustus 2000

Meetresultaten

Onderstaande tabel geeft de geluidsisolatie weer van het type HA 50 dB. De gegevens zijn afkomstig uit het rapport van Peutz.

Frequentie	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
R 1/1 oct.	27,2	39,1	47,7	54,7	57,4	59,7	dB



AANDRIJVING EN BEDIENING

De geluidsisolerende deuren van Hallington kunnen op twee manieren worden aangedreven of bediend: via handkettingbediening en via elektrische aandrijving. Met de elektrische aandrijving zijn meerdere toepassingen mogelijk, afhankelijk van uw situatie.

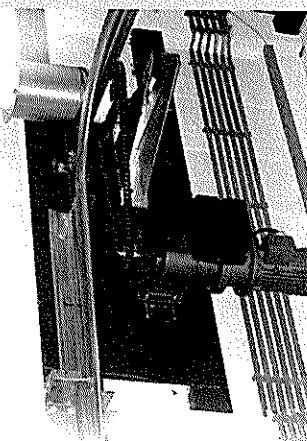
Handkettingbediening

Deze constructie wordt voornamelijk toegepast bij beperkte afmetingen van de deur en bij een lage gebruiksfrequentie.

Elektrische aandrijving

Veel situaties vragen een hoge mate van bedieningsgemak. Dit is met name het geval wanneer de deuren vaak gebruikt worden. In dergelijke situaties kunt u elektrische aandrijving toepassen. Bovendien kunt u de openingssnelheid van de deur verhogen van circa 0,25 m/s naar 0,5 m/s. Ook explosieveilige oplossingen behoren bij elektronische aandrijvingen tot de mogelijkheden.

Voor de geluidsisolerende deuren met elektrische bediening bestaan verschillende bedieningselementen, zoals een drietoetsenschakelaar, afstandsbediening, radar of een trekschakelaar.



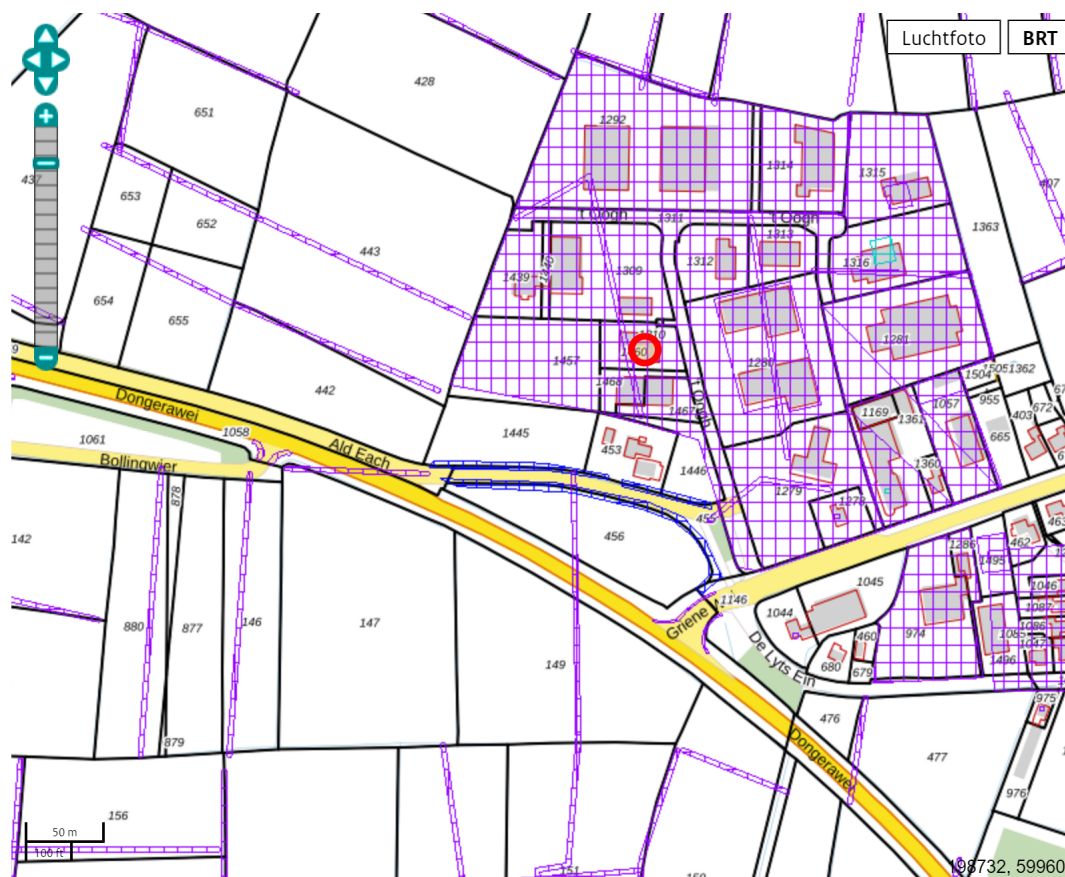
Bijlage 3 - Rapport bodemloket



Rapport Bodemloket

FR005800535 OOSN, 5.1.2e !g

Datum: 25-1-2023



Legenda

Locatie



Voortgang onderzoek

- Gegevens aanwezig, status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend

Mijnsteengebieden

- Mijnsteengebieden Limburg
Besluit Bodemkwaliteit

RapportFR005800535 OOSN, 5.1.2e !g**Inhoud**

1 Algemeen

1.1 Administratieve gegevens

1.2 Statusinformatie

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

1.4 Onderzoeksrapporten

1.5 Besluiten

1.6 Saneringsinformatie

1.7 Contactgegevens

2 Disclaimer

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit <http://www.bodemloket.nl>.

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam: OOSN, 5.1.2e !g
Identificatiecode volgens bevoegd gezag: FR005800535
Locatiecode gemeentelijk BIS: B4005841819
Adres: OOSTERNIJKERK
Gegevensbeheerder: Noardeast-Fryslân
Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: voldoende onderzocht.
Omschrijving: De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
--------------	-------	------

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Nader onderzoek	WMR Rinsumageest BV	39259/SD	1999-10-31
Verkenkend onderzoek NEN 5740	WMR Rinsumageest BV	39143/DvdM	1999-07-01

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
------	---------	-------

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
-------------	-------------	-------	------

1.7 Contact

Geen contact informatie beschikbaar voor FR-Noardeast-Fryslân

2 Disclaimer

De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.

De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.

Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.

Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: <http://www.bodemplus.nl/helpdesk>.

Bijlage 4 - Ecologisch onderzoek

In opdracht van: Zeldenrust VROM-Advies & Projectmanagement

Locatie: Oosternijkerk, Friesland

Uitgevoerd door: Successie Natuurzaken

Veldbezoek en rapport: 5.1.2e

5.1.2e

Autorisatie: 5.1.2e

Ecologische beoordeling Wet natuurbescherming inzake een uitbreiding van een bedrijfspand aan de Oogh 2a te Oosternijkerk.

Planvoornemen

Dijkstra plaat- en richtwerk is van doel het bestaande bedrijfspand aan de achterzijde uit te breiden (figuur 1). Op aanvraag van Zeldenrust VROM-advies & Projectmanagement heeft Successie Natuurzaken op 24 augustus 2023 een flora uitgevoerd om duidelijkheid te verschaffen of het geplande planvoornemen al dan niet in strijd is met de Wet natuurbescherming. Aan de achterzijde van het bedrijfspand ligt een agrarisch perceel die deels wordt gebruikt om de uitbreiding en terreinverharding rondom de uitbreiding mogelijk te maken. Daarnaast wordt een bestaande overkapping/schuur gesloopt om ruimte te maken voor de uitbreiding.



Figuur 1. achterzijde bedrijfspand met links de overkapping/schuur. Inzet: weergave bestaande en nieuwe situatie. Bron: DMA bouwkundig bureau.



Plangebied

Het plangebied bevindt zich ten noordwesten van het dorp Oosternijkerk in de provincie Fryslân, gemeente Noardeast-Fryslân. De omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door het bedrijventerrein 't Oogh, waarbij vrijwel het gehele bedrijventerrein wordt omringd door agrarisch gebied. Het plangebied betreft de achterzijde van het bedrijfspand aan het Oogh 2a. Ten westen van het plangebied grenst het plangebied direct aan een agrarisch perceel (figuren 2 t/m 6).



Figuur 2. locatie van het plangebied met het bedrijfspand (rode omlijning), de overkapping/schuur (blauwe omlijning) en de gewenste uitbreiding (gele stippellijn). Bron : Googlemaps



Figuur 3. impressie overkapping/schuur.



Figuur 4. voorzijde bedrijfspand met links op de achtergrond het agrarisch perceel.



Figuur 5: plangebied kijkend naar het noorden met rechts de achterzijde van het bedrijfspand, links het agrarisch perceel en op de achtergrond het bedrijventerrein 't Oogh. In het veld staan houten palen (rode cirkels) ter indicatie van de toekomstige verhardingsrand van het terrein.



Figuur 6: impressie nieuwe situatie kijkend naar het noorden. Bron: gemeente Noard-East Fryslân

Flora

Er zijn tijdens het veldbezoek geen wettelijk beschermde plantsoorten aangetroffen. Tevens wordt er op basis van het ter plaatse aanwezige habitat geen beschermde flora verwacht binnen het plangebied.

Zoogdieren

- Binnen het plangebied/de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn geen potentiële verblijfplaatsen (bebouwing of boomholtes) of essentiële foerageergebieden/vliegroutes van vleermuizen aangetroffen. De constructies van de overkapping en het bedrijfspannd bestaan uit metalen (golf)platen, welke ongeschikt zijn voor vleermuisverblijfplaatsen. Daarnaast worden er geen bomen gekapt in de directe omgeving van het plangebied en blijven mogelijke verblijfplaatsen behouden. Potentiële verblijfplaatsen in de omliggende gebouwen zullen geen negatieve effecten van de werkzaamheden ondervinden, deze vallen buiten de invloedssfeer. Daarnaast kan het plangebied wel onderdeel zijn van een foerageergebied en/of vliegroute, maar gezien het aanbod aan alternatieven wat de omgeving biedt, betreft het plangebied geen essentiële vliegroute of foerageergebied.
- Negatieve effecten van de werkzaamheden op overige beschermde zoogdiersoorten kunnen op basis van verspreidingsgegevens (bron: NDFF) en habitatgeschiktheid op voorhand worden uitgesloten. De afwezigheid van boomholten, grote wateren met voldoende dekking, bosschages, de ligging van het plangebied en de bebouwde kom van Oosternijkerk maakt het plangebied ongeschikt als leefgebied van beschermde zoogdier soorten zoals de otter, boomarter en waterspitsmuis die in de ruime omgeving voorkomen.

Broedvogels

- Negatieve effecten van de werkzaamheden op jaarrond beschermde nesten van vogelsoorten kunnen op voorhand worden uitgesloten. Binnen het plangebied zijn geen boomnesten aangetroffen. Daarnaast is de bouwconstructie van het bedrijfspannd en overkapping/schuur ongeschikt voor soorten als de huismus, gierzwaluw en kerkuil.
- In het vogelbroedseizoen (grootweg 15 maart t/m 15 juli) is het mogelijk dat er niet-jaarrond beschermde nesten aanwezig kunnen zijn, denk hierbij aan de meidoornhaag die aansluit op de nieuwe verhardingsrand. Daarnaast kunnen soorten als de witte kwikstaart en winterkoning broeden in materiaal binnen het plangebied.

Amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden

Op basis van het aanwezige habitat en verspreidingsgegevens (bron: NDFF) worden er geen beschermde amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden verwacht in het plangebied. Kritische habitats zoals verlande waterlopen, waadplanten, watergangen en voortplantingswater ontbreken hiervoor. Het agrarisch gebied direct aan plangebied is geschikt leefgebied voor algemeen voorkomende amfibieën (b.v. bruine kikker, gewone pad). Voor deze soorten geldt een vrijstelling in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, onderhoud aan infrastructuur of ruimtelijke ontwikkelingen. Echter, te allen tijde is de Zorgplicht van kracht. (denk aan werken in één richting).

Gebiedsbescherming

- Het plangebied valt buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland (NNN) en andere provinciaal beschermde gebieden (ganzenrust- en slaapgebieden en weidevogelkans- en compensatiegebieden). Negatief effect op NNN en de provinciale beschermde gebieden is niet aan de orde.
- Het plangebied valt buiten Natura 2000-gebied. Negatieve effecten door externe werking door trillingen, geluid en oppervlakte verlies zijn gezien de grote afstand (± 2.6 km) tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Waddenzee) grotendeels uit te sluiten (figuur 7). Projecten waarbij stikstofuitstoot wordt verwacht, worden getoetst aan de instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000. Enkele instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied 'Waddenzee' zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het planvoornemen betreft het uitbreiden van een bedrijfspand. Na realisatie wordt er een geringe toename in verkeersaantrekking verwacht. Gezien de relatief grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden wordt op voorhand verwacht dat effect rondom stikstofdepositie, m.b.t. de sloop/realisatie fase en verkeersaantrekkende werking, niet aan de orde is. Echter wordt aangeraden om de gemeente Noardeast-Fryslân te informeren of er al dan niet een stikstofberekening aangeleverd dient te worden.



Figuur 7: Ligging plangebied (rode ster) t.o.v. Natura 2000-gebied. Bron: kaartenkijkdoos

Houtopstanden

Als er een (deel van een) houtareaal wordt gekapt van meer dan 10 are (1000 m²) of een (deel van een) bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom kan er sprake zijn van een meld- en/ of herplantingsplicht. Het plangebied bevindt zich in de bebouwde kom van Oosternijkerk. Binnen het planvoornemen worden geen bomen gekapt welke onderdeel zijn van een houtareaal of bomenrij als bovengenoemde. Er is derhalve geen sprake van een meld- en/of herplantingsplicht.

Conclusie en aanbeveling

- Op basis van de bevindingen is het niet uitgesloten dat er binnen het vogelbroedseizoen (grootweg 15 maart t/m 15 juli) vogels kunnen broeden binnen de invloedssfeer van het planvoornemen. Het wordt aangeraden het planvoornemen buiten het vogel broedseizoen te starten. Indien men binnen het vogelbroedseizoen wil starten, dient vooraf het werkterrein gecheckt te worden op aanwezigheid van bezetten nesten door een (des)kundige op het gebied van broedvogels.
- Verder dient men tijdens de uitvoer van de werkzaamheden rekening te houden met de Zorgplicht (Artikel 1.11 Wnb). De Zorgplicht geldt voor elke soort/individu in Nederland. Dit houdt in de men tracht schade aan wilde planten en dieren zo veel mogelijk dient te voorkomen. Dit kan door een werkwijze te hanteren waarbij dieren kunnen ontsnappen en/of deze te verplaatsen naar een geschikt biotoop. Lichtverstrooiing naar omliggend gebied dient te worden voorkomen i.v.m. vliegroute(s) en foeragerende vleermuizen en er dient langzaam in één richting te worden gewerkt zodat dieren kunnen ontsnappen en/of verplaatst worden naar een geschikt biotoop.

Bijlage 5 - Watertoets 25-10-2023

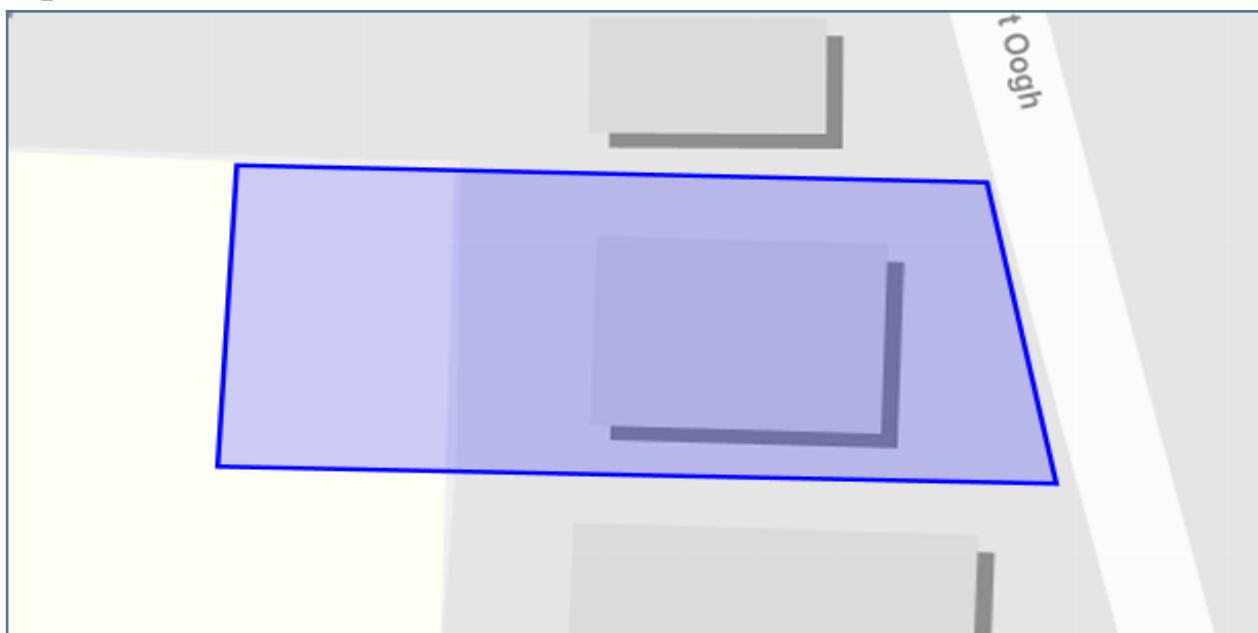
Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. Normale procedure
2. Advies aanbrengen toename verharding

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het plan uitsluitend over de functiewijziging van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte?	nee
Verwacht je een toename van verharding in het plan?	ja
Is er sprake van een toename van lozing van verontreinigd water op het oppervlaktewater?	nee
Wordt het oppervlaktewaterpeil in het plangebied ook gewijzigd?	nee
Wordt er oppervlaktewater gegraven en/of gedempt?	nee
Ga je tijdelijk of permanent op de ingetekende locatie grondwater onttrekken?	nee
Raak je de laag primaire waterkeringen?	nee
Raak je de laag regionale en/of lokale waterkeringen?	nee
Raak je de laag hoofdwateren?	nee
Raak je de laag rioolwaterpersleidingen?	nee
Raak je de laag Grondwaterbeschermingsgebied?	nee
Raak je de laag Kaderichtlijn water?	nee
Raak je de laag vrij voor de boezem?	nee
Raak je de laag waterzuiveringsobject?	nee

Details

1. Normale procedure

Wat moet ik doen?

Wij vragen je om het plan bij ons in te dienen. Dit kun je doen via de knop 'Direct aanvragen' in het overzicht, in te loggen en hiermee de procedure af te ronden.

Uit de door jou ingevulde gegevens blijkt dat je plan grote invloed heeft op het water of de wateraspecten (zoals dijken, gemalen, stuwen of persleidingen) in de omgeving.

Onder 'details' van de samenvatting aanvraag staat aangegeven waar je per onderdeel rekening mee moet houden. Dit moet je verwerken in je ruimtelijk plan of besluit. We nemen contact met je op wanneer er nog een aanvulling nodig is op dit wateradvies.

Daarnaast moet je in je plan een onderdeel opnemen over de 'toename verharding'. Kijk bij 'Achtergrondinformatie' wat wij van je verwachten.

Waar moet ik op letten?

Voor sommige werkzaamheden heb je een watervergunning nodig. Bijvoorbeeld als je een sloot wilt dempen, afvalwater wilt lozen op oppervlaktewater of grondwater wilt onttrekken. Soms is het doen van een melding voldoende. Via Omgevingsloket online www.omgevingsloket.nl kun je nagaan of je een watervergunning nodig hebt of een melding moet doen (vergunningcheck). Je kunt hier ook meteen de vergunning aanvragen of de melding doen.

Achtergrondinformatie

Watertoets

De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werken we met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waar je rekening mee moet houden. Ook is er informatie te vinden over de te nemen maatregelen. Je kunt de leidraad vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Toename verharding

Wij willen je verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is niet toegestaan zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m² onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m² in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater hanteren wij de volgende compensatienorm:

- Boezem 5%, dit heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- Polder 10%,
- Vrij afstromend, alternatieve maatregelen.

Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan hier vermeld. Zie de 'Leidraad watertoets' voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met ons. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij bovenstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Bekijk ook de 'Leidraad Watertoets' voor meer informatie over maatregelen die je kunt treffen om te compenseren. Als je niet compenseert dan moet je een watervergunning aanvragen voor het snel afvoeren van regenwater.

Klimaat

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Meer informatie hierover kun je vinden op de [Friese klimaatatlas](#)

Privacyverklaring

Nadere informatie over de verwerking van je gegevens en je rechten vind je op <https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring>

2. Advies aanbrengen toename verharding

Wat moet ik doen?

We verzoeken je om het plan bij ons aan te vragen, via de blauwe knop 'Direct aanvragen' in het overzicht op de vorige pagina

Waar moet ik op letten?

Neemt het aantal vierkante meters toe ten opzichte van de bestaande bebouwing en bedraagt deze toename meer dan 200 m² in de bebouwde kom (stedelijk gebied) of 1500 m² buiten de bebouwde kom (landelijk gebied) dan geldt de vergunningsplicht. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Achtergrondinformatie

Meer informatie hierover kun je vinden in de Leidraad Watertoets (onder andere paragraaf 4.3.6) https://www.wetterskipfryslan.nl/documenten/vergunningen-wetten-en-regels/leidraad-watertoets_2013.pdf

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 12, 13, 26, 30, 33, 40, 41, 42, 52, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 86, 91, 92, 93, 95