Bijeenkomst Rûnwei Wânswert
23 juni 2026

Presentatie

De gemeente geeft een toelichting op stand van zaken. In maart 2025 heeft de gemeente een plan ingeleverd bij de provincie. De provincie heeft aangegeven niet met het plan te kunnen instemmen. De provincie ziet drie knelpunten, maar met name over de effecten op omliggende wegen heeft de provincie zorg. In de overleggen met de provincie heeft de gemeente aangegeven dat de aanleiding voor de grotere variant is terug te voeren op het vinden van een oplossing voor verkeersveiligheidsproblemen in het hele gebied. De provincie heeft gevraagd om een onderbouwing van de verkeerseffecten op het wegennet.
Daarom heeft de gemeente een stap terug moeten doen. De gemeente is nu bezig met het verzamelen van de benodigde informatie. En aan de hand van dat onderzoek proberen gemeente en provincie gezamenlijk een oplossing te vinden voor het probleem van de huidige weg door het dorp.

Vraag inwoner: Wat wil de gemeente verbeteren aan de verkeerssituatie?
De provincie heeft de Sintrale As aangelegd. Daarnaast er is de Ljouwerter weg. Dat zijn belangrijke wegen in het gebied rond Wânswert. Daarnaast zijn wegen afgewaardeerd (bijvoorbeeld de Zuidermiedweg), waardoor er meer verkeersdruk op Wânswert is ontstaan. Die druk wil de gemeente wegnemen. Ook wil de gemeente een veiliger situatie voor fietsers in het gebied.

De gemeente heeft de provincie nodig om een besluit te nemen over de rondweg. Daarom is de gemeente nu bezig om te kijken: welke oplossing is zowel voor de provincie als voor de gemeente haalbaar?

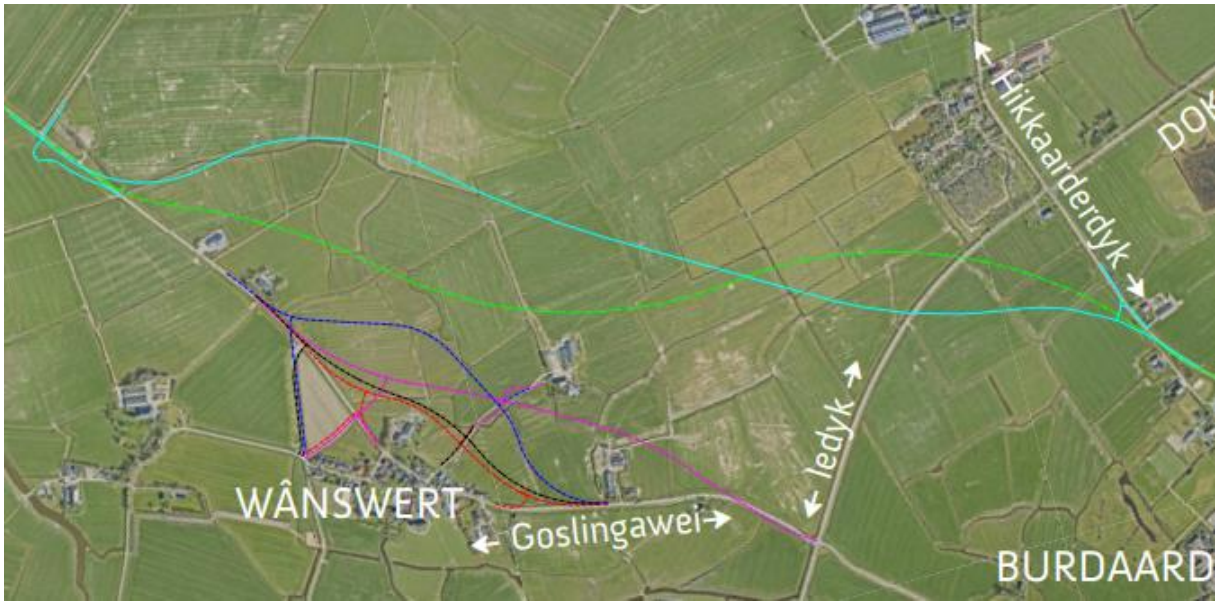
De provincie en de gemeente hebben daarin verschillende belangen.
De gemeente:

- Wil voldoende afstand tussen dorp en Rûnwei;
- Wil dat er recht gedaan wordt aan agrarische belangen;
- Wil een verkeersveilige oplossing, zowel voor inwoners in het gebied als voor fietsers.

De provincie:

- Wil dat de Rûnwei voldoende rekening houdt met weidevogels
- Wil dat de Rûnwei goed in het landschap past
- Wil dat de Rûnwei er niet voor zorgt dat de route zo aantrekkelijk is dat er daardoor meer verkeer komt, die eigenlijk andere provinciale wegen moeten gebruiken.

De gemeente laat een bureau nu drie varianten uitzoeken (lichtblauw, groen en roze). Eén van de varianten (roze) loopt dicht langs het dorp. De andere twee varianten liggen verder van het dorp.



Vraag inwoner: Er is ook een variant van 60 km per uur. Voldoet zo'n snelheid om doorgaand verkeer door het gebied te leiden?
De gemeente wil graag dat doorgaand verkeer op een passende manier door het gebied heen wordt geleid en wil daarom een 80 km weg te realiseren.
Het lichtblauwe tracé houdt meer rekening met de huidige eigendomssituatie, dan het groene tracé. Een aanwezige inwoner maakt zich daar zorgen over. Is het groene tracé dan weer in beeld? Ten opzichte van het lichtblauwe tracé is er toch weinig verschil? Dan liever het tracé waarbij rekening gehouden wordt met eigendomsgrenzen.

De gemeente is aan zet om aan te tonen dat een rondweg geen grote negatieve gevolgen heeft voor het provinciale wegennetwerk, dat er voldoende aandacht is voor de vogels en voor landschappelijke inpassing.

Wat is nu het vervolg?

- De gemeente laat de 3 varianten op een gelijkwaardige manier uitwerken, zodat ze goed met elkaar vergeleken kunnen worden. De uitkomsten hiervan worden in juli verwacht en worden dan eerst met ambtenaren van de provincie besproken.
- Ook op bestuurlijk niveau wordt met de provincie afgestemd: de nieuwe wethouder gaat op bezoek bij de gedeputeerde.
- Huidige weg: er is behoorlijke schade aan het wegdek. De gemeente kijkt naar welke slimme maatregelen tegen beperkte kosten binnenkort genomen kunnen worden. Opmerking inwoners: de situatie nu is gevaarlijk voor fietsers en voor mensen die

met een rollator lopen. Met name bij putdeksels is de weg slecht.
Afspraak: als er meer over bekend is over de te nemen maatregelen, informeert de gemeente de inwoners van Wânswert.

- De gemeente stelt voor om elke twee maanden even langs te komen om de stand van zaken met de inwoners door te nemen. Dat vinden de inwoners een goed plan. Ze vragen of de provincie dan ook aanschuift. De gemeente bekijkt of dat mogelijk is. De eerstvolgende bijeenkomst wordt in september gepland.

Vragen van inwoners (in blauw)

Hoe willen jullie de provincie overtuigen?
De gemeente moet een betere onderbouwing geven. Dat doet de gemeente met metingen (verkeerstellingen) van verkeersstromen. Die worden in een model gezet, die berekent wat er met verkeersstromen gebeurt als de maximale snelheid omhoog gaat. Daaruit kan afgeleid worden wat dit doet met toename of afname van verkeer.
De aanwezigen snappen niet goed hoe de Rûnwei kan zorgen voor toename van verkeer.

Heeft de gemeente wel daadwerkelijk iets ingeleverd bij de provincie? Want het gerucht gaat dat dat een leugen is.
Antwoord: jazeker, er is een volledig plan ingeleverd.

De officiële op- en afrit van de Zuidermiedweg ter hoogte van de Ljouwerterdyk wordt niet altijd gebruikt. In plaats daarvan rijdt men over de berm. Dat zal niet meer voorkomen als de nieuwe Rûnwei wordt aangelegd.
Bovendien levert de lange Rûnwei op dat er minder erfontsluitingen zijn. Kan de gemeente die onderbouwing mee nemen naar de provincie?
Dat gaat de gemeente doen.

De inwoners zijn blij met het onverharde pad dat aangelegd is (de bypass), die zorgt ervoor dat de Skoallestrjitte ontlast wordt. De bypass wordt bij droog weer gebruikt, vooral door landbouwverkeer. Kan de gemeente dat niet asfalteren? Hiervoor moet een vergunningprocedure worden gevolgd waarmee de provincie moet instemmen. De gemeente heeft dat tot nu nog niet gevraagd. Maar als er een mogelijkheid is gaat de gemeente dat met de provincie bespreken.

Kan het laatste stukje van de lichtblauwe route (vanaf Iedyk naar Hikkaarderdyk) er niet uitgehaald worden? Zou dat niet voor meer verkeersveiligheid zorgen?
De gemeente legt uit dat er in dat geval op het kruispunt Hikkaarderdyk-Iedyk een oplossing moet komen voor fietsers in de vorm van een rotonde. Dat kost meer ruimte en geld.

Wil de provincie dan overal 60 km wegen hebben?

De gemeente heeft niet die indruk. Verkeer moet door het gebied kunnen stromen.

Als alle wegen afgewaardeerd worden naar 60 zijn er geen fietspaden nodig. De gemeente wil liever vrijliggende fietspaden.

Mogen er trekkers op een 80 km weg?
Ja, meestal mag dat.

De volgende keer neemt de gemeente een verkeerskundige van de gemeente mee om uitleg te geven over de gemeentelijke mobiliteitsvisie en de inrichtingseisen voor wegen.

Heeft de provincie eerder ingestemd met het korte bochtje om Wânswert?
Nee, dat heeft de gemeente niet voorgelegd aan de provincie voor besluitvorming.

Wat gebeurt er als de gemeente kan aantonen dat de Rûnwei niet zorgt voor meer verkeer? De gemeente legt de uitkomsten van het onderzoek eerst ambtelijk voor aan de provincie. Als daaruit blijkt dat de zorgen van de provincie niet terecht zijn, dan is de volgende stap dat de wethouder en de gedeputeerde met elkaar overleggen.
Als er een plan is waar zowel provincie als gemeente achter kan staan, kan de gemeente aan de slag met de procedure voor een omgevingsplan. Daar moet Gedeputeerde Staten een akkoord op geven.

Als de provincie niet akkoord gaat met één van de lange varianten, moet dan één van de korte varianten aangelegd worden of kan daar nog mee geschoven worden?
Daar kan nog mee geschoven worden.